



# Soluzione globale per il cambio cinghia dentata Renault!



## Così risparmia tempo!

Chi non lo sa?!

Per svolgere in maniera adeguata un cambio di cinghia dentata è assolutamente necessario centrare gli alberi a camme. Per inserire l'utensile di centraggio nelle scanalature dell'albero a camme, si devono rimuovere i tappi a tenuta sul retro della testa cilindrica, rompendoli. I set di riparazione offerti dai produttori di auto contengono cinghie dentate e relativi tenditori a rulli o galoppini, ma non i tappi di tenuta. Cosa fare, allora?

## Soluzione globale per il cambio cinghia dentata Renault!

Per i motori

1.4 16V (K4J) rif. comp. 77 01 477 014 – febi 19918

1.6 16V (K4M) rif. comp. 77 01 477 014 – febi 19918

1.8 16V (F4P) rif. comp. 77 01 476 674 – febi 19951

2.0 16V (F4R) rif. comp. 77 01 476 675 – febi 21989

2.0 16V (F4R) rif. comp. 77 01 477 093 – febi 26567

febi ha da subito inserito nei set cinghie dentate anche i tappi di tenuta adatti e la vite albero a manovella! Ciò rende possibile una riparazione rapida e conveniente!

Naturalmente i tappi di tenuta sono disponibili anche in un set completo a parte

### febi 23206

Per il centraggio dell'albero a camme, febi consiglia l'utilizzo dell'utensile di centraggio KLANN KL-1280-231 Richiedete al Vostro rivenditore di zona febi ricambi febi!

IT

