

Geschikt voor:  
Tesla Model S/3/X/Y



NL

## Krikprocedure voor krikbevestigingsset

### Opgelet!

Bij het uitvoeren van onderhoud (waarbij de auto van de grond moet worden opgekrikt) aan een van de hierboven genoemde Tesla-modellen is het essentieel dat het voertuig correct wordt opgetild om schade te vermijden aan de hoogspanningsbatterij, die zich onderaan de auto bevindt.

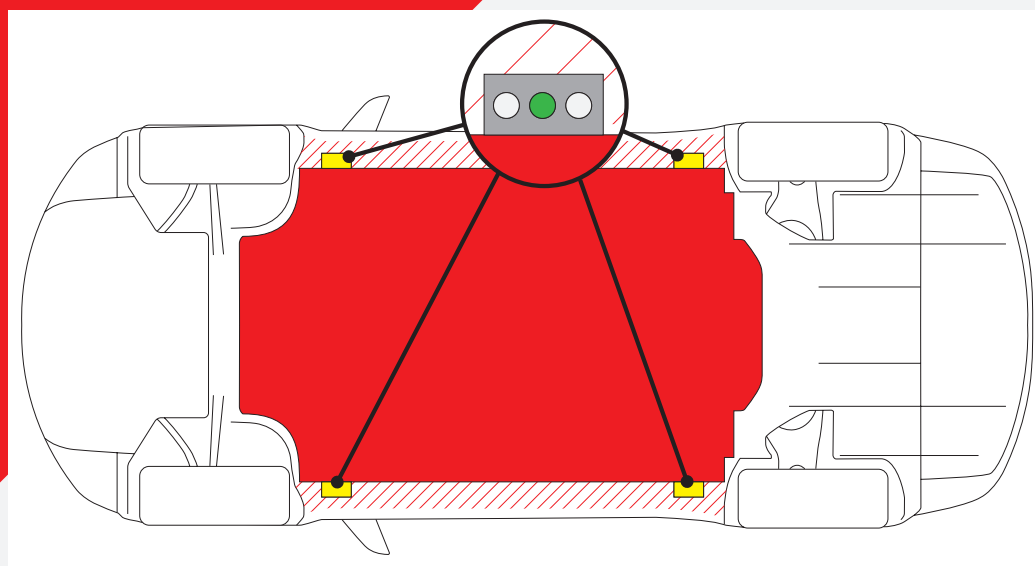
Al deze Tesla-modellen hebben vier specifieke krikpunten, waarvoor de febi adapterset 173025 moet worden gebruikt, die in de daartoe ontworpen aangegeven punten past. Deze kunnen worden gebruikt met een hydraulische krik of hefbrug om het voertuig veilig en efficiënt te verhogen.

**Opmerking:** Til het voertuig nooit omhoog met de laadkabel aangesloten, zelfs als het voertuig niet aan het opladen is. Verder mag u ook nooit werken aan een niet correct ondersteund voertuig.

Controleer vóór alle werkzaamheden of de auto met luchtvering is uitgerust, want deze zal zich automatisch zelf nivelleren (zelfs als de stroom is onderbroken). U moet dit systeem uitschakelen door **Jack Mode** in te schakelen voordat u het voertuig gaat heffen of opkrikken. Als u de luchtvering niet uitschakelt, kan het voertuig proberen zichzelf te nivelleren, met mogelijke schade tot gevolg.

Meer technische informatie vindt u op: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)

Geschikt voor:  
Tesla Model S/3/X/Y



Afbeelding 1

NL

### Model S en X - Krikprocedure met behulp van een wielvrije hefbrug

1. Positioneer de auto centraal tussen de kolommen van de brug.
2. Om schade bij het opkrikken of optillen van het voertuig te voorkomen, moet u **Jack Mode** activeren om de zelf-nivellerende luchtvering uit te schakelen.

