

febi 21764



Aplicações:

Seat Cordoba,
Seat Ibiza II, III (1.4 16V AFH, 1.0 16V
AVZ) VW Polo 3 (1.4 16V AFH)

Referência OE 036 109 243 J



PT

Tensor de correia de distribuição

PROBLEMA

O tensor de correia provoca vibrações na correia de distribuição, o que leva à existência de ruído.

CAUSA

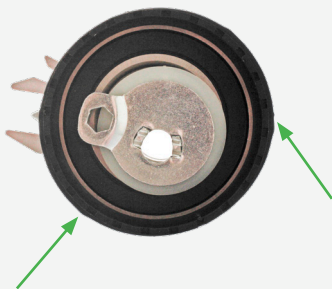
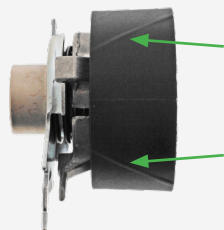
A versão original do tensor de correia de distribuição (ref. no. 036 109 243 D e 036 109 243 G) tem um formato redondo. Esta versão foi substituída pela OE e não se encontra disponível para venda.

SOLUÇÃO

A febi recomenda a utilização do tensor de correia de distribuição 21764 (OE 036 109 243 J). Este tensor de corrente, otimizado em termos de ruído, foi especialmente desenvolvido para as aplicações descritas acima. A superfície de funcionamento do tensor de correia tem elevações diagonais (ver imagens). Isto é propositado de forma a garantir que a correia funcione suavemente. A superfície irregular reduz a vibração da correia de distribuição. Simultaneamente, conduz a um aumento da vida útil da correia de distribuição.

Atenção

A superfície de funcionamento do tensor com elevações diagonais não é um defeito de fabrico! O valor de aperto do parafuso do tensor é de 20Nm.



Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com