



febi 21764

apto para:

Seat Cordoba,
 Seat Ibiza II, III (1.4 16V AFH, 1.0 16V AVZ)
 VW Polo 3 (1.4 16V AFH)

N.º de comp. 036 109 243 J



ES

Rodillo tensor

Problema

El rodillo tensor provoca oscilaciones en la correa dentada que generan ruidos.

Causa

La versión original del rodillo tensor (n.º de comp. 036 109 243 D y 036 109 243 G) tiene una forma redonda. La forma redonda provoca las oscilaciones en la correa dentada y los ruidos descritos. Esta versión se ha sustituido y ya no está activa en VW.

Solución

febi recomienda el uso del rodillo tensor febi 21764 (n.º de comp. 036 109 243 J). Este rodillo tensor optimizado se ha desarrollado de forma especial para las aplicaciones arriba indicadas. La superficie de rodamiento del rodillo tensor tiene elevaciones en diagonal (ver fotos). Se ha diseñado así para lograr una marcha uniforme de la correa dentada. La superficie de rodamiento no uniforme reduce las oscilaciones en la correa dentada. Al mismo tiempo, esto permite una vida útil superior de la correa.

Atención

Las elevaciones en diagonal de la superficie de rodamiento del rodillo tensor no son un defecto. El par de apriete del tornillo de rodillo tensor es de 20 Nm.

