

## Niezawodny napęd osprzętu – paski wielorowkowe febi bilstein

Pasek wielorowkowy powstał na drodze ewolucji paska klinowego i w nowoczesnych samochodach służy do przeniesienia napędu z silnika na jego osprzęt, do którego zalicza się alternator, pompę cieczy chłodzącej, sprężarkę klimatyzacji oraz pompę wspomagania.

Paski wieloklinowe ulegają starzeniu oraz w wysokim stopniu narażone są na zużycie, ponieważ ich zasada działania opiera się na tarcu. Zerwanie paska powoduje przerwanie pracy osprzętu dodatkowego, a w skrajnym przypadku może doprowadzić nawet do uszkodzenia samego silnika. Dlatego też należy bezwzględnie przestrzegać interwałów kontroli i wymiany zalecanych przez producentów pojazdów

Najszerza na niezależnym rynku części zamiennych oferta pasków wielorowkowych firmy febi pozwala na dobór odpowiedniej części do prawie każdego pojazdu. Oczywiście części w sprawdzonej jakości pierwszego montażu.

Nr febi 46011



zastosowanie:  
Mercedes-Benz Actros IV, Antos, Arocs  
Nr OE: 471 993 20 96 (8PK2631)

Cała oferta firmy febi bilstein do samochodów ciężarowych dostępna jest na stronie: [www.trucks.febi-parts.com](http://www.trucks.febi-parts.com)

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

Tel. +49 2333 911-0

Fax +49 2333 911-444

E-Mail [info@febi.com](mailto:info@febi.com)

**febi is a bilstein group brand**

[www.febi.com](http://www.febi.com)