

Schwungräder

passend für die gängigsten Fahrzeugtypen der Marken

Mercedes-Benz, MAN, DAF, Scania, RVI, Evobus und Neoplan

Natürlich bietet febi auch das für die Montage benötigte Zubehör an, etwa Schwungradschrauben, Wellendichtringe oder passende Pilotlager.

Um Undichtigkeiten vorzubeugen, sollten gegen den Schwungradflansch abdichtende Wellendichtringe bei Demontage des Schwungrades stets erneuert werden. Aufgrund der optimalen Materialeigenschaften kommt bei der Herstellung von Wellendichtringen immer häufiger Teflon (PTFE) zum Einsatz. Die Vorteile sind u.a. geringe Reibung und hohe thermische Belastbarkeit. Im Gegensatz zu herkömmlichen Wellendichtringen wird meist kein Anlaufring mehr benötigt.

Achtung:

Damit die Dichtlippe beim Einbau nicht beschädigt wird, sollte der Wellendichtring mit Hilfe der beiliegenden Montagehilfe über die Kurbelwelle in den Sitz geschoben werden. Die PTFE-Dichtlippe und die Oberfläche der Welle müssen trocken sein. Es dürfen beim Einsetzen keine Fette oder Öle verwendet werden.

Der Motor darf nicht sofort nach dem Einbau gestartet werden, da der Wellendichtring geweitet ist. Der Hersteller schreibt eine Setzdauer von 4 Stunden vor.

Schwungrad

febi Nr. 29798



Wellendichtring

febi Nr. 35144

