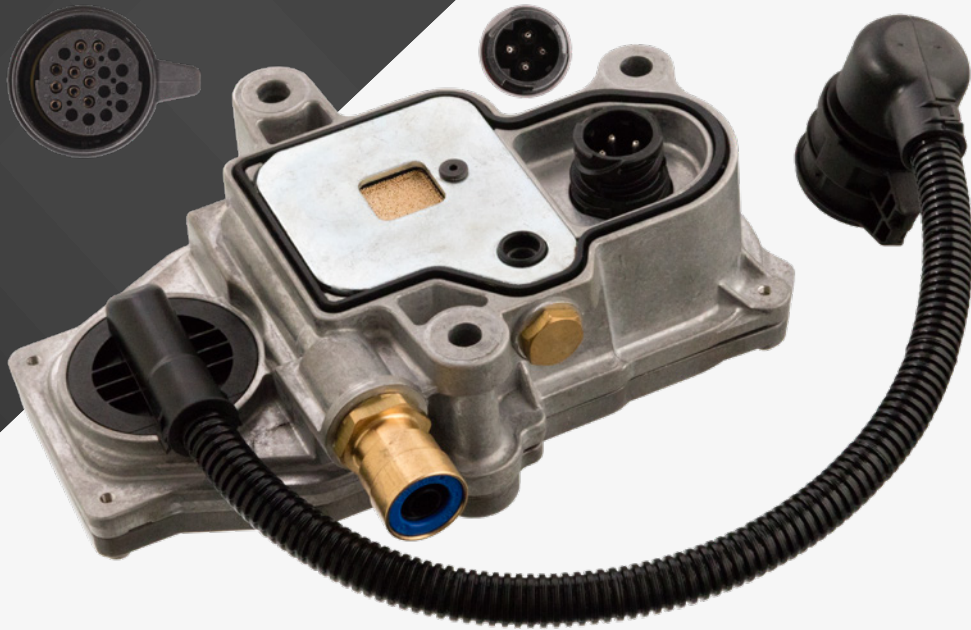


NEW PRODUCT HIGHLIGHT | APR2020



febi 106252

passend für:
Renault Trucks C-, K-, T- Serie
Volvo Trucks B9, B11, B12, B13, FH (G3),
FH (G4), FM (G3), FM (G4)



DE

MAGNETVENTIL FÜR SPLITGETRIEBE

Funktion

Schwere Nutzfahrzeuge benötigen Getriebe mit zahlreichen Gängen, um schwere Lasten mit der zur Verfügung stehenden Motorleistung bewegen zu können. Zum Schalten der Gänge kommen Magnetventile zum Einsatz. Um im Getriebe mechanische Schaltvorgänge auszulösen, werden Magnetventile von der automatischen Schaltung oder durch Schalter am Schalthebelknopf oder am Armaturenbrett elektrisch angesteuert und schalten über ein Ventil Druckluft zu oder ab.

Ausfallursache

Da das Magnetventil aus einem elektrischen und einem pneumatischen Teil besteht, können in beiden Bereichen Probleme auftreten.

Im elektrischen Teil gibt es öfters Kontaktprobleme an der Steckverbindung, aber auch am Kabel kann eine elektrische Unterbrechung vorliegen. Der pneumatische Teil kann bei undichtem Druckluftanschluss oder mangelhaft gewarteter Druckluftanlage Probleme bereiten. Denn kommt mit Öl und Schmutzpartikeln verunreinigte Druckluft ins Ventil, kann es nicht mehr leichtgängig schalten und im schlimmsten Fall komplett festsitzen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com