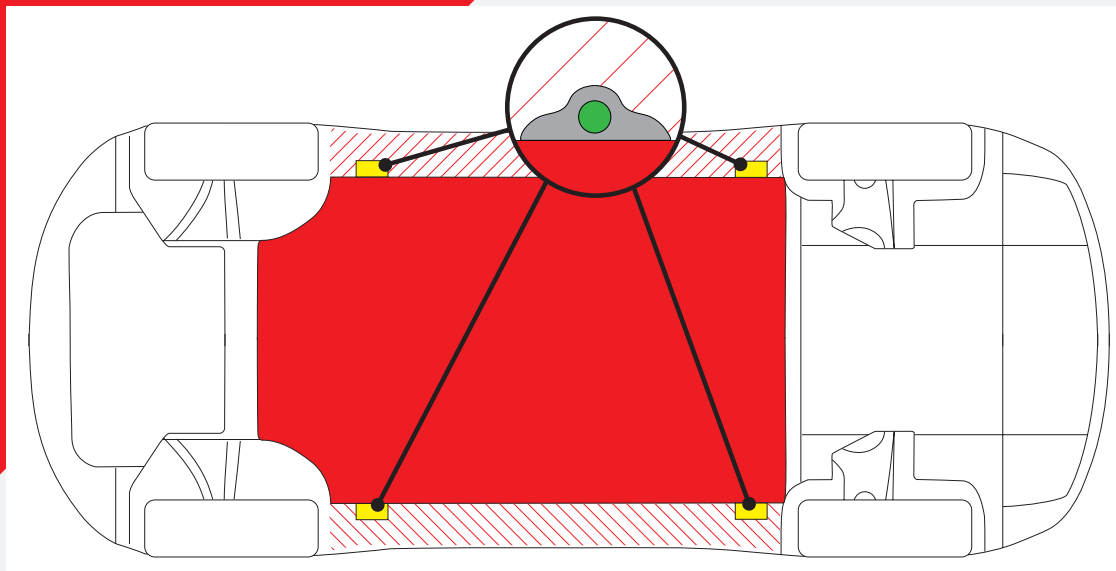
Gebruik het aanraakscherm om de ophanging als volgt in te stellen:

- Touch Controls > **Suspension**
  - Druk het rempedaal in en tik vervolgens **Very High** aan om de hoogte van de ophanging te maximaliseren
  - Touch Controls > Service > **Jack Mode** (om zelfnivellering uit te schakelen)
3. Wanneer **Jack Mode** actief is, verschijnt een controlelampje op het instrumentenpaneel, samen met een bericht dat de actieve ophanging is uitgeschakeld. Tik Jack Mode opnieuw aan om dit te deactiveren. **Jack Mode** wordt alternatief automatisch uitgeschakeld wanneer de auto sneller dan 4,5 mph (7 km/u) rijdt.
  4. Sluit de valkleugeldeuren (alleen model X).
  5. (Afb. 1) Lokaliseer de specifieke krikpunten op het voertuig (weergegeven in geel). Zorg ervoor dat er geen vuil in de punten aanwezig is en plaats adapter 173025 in het middelste punt (zoals aangegeven in groen). Positioneer de hefarm-bevestigingen onder de adapter om schade aan de hoogspanningsbatterij (rood gemarkeerd) te voorkomen.
  6. Controleer en pas de hoogte en positie van de hefarm-bevestigingen aan om er zeker van te zijn dat ze correct geplaatst zijn.
  7. Hef met wat hulp de brug op en zorg ervoor dat de hefarm-bevestigingen in de juiste positie blijven.

Meer technische informatie vindt u op: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)



Geschikt voor:  
Tesla Model S/3/X/Y



Afbeelding 2

NL

### Model 3 - Krikprocedure met behulp van een wielvrije brug

1. Positioneer het voertuig centraal tussen de kolommen van de brug.
2. (Afb. 2) Lokaliseer de specifieke krikpunten op het voertuig (weergegeven in geel). Zorg ervoor dat er geen vuil in de punten aanwezig is en plaats adapter 173025 (zoals aangegeven in groen). Positioneer de hefarm-bevestigingen onder de adapter om schade aan de hoogspanningsbatterij (rood gemarkeerd) te voorkomen.
3. Controleer en pas de hoogte en positie van de hefarm-bevestigingen aan om er zeker van te zijn dat ze correct geplaatst zijn.
4. Hef met wat hulp de brug op en zorg ervoor dat de hefarm-bevestigingen in de juiste positie blijven.

Meer technische informatie vindt u op: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)