

**Aplicações:**

Chevrolet Cruze (J3**), Aveo (T3**)

Opel Adam (M13), Astra J, Corsa D, Corsa E,

Meriva B

Motores: LDC, LDD, LWD, A12XEL, A12XER,

B12XEL, Z12XEP, A14XEL, A14XER, B14XEJ,

B14XEL, B14XER, Z14XEP



PT

Termóstato

Problema

A ventoinha de refrigeração está constantemente em funcionamento, o aquecimento é fraco ou ocorre o sobreaquecimento do motor.

A luz de aviso do motor está acesa - relacionada com os sintomas referidos acima. Os seguintes códigos de avaria podem estar memorizados na unidade de comando do motor:

P0597 - Sistema de controlo do termóstato - circuito aberto.

P0598 - Sistema de controlo do termóstato - tensão demasiado baixa.

P0599 - Sistema de controlo do termóstato - tensão demasiado elevada.

Causa

Utilização de um anticongelante antigo ou incorreto – causando corrosão ou acumulação de resíduos no sistema de refrigeração, impedindo o termóstato de abrir e fechar completamente. Se verificar que a temperatura do circuito de refrigeração está acima ou abaixo do intervalo de temperaturas adequado, a unidade de comando do motor dispõe de uma função de proteção que iniciará a ventoinha.

Solução

Antes de substituir o termóstato, inspecione a ligação elétrica e verifique o correto funcionamento do sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Assim que o termóstato tiver sido diagnosticado como a fonte do problema, deverá esvaziar o sistema de refrigeração e substituir o termóstato. Ateste o circuito com anticongelante de acordo com a recomendação do fabricante, purgue o sistema, e elimine os códigos de avaria utilizando uma ferramenta de diagnóstico adequada.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com