

## Una soluzione di riparazione vantaggiosa!

La complessa architettura dell'asse anteriore del Peugeot 508, 407 e Citroën C6, C5 III è suscettibile di usura precoce. Testine e cuscinetti mozzo sono i particolari più spesso coinvolti.

In passato l'intero complessivo del cuscinetto doveva essere sostituito per sostituire il cuscinetto danneggiato, poiché quest'ultimo non era disponibile singolarmente. Ma quando si ripara è consigliabile sostituire solamente la parte interessata, evitando costi aggiuntivi!

## febi bilstein offre una soluzione di riparazione unica per l'aftermarket!



febi 26933



febi 28356



febi 38490



febi 44400



Il kit di riparazione del montante contiene due testine con il cuscinetto perno fuso insieme a tutti i dadi e bulloni necessari. Il kit permette una riparazione professionale, facendo risparmiare tempo all'officina e soldi ai clienti.

Il contenuto di un ProKit garantisce la presenza di tutti i componenti necessari alla riparazione. Scoprite tutti i nuovi Kit di Riparazione all'indirizzo [www.febiprokit.com](http://www.febiprokit.com)

kit riparazione perno fuso + snodi kit  
febi no. 44480



adattabile per:  
Peugeot 508, 407 e  
Citroën C6, C5 III



Registratevi ora alla Newsletter ufficiale di febi bilstein e riceverete le ultimissime informazioni tecniche automaticamente per mail!  
Ulteriori informazioni sul sito: [www.febi.com](http://www.febi.com)

Contattateci per avere i ricambi febi bilstein! La gamma completa è reperibile consultando: [www.febi-parts.com](http://www.febi-parts.com)