

Sempre a alternativa segura: Secador de ar da febi bilstein

Na época fria e húmida do inverno, o funcionamento fiável do secador de ar é extremamente importante. No entanto, isto pode ser complicado uma vez que os sistemas de ar comprimido necessitam de ar limpo e seco para funcionarem eficazmente.

Os secadores de ar protegem o sistema pneumático da contaminação por humidade e partículas estranhas. Isto impede a corrosão ou congelação dos cilindros dos travões e válvulas a temperaturas abaixo de zero. Os cartuchos com separadores de óleo previnem também que o dessecante e o sistema de ar comprimido sejam contaminados com óleo.

Em condições de tempo húmido, os grânulos no cartucho absorvem a humidade num curto tempo de funcionamento do compressor. O dessecante tem de ser posteriormente regenerado. Se isto não for efetuado corretamente, possivelmente devido a definições incorretas ou a um defeito no secador de ar, o sistema de ar comprimido pode ficar gravemente danificado. Tal é causado por humidade ou, em casos extremos, por resíduos granulares no cartucho e conduz a avaria, bem como a custos de reparação elevados.

A febi bilstein oferece o secador de ar (febi 44401) com cartucho de secador de ar pré-montado (febi 34322), incluindo separador de óleo.



Atenção!

A febi bilstein recomenda a substituição anual dos cartuchos do secador de ar.

Ref. febi 44401



Aplicação em:
Mercedes-Benz Actros I, II, III, Atego I + II, Atego 18t →,
Axor I + II, Axor Iran, Econic
Mercedes-Benz Bus O 530 Citaro, Tourino, CBC, IBC, OH
Ref. OE 000 430 98 15