

**Applicabile a:**

Chevrolet Cruze (J3\*\*), Aveo (T3\*\*)
   
Opel/Vauxhall Adam (M13), Astra J, Corsa
   
D, Corsa E, Meriva B

Motori: LDC, LDD, LWD, A12XEL, A12XER,
   
B12XEL, Z12XEP, A14XEL,
   
A14XER, B14XEJ, B14XEL, B14XER, Z14XEP



IT

## Termostato

**Problema**

La ventola di raffreddamento del motore è costantemente in funzione, prestazioni del riscaldatore scarse o il motore si sta surriscaldando.

La spia del motore è accesa, correlata ai sintomi sopra elencati. Questi possibili codici di errore possono essere memorizzati nella ECU del motore:

P0597 - Sistema di controllo del riscaldatore del termostato - circuito aperto.

P0598 - Sistema di controllo del riscaldatore del termostato - circuito basso.

P0599 - Sistema di controllo del riscaldatore del termostato - circuito alto.

**Causa**

Viene utilizzato un tipo di liquido di raffreddamento vecchio o errato, che causa corrosione o accumulo di morchia nel sistema di raffreddamento, impedendo al termostato di chiudersi o aprirsi completamente. Se la temperatura del liquido di raffreddamento viene rilevata al di sopra o al di sotto dell'intervallo di temperatura ottimale, l'unità di controllo del motore dispone di una modalità di sicurezza integrata che accende la ventola di raffreddamento.

**Soluzione**

Prima di sostituire il termostato, ispezionare il collegamento elettrico e verificare il corretto funzionamento del sensore temperatura acqua. Una volta che il termostato è stato identificato come la fonte del problema, svuotare il sistema di raffreddamento e sostituire il termostato. Sostituire il liquido di raffreddamento usando uno consigliato dal produttore, spurgare l'eventuale aria dal sistema di raffreddamento e cancellare i codici di errore utilizzando uno strumento diagnostico adatto.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)