

**Aplicações:**

MINI (R55, R56, R57, R58, R59, R60 e R61) -  
equipado com um motor N16 1.6 litros



PT

## Bobina de ignição

### Problema

- A luz do "motor" ou "serviço" está acesa.
- Códigos de avaria de ignição memorizados na unidade de comando do motor: 277F, 277E, 277D, 277B, 2771, 2782, 2781, 2779, 2777, 2776, 2775, 2773, 2772, 2783, 277A.
- Desempenho fraco e intermitente do motor.

### Causa

Os diferentes materiais utilizados na produção original da bobina de ignição podem deteriorar-se ao longo do tempo - resultando na sua falha. Isto deve-se às flutuações da elevada temperatura durante o funcionamento do motor.

### Solução

Utilizando uma ferramenta de diagnóstico adequada, iniciar o diagnóstico através da leitura do contador de falhas de ignição nas funções da unidade de comando do motor. Isto deverá indicar a bobina de ignição com avaria.

É recomendado que - uma vez que as restantes bobinas de ignição estiveram sujeitas às mesmas condições de funcionamento - substitua as quatro bobinas de ignição para assegurar a melhor reparação para o cliente.

Caso se mantenham as falhas de ignição ou o desempenho inadequado do motor, deverá efetuar novos diagnósticos conforme recomendado.

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)