

Forcella disinnesto frizione

Adattabile per Mercedes Actros I + II + III, Atego I + II, Atego 18t, Axor I + II, Axor Iran, Econic, Linha Tradicional e Zetros

La forcella disinnesto frizione è sottoposta a sforzo quotidiano e di conseguenza anche a relativa usura. La forcella di disinnesto e il kit di riparazione devono essere ordinati separatamente in Mercedes Benz e successivamente assemblate. La forcella disinnesto frizione febi 38556 febi bilstein viene fornita completamente preassemblata. Questo significa un unico codice febi, con risparmio di tempo e di costi.

Importante

Nel caso di parti sottoposte a forti stress (come appunto la forcella disinnesto frizione), bisogna avere una cura particolare verso la qualità del ricambio. Una rottura prematura può infatti gravare successivamente sui costi secondari, costringendo il veicolo al fermo macchina. E' anche necessario lo smontaggio del cambio per la sostituzione della forcella, con conseguenti spese di manodopera aggiuntive e perdita di tempo.

febi bilstein offre la qualità richiesta:

- La forcella disinnesto frizione è produzione interna febi, in conformità alle più severe normative di precisione e sicurezza
- La produzione interna garantisce l'accuratezza delle misure, così come anche di tutti i processi di lavorazione del metallo
- Nella selezione dei materiali di fusione vengono effettuati esami addizionali che ne garantiscono con certezza assoluta la bontà.

febi 22752



febi 22751



Forcella disinnesto frizione

febi 38556

