

Вилка выключения сцепления

подходит для Mercedes Benz Actros I + II + III, Atego I + II, Atego 18t, Axor I + II, Axor Iran, Econic, Linha Tradicional и Zetros

Как составная часть сцепления, предназначенного для прерывавания передачи усилия между двигателем и КПП, вилка выключения сцепления подвержена частым нагрузкам и соответственно износу. У фирмы Мерседес Бенц вилка и ремкомплект должны заказываться по отдельности и уже затем выполняется их сборка. Компания febi bilstein предлагает вилку выключения сцепления 38556 уже предварительно собранной. Вам необходимо только знать номер детали febi и вы экономите таким образом время и расходы!

Внимание

Для деталей, подверженных сильному износу, таких как вилка выключения сцепления, высокое качество должно играть самую важную роль. Преждевременное повреждение таких компонентов может привести к косвенным расходам, так как транспортное средство выходит из строя. Кроме того, для смены вилки выключения сцепления нужно демонтировать всю коробку передач, что означает большие затраты времени и денег.

febi bilstein предлагает требуемое качество:

- Вилка выключения сцепления производится на собственном предприятии febi в городе Эннепеталь в соответствии со строгими требованиями по точности и надежности сборки.
- Функциональные размеры гарантированы собственным производством, обработкой и контролем качества на предприятии.
- Дополнительные испытания материалов и их структуры обеспечивают абсолютную уверенность при выборе материала для литья.

