

Geschikt voor:
Audi A4, S4, RS4 (8K) Avant



Ruitenwissermotor

Probleem

De achterruitenwisser komt niet terug in de nulstand, de ruitensproeier achter werkt niet en er verschijnen bruine watervlekken op de opening van de achterklep.

Er lekt sproeiervloeistof uit de ruitenwissermotor, waardoor er water in het reservewiel/de accubak terechtkomt. Als dit lange tijd onbehandeld blijft, kunnen er verschillende 'waarschuwingslampjes' gaan branden op het instrumentenpaneel.

Oorzaak

Er is een verstopte sproeier of leiding van de achtersproeier. De sproeiervloeistof lekt intern in de ruitenwissermotor, waardoor de interne onderdelen van het motormechanisme corroderen. (Afb.1) Er lekt overtollige vloeistof uit de beschadigde ruitenwissermotor naar het reservewiel, waardoor de accu en de accumodule worden aangetast en mogelijk meerdere spanningsgerelateerde storingen met andere regeleenheden worden veroorzaakt.



Afbeelding 1

Oplossing

Verwijder overtollig water uit de buurt van het reservewiel. Verwijder de kap van de achterruitenwisserarm, reinig en controleer de sproeier op verstoppingen, verwijder de achterruitenwisserarm en het paneel aan de binnenkant van de achterklep. Koppel de sproeierleiding los en test de werking om te controleren op verstoppingen. Wanneer u ervan overtuigd bent dat het sproeisysteem achter goed werkt, vervangt u de ruitenwissermotor achter en reinigt u eventuele bruine watervlekken van de aangetaste bekleding en metalen oppervlakken. Plaats alle andere onderdelen terug en test de werking van de achterwisser en de sproeier.

Controleer de werking van eventuele controlemodules die door het binnendringen van water kunnen zijn aangetast en repareer/vervang deze indien nodig.

Bezoek voor meer technische informatie: partsfinder.bilsteingroup.com