

التعليمات لتركيب مضخات سائل التبريد

- 1 لا تجري أي تصليحات والمحرك يعمل.
- 2 قبل تفكيك المضخة اترك دائرة التبريد أن تبرد وبعد ذلك فضاها تماما. بعد تفكيك المضخة يجب أن تنظف كل الوصلات جيدا من بقايا مواد الانعزال والمواد الحافظة في المحرك. ومن الأفضل كذلك تنظيف دائرة سائل التبريد وغسلها. ومن اللازم الضبط وتعيير كل القطع البنائية ومجموعات أجهزة نظام التبريد.
- التنبيه: لا تستعمل سائل التبريد مرة أخرى. يعد سائل التبريد من الزباله الخاصة.
- 3 ضع مضخة الماء الجديدة بالوصلة في مكانها وركبها بالمفك. ضبط مسامير التركيب يوافق مع لحظة التدوير التي حددها صانع السيارة. يجب ضبط عمل المضخة بدون المحرك.
- التنبيه: إذا استعملت وصلة سيليقون فيجب احترام مدة إمران المطاط المحددة وذلك قبل ملء نظام التبريد بسائل التبريد.
- 4 تؤكد من سلامة جهاز التهوية وإذا لم يكن سليما فيجب تغييره. وبالنسبة إلى سيارات فيها وصلة جهاز التهوية اللزجة تؤكد من فعالية هذا الجهاز.
- التنبيه: وصلة جهاز التهوية اللزجة الغير سليمة تعني نهاية مبكرة لعمل المضخة الجديدة.
- 5 تؤكد من سلامة السلوك المحركة وإذا كانت مستهلكة أو غيرت شكلها أو جمدت فغيرها. ولكن يستحسن أن يتم تغيير السلك المحرك عند تغيير المضخة. ويجب الحفظ على الإشتداد الذي حدده صانع السيارة لكي لا يحصل أي ضرر في مجموعات الأجهزة المحركة.
- التنبيه: ولذلك لا بد أن تضبط أو تغير جهاز شد السلك.
- 6 تؤكد من أن كل الخراطيم والمشابك سليمة وفي مكانها.
- 7 املا الجهاز بسائل التبريد الجديد.
- التنبيه: يجوز استعمال مواد التبريد المحددة من قبل الصانع فقط.
- 8 يجب إخراج الهواء من نظام التبريد وفق تعليمات صانع السيارة.
- التنبيه: في هذه المرحلة من الممكن أن يتسرب السائل قليلا.
- 9 بعد النزهة التجريبية بالسيارة يجب ضبط نظام التبريد كله إذا لا يتسرب السائل وإذا كانت كل الخراطيم والمشابك في مكانها. وبعد تبريد المحرك تؤكد مرة أخرى من كمية سائل التبريد.

التعليمات الخاصة للتركيب والتفكيك في سيارتك - انظر إلى الكتيب الخاص بالمعمل.
يجوز أن يقوم بالتركيب العمال المدربون فقط.