

Referência OE 902 889 01 S1



febi 12281  
Bujão do cárter com anilha

PT

## O essencial para qualquer muda de óleo

### Bujão do cárter da febi

Em alguns veículos, como por exemplo, Golf VI ou Ford Focus, o bujão do cárter tem de ser substituído em cada muda de óleo. Isto deve-se ao facto da anilha estar integrada no bujão (ver Fig. 1 e Fig. 2). Outros veículos, como o VW Polo 3, apenas apresentam uma anilha que requer substituição. Neste caso, a anilha não está integrada no bujão e pode ser substituída separadamente (ver Fig. 3 e Fig. 4).

Verifique se existem danos no bujão do cárter a cada muda de óleo. A febi recomenda a substituição não só da anilha do bujão, mas também do bujão, caso se verifique ferrugem ou outro efeito adverso.

A febi oferece diferentes tipos de bujão do cárter do óleo, independentemente se precisar apenas de uma anilha, de um bujão ou do kit completo.

### Atenção!

Respeite os apertos recomendados pelo fabricante de veículos!

A febi oferece diferentes tipos de bujão do cárter do óleo para vários modelos de veículos.



febi 15374



febi 21096



febi 07215



febi 03272

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)