

Когато на двигателя не му достига въздух - въздушни филтри от febi bilstein

За да се осигури гладък процес на горене, двигателя се нуждае основно от две неща: гориво и въздух. Количеството всмукван въздух, от което се нуждае двигателя, най-много зависи от натоварването и обема на цилиндрите му.

Работата на въздушният филтър е да изчисти въздуха, който е засмуква от отвън от частици прах и нечистотии. Освен това той поглъща шумовете от засмукването и осигурява по-добра акустика на двигателя, което има позитивен ефект върху купето на автомобила под формата на по-малко шум.

Колко бързо се замърсява въздушния филтър основно зависи от качеството на пътя и неговата околност. Въздуха при непокритите с чакъл пътища и строежите често съдържа 40% повече прах и в резултат натоварва много повече въздушния филтър.

Количеството на праха, засмукан с въздуха се поглъща от смазващия маслен слой във вътрешността на филтъра. Резултата от това е повишен разход на гориво, намалена мощност и двигателя се покрива със сажди.

Нискокачествените въздушни филтри са с намален филтриращ капацитет и достигат техния максимален праг на прахово поглъщане след много кратка дистанция на пътуване и преди сервизния интервал, предписан от производителя. В резултат може да се получи, че нефилтрирани прахови частици да причинят износване на механичните компоненти в двигателя и доведат до скъпо струваща последваща повреда.

Въздушните филтри от febi bilstein осигуряват същите параметри като оригиналните филтри. С широка гама от филтри включваща и последните модели febi bilstein Ви дава решението за афтьрмаркета.

febi no. 49561



приложение в:
Mercedes-Benz Actros IV, Antos, Arocs
Оригинален 004 094 68 04

febi no. 49563



приложение в:
Scania Serie 4, Serie P,- G,- R,- T
Оригинален 1 869 994

Пълната гама може да намерите на: www.trucks.febi-parts.com