



Это поможет Вам экономить время!



Это поможет Вам экономить время!

Кто не сталкивался с такой ситуацией?

Для профессиональной замены зубчатого ремня обязательно требуется центровка распределительного вала. Для того чтобы установить центрирующее устройство в пазы распредвала, необходимо удалить заглушки с головки цилиндров, а значит и разрушить их. Большинство ремкомплектов, предлагаемых производителями автомобилей, хотя и включают в себя два зубчатых ремня, а также натяжные и направляющие ролики, однако не содержат заглушек. Что же делать в этом случае?

Универсальное решение для замены ремня на Renault!

Для двигателей:

- 1.4 16V (K4J) Ср. № 77 01 477 014 – febi 19918
- 1.6 16V (K4M) Ср. № 77 01 477 014 – febi 19918
- 1.8 16V (F4P) Ср. № 77 01 476 674 – febi 19951
- 2.0 16V (F4R) Ср. № 77 01 476 675 – febi 21989
- 2.0 16V (F4R) Ср. № 77 01 477 093 – febi 26567

фирма febi прилагает к комплектам зубчатых ремней подходящие заглушки и болты для коленчатых валов! Таким образом гарантируется быстрый и недорогой ремонт!

Конечно же, заглушки предлагаются и отдельными комплектами

febi 23206

Для центровки распределительных валов фирма febi рекомендует использовать вспомогательный инструмент KLANN KL-1280-231.

RU

