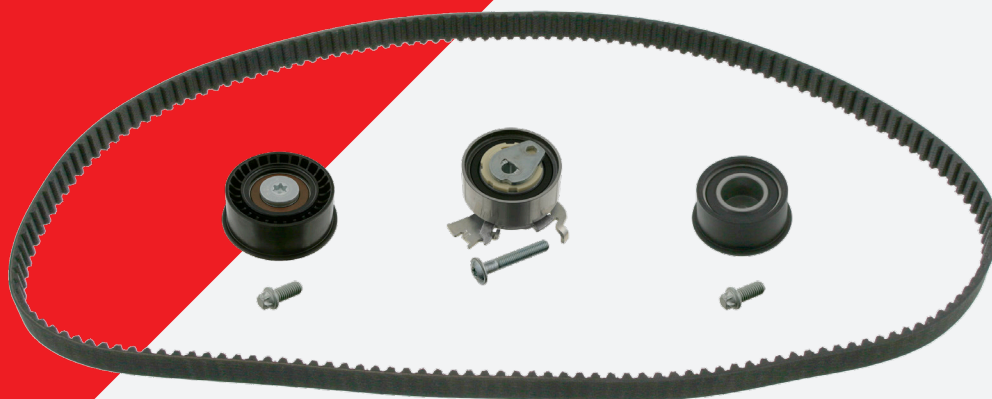


febi 14110



zastosowanie:

Opel Corsa B, Tigra A, Astra F
1,4 16V oraz 1,6 16V, jak również
Vectra B 1,6 16V oraz 1,8 16V



Zestaw paska rozrządu

PL

Problem

Opel 5614 430 – wersja płaska.

Rozwiązanie

Producent zmienił konstrukcję koła pasowego. Niewielki uskok na starej wersji koła pasowego (1) może powodować szybkie zużycie krawędzi paska rozrządu, a to z kolei może doprowadzić do pracy paska rozrządu pod kątem i jego pęknięcia. Może to skutkować całkowitym zniszczeniem silnika.

Przyczyna

febi zaleca, aby przed montażem zestawu rozrządu (febi nr 14110) sprawdzić koło pasowe i w przypadku modelu z uskokiem zastąpić je nową wersją (2) (nr OE 5614 430 – wersja płaska). Nowe koło pasowe lepiej współpracuje z paskiem rozrządu i gwarantuje dłuższą żywotność. Ponadto, należy pamiętać, aby po wymianie koła pasowego dokonać wymiany koła pasowego wału rozrządu (3) (Nr OE 0614 546) oraz śruby rozciągliwej (4) (nr OE 0614 932 Torx).

Uwaga

Zawsze należy wymieniać pompę wody.



febi 24314
silniki 1,4l oraz
1,6l 16V



febi 18691
silnik 1,8l



**Opel
5614 430
– wersja płaska**