



Для:  
различных моделей Mercedes-Benz



RU

## Кабель электромагнитного клапана регулировки фаз ГРМ

### Проблема

Загорается индикация неисправности двигателя, в блоке управления двигателем регистрируются различные коды неисправностей, относящиеся к датчикам кислорода.

### Причина

Неисправность одного или обоих датчиков кислорода из-за моторного масла, попадающего в жгут проводов двигателя капиллярным способом. Масло попадает в жгут через разъем электромагнитного клапана регулировки фаз ГРМ.

### Решение

Проверьте все датчики кислорода на наличие следов масла и при необходимости замените.

Проверьте все электромагнитные клапаны регулировки фаз ГРМ на наличие утечки масла и при необходимости замените.

Найдите все прочие загрязнения, возникшие вследствие утечек моторного масла, и восстановите герметичность уплотнений.

Установите переходный кабель в сборе 107574 между электромагнитным клапаном регулировки фаз ГРМ и жгутом проводов двигателя. Тонкие медные втулки, вставленные в разъем этого переходного кабеля, предотвращают проникновение масла, снижая риск возникновения отказов электронных компонентов. Рекомендуется установить по одному переходному кабелю на каждый клапан регулировки фаз ГРМ.

Проверьте уровень моторного масла в соответствии со спецификациями производителя и при необходимости долейте.

Для получения дополнительной технической информации посетите сайт:  
[partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com).