



febi 45956

102196, 102426, 106512,
106513, 171970, 172004

**Geschikt voor:**

Volkswagen, Audi, Seat und Skoda
(verschiedene Modelle)



NL

Distributiekettingset en nokkenasbeugel

Probleem

Langere opstarttijd of een rammelend geluid onder de motorkap. Storinglampje motormanagement brandt of motor start niet.

Mogelijke foutcodes opgeslagen:

P0016 Richtwaarde vervroegde nokkenastiming (rij 1) niet bereikt

P0328 Klopsensor 1 signaal te hoog

Oorzaak

Verlenging distributieketting. Storing in de olieterugslagklep voor de regeling van de nokkenastiming.

Oplossing

Bij het stellen van de diagnose voor de hierboven genoemde symptomen kan er meer dan één oorzaak zijn.

Als de motor niet soepel draait en een of meer foutcodes worden vermeld, controleer dan de timing-gegevens van de ECU. Deze mogen niet hoger zijn dan +/- 5 graden.

Als de uitgelezen gegevens meer dan 5 graden vermelden bij stationair draaien of tijdens een test met volledig geopende gasklep, is het scherm voor de olieterugslagklep in de beugel voor de nokkenasversteller losgekomen en blijven steken in de stuurklep van de nokkenasversteller en de nokkenasversteller aan de inlaatzijde (afb. 1).

Meer technische informatie vindt u op: partsfinder.bilsteingroup.com



febi 45956

102196, 102426, 106512,
106513, 171970, 172004

**Geschikt voor:**

Volkswagen, Audi, Seat und Skoda
(verschiedene Modelle)



Afbeelding 1

Als de motor niet draait, controleert u eerst de mechanische timing. Blijkt de mechanische timing niet correct, bepaal dan de oorzaak daarvan, bijvoorbeeld: de distributieketting heeft een positie overgeslagen. Controleer of er een oliescherm in de beugel voor de nokkenasversteller ontbreekt. Als er contact is geweest tussen de zuiger en de klep, moet de volledige distributiekettingset worden vervangen, samen met de cilinderkop en eventuele andere beschadigde onderdelen.

Als het oliescherm aanwezig is en de mechanische timing correct is, controleert u of de stuurklep van de nokkenas aan de inlaatzijde beschadigd is, of nog of het uiteinde van de klep losgekomen is, waardoor een deel van de stuurklep in de opening van de versteller achterblijft.

Vervang de distributiekettingset, de beugel voor de nokkenasversteller, de nokkenas aan de inlaatzijde en de stuurklepversteller.

Volg de procedures van de autoconstructeur tijdens de inspectie en vervanging. Het verdient aanbeveling om tijdens de reparatie ook de motorolie en het filter te vervangen.

Meer technische informatie vindt u op: partsfinder.bilsteingroup.com