



# febi 103078

## aplicações:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Vários modelos, motores 1.6 e 2.0 TDi



PT

## Bomba de Água

### Problema

Sobreaquecimento do motor, temperatura do líquido de refrigeração acima de 110 °C e fraco desempenho do sistema de climatização interior do veículo. Códigos de avaria relativos ao sistema de refrigeração registados na unidade de controlo do motor.

### Causa

A bomba de água aplicada nestes veículos possui um colar controlado pela ECU, que interrompe o fluxo do líquido para tornar o motor mais eficiente termicamente. No entanto, o colar pode ficar bloqueado ou o atuador de plástico pode partir ou desencaixar do veio.

### Solução

Certifique-se que o motor está frio e, em seguida, remova o tampão do reservatório do líquido de refrigeração. Desconecte o tubo pequeno que está na parte superior e encaminhe a saída do tubo para o bocal do reservatório. Com o motor ao ralenti, deve verificar-se um pequeno fluxo de líquido de refrigeração. O fluxo deve aumentar em função da rotação do motor. Se o fluxo não aumentar, significa que a bomba de água está danificada.

**Substitua a bomba de água danificada pela febi 103078, bomba de água convencional, que elimina o potencial de falha causado pelo colar. O atuador/solenóide deve ser removido da bomba antiga e instalado na nova bomba. Desta forma o sistema de gestão do motor pode reconhecê-lo. No caso de não aplicar o atuador/solenóide o sistema irá registar o erro.**

Encha o circuito de refrigeração com o anticongelante correto e em seguida purgue o circuito. Finalmente, efetue o procedimento de purga do sistema de refrigeração, utilizando o equipamento específico, para expelir todo o ar do sistema.

Para mais informação consulte o nosso catálogo: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)