

NEW PRODUCT HIGHLIGHT | OCT2021



febi 176331

Passend für:
Mercedes-Benz Trucks Actros IV, Antos, Arocs



DE

Servopumpe

Funktion

Die Lenkung von schweren LKW ist ohne Lenkunterstützung kaum zu bewegen. Um den Fahrer zu entlasten und die nötige Kraft am Lenkrad klein zu halten, kommt bei den meisten Fahrzeugen eine hydraulische Lenkunterstützung zum Einsatz. Die vom Motor angetriebene Hydraulikpumpe, meist eine Zahnrad- oder Flügelzellenpumpe, sorgt für den nötigen Öldruck im Hydrauliksystem und ermöglicht so die Lenkkraftunterstützung durch einen Hydraulikzylinder im Lenkgetriebe.

Ausfallursache

Lenkhilfpumpen sind im Allgemeinen standfest konstruiert – zumindest solange sie mit ausreichend Hydrauliköl versorgt werden, da es für die notwendige Schmierung sorgt. Luft kann durch Undichtigkeiten im Saugbereich oder durch mangelhafte Entlüftung nach einer Reparatur ins System gelangen. Saugt die Pumpe Luft an, läuft sie trocken und die Schmierung reißt ab. Bei den hohen Drehzahlen bedeutet dies ernsthafte Schäden innerhalb kürzester Zeit. Auch verschmutztes Hydrauliköl kann die Pumpe beschädigen oder zerstören.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com