

NUOVO PRODOTTO IN EVIDENZA | LUG2020



febi 104935

Applicabile a:
Vari modelli BMW



IT

Kit riparazione per regolazione freno di stazionamento

Funzione

La leva del freno a mano tira i due cavi che trasmettono la forza a un espansore (unità di regolazione del freno a mano) all'interno dell'alloggiamento del tamburo freno per ciascuna ruota posteriore. L'espansore è fissato all'estremità del cavo freno a mano. Quando il cavo viene tirato, l'espansore si apre. L'espansore viene forzato contro le ganasce freno dove poi spinge la parte superiore delle ganasce. In tal modo, preme il materiale di attrito contro la superficie interna del tamburo freno. Se il freno di stazionamento funziona correttamente, le ganasce premeranno a sufficienza per bloccare saldamente la ruota.

Causa di malfunzionamento

Il grippaggio dell'espansore o l'usura è abbastanza comune. Ciò fa sì che le ganasce freno di stazionamento si blocchino o che non siano efficaci. Il freno di stazionamento su questi veicoli è un sistema di freno a tamburo integrato nel disco freno posteriore. Di conseguenza, le guarnizioni del freno di stazionamento si usurano a malapena e le condizioni del freno a mano possono essere determinate solo quando i dischi vengono rimossi. Si consiglia di sostituire l'espansore e le ganasce freno a mano quando si sostituiscono le ganasce o, in alternativa, ogni quattro anni.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate il sito: partsfinder.bilsteingroup.com