



Совет

от febi

Профессиональное решение для ремонта

Установленные на поперечных рычагах подвески сайлент-блоки нельзя использовать вторично, потому что внутренняя втулка разрушается при снятии. Теперь в комплект поставки входят винты для замены, которые должны устанавливаться с моментом затяжки 59 Нм!

Узлы поперечных рычагов подвески в сборе, подходящие для:

BMW E 46: 316 i - 330 d (exkl. 4x4) 02.98 - 02.07
BMW Z 4

помимо упрощения монтажа обеспечивают уверенность в том, что сайлент-блоки изначально установлены в правильном положении.

Наряду с обычной «комфортной» конструкцией

febi 18802, сравн. № 31 12 6 774 819 S1 (слева)
febi 18803, сравн. № Nr. 31 12 6 774 820 S1 (справа)

теперь febi предлагает рычаги для ходовой части спортивных автомобилей M II

febi 26655, сравн. № 31 12 2 282 121 S1 (слева)
febi 26656, сравн. № Nr. 31 12 2 282 122 S1 (справа)

Эти рычаги отличаются только исполнением внутреннего шарнира независимой подвески (см. в разрезе). Спортивную версию M II внешне можно отличить по выпуклому пыльнику (в обычной версии он плоский), он более долговечен, однако это отрицательно отражается на комфорте.

Внимание:

В некоторых автомобилях установлены ещё старые версии этих поперечных рычагов!

Их можно отличить по отсутствию отверстий на корпусе и закругленной опоре подшипника. Согласно нормам BMW эти рычаги подлежат замене на рычаги новых версий. На одном мосту разрешается использовать только рычаги одной версии! После ремонта следует обязательно провести контрольный замер геометрии моста.

Спрашивайте своего партнера febi о запасных частях компании febi bilstein! Все запасные части Вы также найдете на сайте www.febi.com.



НОВОЕ

Stand 07/07

www.febi.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG · Wilhelmstr. 47 · 58256 Ennepetal
Fon +49 2333 911-0 · Fax +49 2333 911-444 · info@febi.com

bilstein group

