

Forcella disinnesto frizione

Adattabile per MAN TGA, TGS e TGX

La forcella disinnesto frizione è sottoposta a stress periodici e quindi è suscettibile di usura. La forcella disinnesto frizione, il relativo supporto e gli accessori di montaggio devono essere ordinati separatamente in MAN: la forcella di disinnesto frizione febi bilstein viene invece fornita completamente preassemblata. Per ordinarla necessita dunque soltanto un codice, con conseguente risparmio di tempo e denaro.

Importante:

Nel caso di parti sottoposte a stress - come appunto la forcella frizione - un'attenzione ancora maggiore deve essere rivolta all'elemento qualità. Un'eventuale rottura prematura può infatti generare un successivo costo secondario alto, dovuto al periodo di fermo macchina per la successiva riparazione. Per risostituire la forcella frizione è inoltre anche necessario smontare la trasmissione, con elevato costo dovuto all'alto numero di ore di manodopera.

febi bilstein offre la qualità richiesta:

- La forcella proviene infatti dalla produzione interna dello stabilimento febi bilstein di Ennepetal, in conformità ai più severi requisiti di produzione e sicurezza di montaggio
- Le fasi di produzione, tornitura e controllo di qualità sono effettuate tutte internamente, garantendo la correttezza dell'esecuzione
- Inoltre la scelta della materia prima è garantita da addizionali esami sui materiali e sulla loro struttura



Forcella disinnesto frizione febi 35500



NUOVO