

Вилка включения сцепления для грузовых автомобилей DAF

Являясь компонентом сцепления для прерывания потока мощности между двигателем и коробкой передач, вилка выключения сцепления подвержена частым нагрузкам и, тем самым, износу. Вилками выключения сцепления febi 29581, 40169 und 40541 febi bilstein перекрывает широкую палитру моделей автомобилей вплоть до новейшего поколения DAF CF и XF класса Euro 6.



Внимание

Для деталей, подверженных сильному износу, таких как вилка выключения сцепления, особое внимание следует уделять их качеству. Преждевременное повреждение таких компонентов может привести к косвенным расходам, так как транспортное средство выходит из строя. Кроме того, для смены вилки выключения сцепления приходится демонтировать всю коробку передач, что означает большие затраты времени и финансовых расходы.

febi bilstein гарантирует нужное качество:

- Вилки выключения сцепления производятся нами на собственном предприятии в Эннепетале в соответствии со строгими требованиями к точности и монтажной надежности.
- Собственное производство, обработка и контроль качества на предприятии являются гарантом функциональных размеров.
- Благодаря дополнительным испытаниям материалов и структур обеспечивается гарантия применения исключительно только подходящего материала.

№ febi 29581



№ для сравнения 1392 537
для DAF 75CF, CF75, 85CF, CF85, 95XF,
XF95

№ febi 40169



№ для сравнения 1438 641
для DAF CF75, CF75 IV, CF85IV, XF95,
XF105

№ febi 40541



№ для сравнения 1956 924
для DAF CF75, CF75IV, CF85, CF85II,
CF85IV, XF95, XF105, XF E6, CF E6

Полный ассортимент запчастей производства febi bilstein представлен на: www.trucks.febi-parts.com