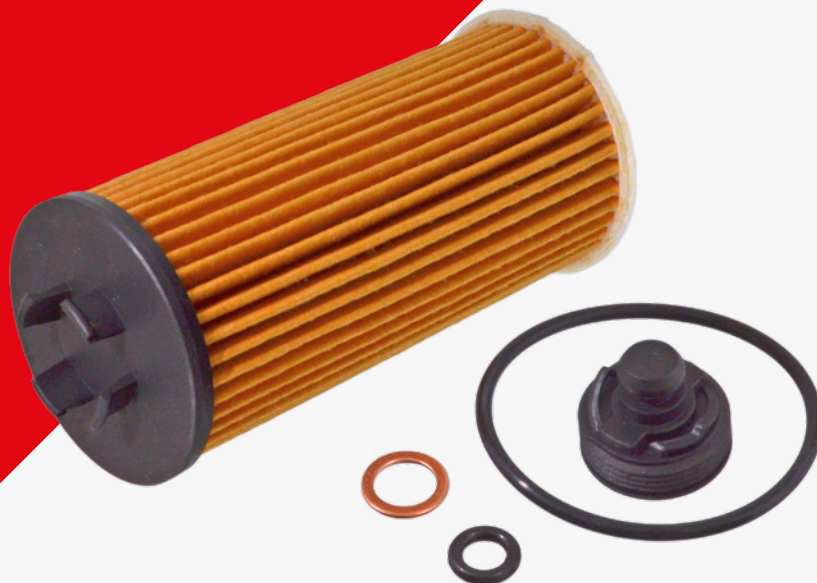


**Passend für:**

BMW 2er Serie (F45, F46), i8 (I12), X1 (F48),
X2 (F39) und MINI (F54, F55, F56, F57, F60)
Modelle



DE

Ölfilter

**Achtung!**

Die BMW-Motoren der oben genannten Fahrzeuge sind mit einem zweiteiligen Ölfilterdeckel ausgestattet, mit dem der Ölfilter 47224 verbunden ist.

Der Deckel des Ölfiltergehäuses ist mit einer separaten Ablassschraube ausgestattet, so dass das Restöl im Filtergehäuse vor dem Ausbau des Filters leicht abgelassen werden kann.

So tauschen Sie den Ölfilter:

Der Ölfilter 47224 wird als kompletter Satz geliefert, einschließlich einer neuen Ablassschraube für den Ölfilterdeckel, O-Ringdichtungen und einem Dichtring für die Ablassschraube der Motorölwanne.

1. Entfernen Sie die Motoröl-Ablassschraube aus der Ölwanne und lassen Sie das Motoröl vollständig ablaufen.
2. Setzen Sie die Ablassschraube mit dem neuen Dichtring wieder ein und ziehen Sie diese mit 25 Nm fest.
3. Lösen und entfernen Sie die kleine Ablassschraube vom Ölfilterdeckel und lassen Sie das Restöl aus dem Inneren des Filtergehäuses ab.
4. Lösen Sie den Ölfilterdeckel und nehmen Sie ihn mitsamt dem Ölfilter heraus.
5. Kontrollieren Sie das im Gehäuse befindliche Ölrückschlagventil auf Freigängigkeit.
6. Entfernen Sie das Filterelement und den großen O-Ring vom Deckel und reinigen Sie diesen.

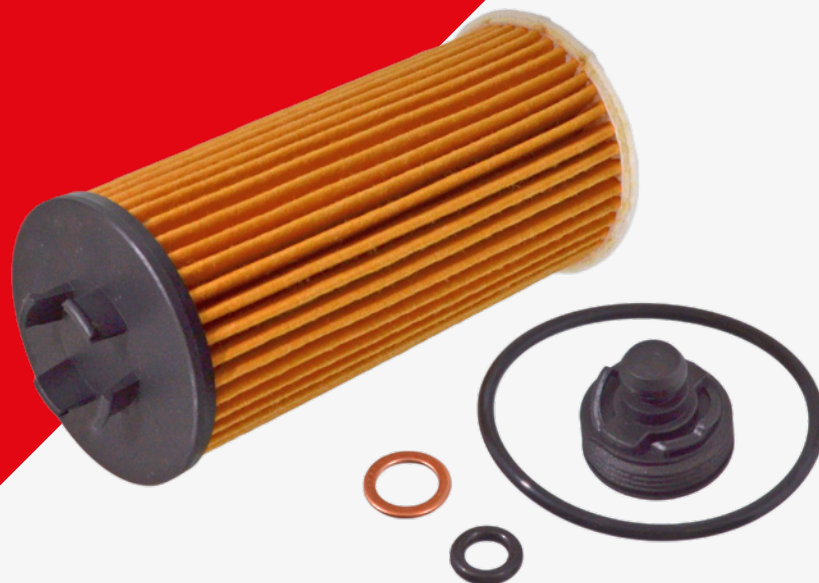
Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com



febi 47224

**Passend für:**

BMW 2er Serie (F45, F46), i8 (I12), X1 (F48),
X2 (F39) und MINI (F54, F55, F56, F57, F60)
Modelle



DE

7. Setzen Sie das neue Filterelement in den Deckel ein und achten Sie darauf, dass es mit einem hörbaren Klicken einrastet.
8. Montieren Sie die neuen großen O-Ring auf den Deckel und benetzen Sie diesen mit Motoröl.
9. Montieren Sie die neue Ablassschraube des Ölfilterdeckels mit dem neuen kleinen O-Ring und benetzen Sie diesen mit Motoröl. Ziehen Sie die Schraube mit 5 Nm an.
10. Montieren Sie die Baugruppe aus Ölfilterdeckel und -Filter in das Gehäuse und ziehen Sie diese mit 25 Nm an.
11. Lösen Sie den Filterdeckel um 180° und ziehen Sie ihn wieder mit 25 Nm fest.
12. Befüllen Sie den Motor mit dem korrekten Öl und der richtigen Menge.
13. Starten Sie den Motor und warten Sie, bis die Öldruckkontrollleuchte erlischt.
14. Schalten Sie den Motor aus und kontrollieren Sie den Ölstand im Kombiinstrument oder mit dem Ölmesstab, je nach Modellausstattung.
15. Setzen Sie die Wartungsanzeige zurück.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com