

PRODOTTO IN EVIDENZA | GEN2023



febi

**SX - 178061, 178049,
178106, 178962**

**DX - 178063, 178050,
178107, 178963**

Applicabile a:
vari modelli Volkswagen, Audi,
SEAT e Škoda



IT

Funzione

La pinza del freno posteriore è uno dei componenti principali dell'impianto frenante di un veicolo. Viene azionata in modo idraulico quando si usa il freno di servizio, o meccanico quando si usa il freno di stazionamento. La pressione idraulica o meccanica esercitata sulla piastra posteriore della pastiglia del freno crea una forza di "serraggio" contro il disco del freno.

Causa del guasto

Le pinze dei freni sopra elencate si applicano a una serie di modelli Volkswagen, Audi, SEAT e Skoda che presentano tutti problemi simili. L'impossibilità di riavvolgere il pistone nella pinza del freno durante la sostituzione delle pastiglie, il rumore durante la frenata e un freno a mano inefficace sono alcuni dei sintomi di una pinza freno grippata.

L'esposizione agli agenti atmosferici e ai detriti della strada può portare alla rottura della ghetta protettiva che protegge il pistone della pinza, permettendo all'acqua e alla graniglia di penetrare e "segnare" il pistone. Questo provoca il deterioramento della guarnizione del pistone, con conseguente fuoriuscita del fluido. Anche la guarnizione della leva del freno a mano, è soggetta a un problema simile.

Le viti e il meccanismo di regolazione del freno a mano possono essere contaminati da detriti e gripparsi, causando l'inefficienza del freno di stazionamento.

Quando si sostituisce una pinza dei freni difettosa, il tubo metallico (Post. SX - 172799, Post. DX - 172798) che si inserisce tra la pinza e il tubo flessibile del freno può rompersi durante il processo di rimozione. È quindi consigliabile sostituire il tubo metallico del freno e acquistare una clip di fissaggio a molla (19520) per il tubo.

Per ulteriori informazioni visita: partsfinder.bilsteingroup.com