

 febi 30097,
33673, 24407,
24429, 39793



Applicabile a:
Ford Mondeo (01), Transit (00),
Jaguar X-Type modelli
equipaggiati con aria condizionata

Motore: 2.0 TDCi e 2.2 TDCi



IT

Puleggia (disaccoppiata) per albero motore

Problema

Si può udire un tintinnio eccessivo e fastidioso, insieme a una maggiore vibrazione proveniente dalla zona della cinghia ausiliaria quando il motore è appena avviato o ha un basso numero di giri.

Causa

L'esposizione a detriti stradali, cicli di calore costanti e l'assorbimento di carichi d'urto al di fuori delle tolleranze di progettazione del motore possono degradare la componente in gomma, portando a guasti. Se non trattata, ciò può causare il guasto dell'albero motore.

Il produttore del veicolo ha aggiornato la puleggia in produzione - se la puleggia dell'albero motore ha il codice 4C1Q-XXXXX-C1A o 4C1Q-XXXXX-C1B, deve essere sostituita con un nuovo componente. Il ricambio febi (30097) è conforme a tutte le ultime specifiche del produttore del veicolo ed è prodotto con gli stessi materiali di alta qualità per garantire una soluzione di riparazione ottimale.

Soluzione

Verificare che il sistema di trasmissione ausiliaria, l'accensione e i sistemi di alimentazione siano in buone condizioni e rientrino nelle tolleranze del costruttore del veicolo. Rimuovere e ispezionare la puleggia TVD e tutti gli altri componenti della trasmissione ausiliaria e sostituirli se necessario.

febi consiglia di sostituire anche i seguenti componenti del sistema ausiliario contemporaneamente allo smorzatore di vibrazioni torsionali e ai bulloni di fissaggio:

tensionatore idraulico(febl 24429)

cinghia ausiliaria (febi 39793)

cuscinetto folle (febi 24407)

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com