



febi 30607, 30497

Aplicações:

VW, Škoda, Seat 1.2 motores 12V
(AZQ, BME, BZG)



PT

Kit de corrente de distribuição

Problema

À medida que a corrente de distribuição alonga, pode saltar no dentado, em especial nos carretos da árvore de cames, causando problemas de sincronização entre a árvore de cames e a cambota. Ao saltar da posição pode causar o funcionamento irregular do motor, provocando sérios danos.

Causa

A guia da corrente instalada originalmente é demasiado curta, resultando no risco da corrente saltar da sua posição no arranque ou na paragem do motor.

Solução

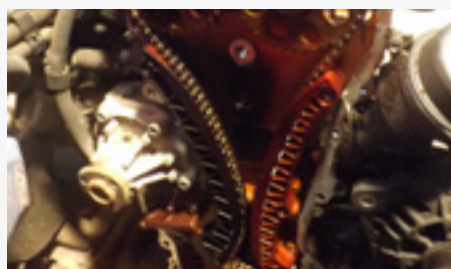
Desde que o motor 1.2 de três cilindros foi fabricado, a febi introduziu um kit de corrente de distribuição atualizado. A guia fixa é agora mais longa, garantindo uma orientação perfeita

da corrente, em todas as condições evitando que a corrente salte.

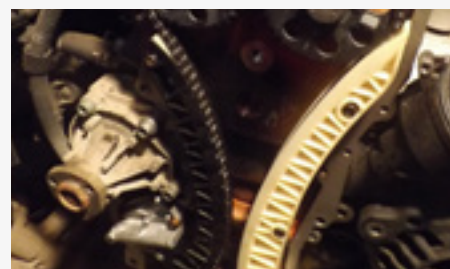
A febi recomenda substituir todos os componentes, tais como guias, tensor e carretos no momento de substituição da corrente de distribuição, para garantir o correto funcionamento ao longo de toda a vida útil da corrente.

Atenção

As correntes de distribuição, guias e tensores são muito sensíveis aos óleos de motor. Usar óleos de motor incorretos ou sem aprovação, muitas vezes resulta em danos nos componentes ou em falhas prematuras. Sensibilize os seus clientes para o uso do óleo aprovado pelo fabricante do veículo!



Versão antiga



Versão nova

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com