

Leichte Lenkung für die „Schweren“ – Servopumpen von febi bilstein

Um ohne großen Kraftaufwand auch bei niedriger Geschwindigkeit präzise rangieren zu können, besitzt nahezu jeder NKW eine elektrische oder hydraulische Servolenkung. Sie unterstützt den Fahrer durch aktives Verstärken der Lenkbewegung – ein deutliches Plus für den Fahrkomfort.

Bei der hydraulischen Servolenkung wird die Kraft durch ein mit Öl gefülltes Hydrauliksystem erzeugt. Dessen Bestandteile sind: Torsionsfeder, Servopumpe, Ölvorratsbehälter, Steuerventil, Kolbenzylinder und Hochdruckleitungen.

Sobald der Fahrer das Lenkrad einschlägt, wird eine Torsionsfeder eingedreht. Dadurch verstellen sich die Wege des Steuerventils, welches die Richtung des Ölflusses festlegt. Das Hydrauliköl wird mit Hilfe der vom Motor angetriebenen Servopumpe vom Ölvorratsbehälter in den Kolbenzylinder weitergeleitet. Der dort entstehende Druck unterstützt die Lenkbewegung und erleichtert so das Rangieren.

Bei einem Defekt der Servopumpe wird kein Öl mehr in den Kolbenzylinder gepumpt: Die Lenkung wird spürbar schwergängiger. Häufige Gründe für den Ausfall der Servopumpe sind Dreck und Rückstände im Kreislauf oder eine undichte Leitung, die zum Ölverlust und Trockenlaufen der Servopumpe führen kann.

Setzen Sie beim Austausch der Servopumpe auf geprüfte Erstausrüstungsqualität: Mit 38 Servopumpen im Programm deckt febi bilstein mehr als 230 OE-Referenzen ab und bietet Ihnen stets eine erstklassige Alternative.

z.B. febi Nr. 100161



passend für:
Mercedes-Benz Actros IV, Antos, Arocs, Atego III, Eonic, Unimog
Vergl. Nr. 003 460 61 80

Das gesamte Ersatzteilprogramm von febi bilstein finden Sie unter: www.trucks.febi-parts.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

Tel. +49 2333 911-0

Fax +49 2333 911-444

E-Mail info@febi.com

febi ist eine Marke der bilstein group

www.febi.com

