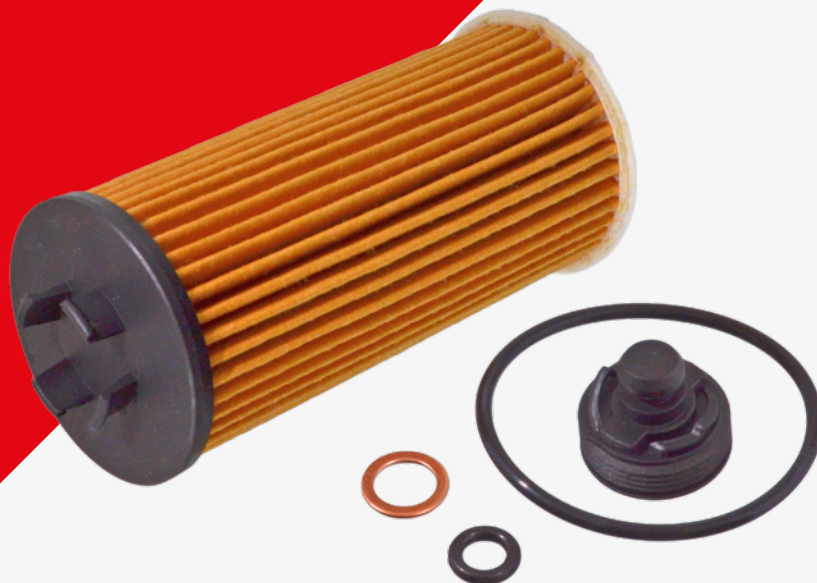


**Aplicações:**

BMW série 2 (F45, F46), i8 (I12), X1 (F48), X2 (F39) e modelos MINI (F54, F55, F56, F57, F60)



PT

Filtro de Óleo

**Atenção!**

Os motores BMW instalados nos veículos acima referidos são equipados com uma tampa de filtro de óleo de duas peças, ao qual está conectado o filtro de óleo 47224.

A tampa do suporte do filtro de óleo está equipada com um bujão de drenagem e, como resultado, o óleo residual na tampa do filtro pode ser drenado facilmente antes do elemento ser removido.

Procedimento de substituição do Filtro de Óleo:

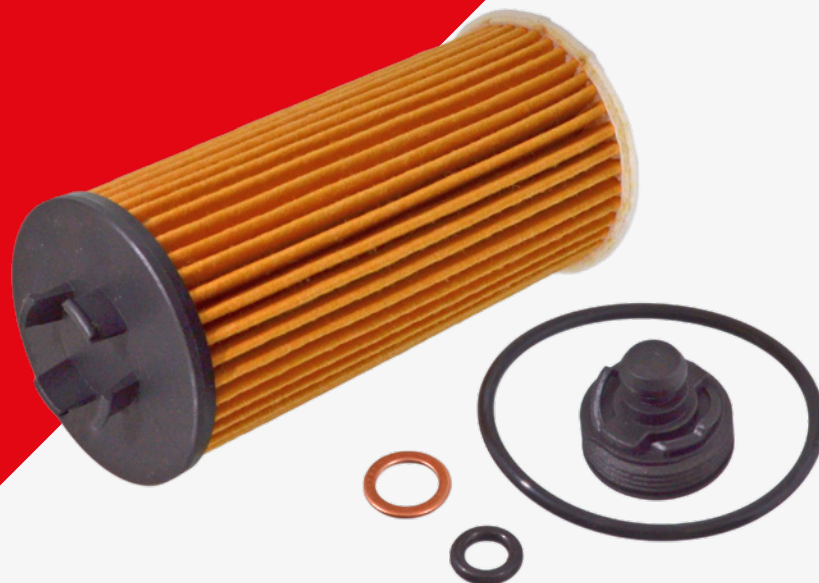
O filtro de óleo 47224 está disponível como kit, incluindo uma nova tampa de drenagem do filtro de óleo, O-rings e anilha de vedação do bujão de drenagem do óleo do motor.

1. Remover o bujão de drenagem do óleo de motor do cárter e permitir a drenagem completa do óleo.
2. Reinstalar o bujão de drenagem com a nova anilha de vedação e apertar a 25Nm.
3. Desapertar e remover o pequeno bujão de drenagem da tampa do filtro de óleo e drenar o óleo residual existente no interior do suporte do filtro.
4. Soltar a tampa do filtro de óleo e remover juntamente com o elemento filtrante.
5. Inspeccionar a válvula de retenção de óleo localizada dentro do suporte quanto à liberdade de movimento.
6. Remover o elemento filtrante e o O-ring grande da tampa, e limpar.
7. Instalar o novo elemento filtrante na tampa, assegurando o encaixe com um clique audível.
8. Instalar o O-ring grande na tampa e lubrificar com óleo de motor limpo.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

 febi 47224**Aplicações:**

BMW série 2 (F45, F46), i8 (I12), X1 (F48), X2 (F39) e modelos MINI (F54, F55, F56, F57, F60)



PT

9. Instalar o novo bujão de drenagem da tampa do filtro de óleo com o novo O-ring pequeno e lubrificar com óleo de motor limpo. Apertar a 5Nm.
10. Encaixar a tampa do filtro de óleo e o elemento no suporte, e apertar a 25Nm.
11. Desapertar a tampa do filtro a 180° e de seguida apertar a 25Nm.
12. Abastecer o motor com a graduação de óleo correta e capacidade adequada.
13. Ligar o motor e aguardar que a luz indicadora de pressão do óleo desligue.
14. Desligar o motor e verificar o nível de óleo através do painel de instrumentos ou vareta do óleo, consoante o nível de equipamento do modelo.
15. Reiniciar o indicador de manutenção.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com