



Zachodzi konieczność sprawdzenia poziomu oleju w automatycznej, 5-stopniowej skrzyni biegów Mercedes-Benz (722.6)? To żaden problem!

Po wymianie oleju lub w przypadku podejrzenia nieszczelności i wycieków należy dokonać pomiaru poziomu oleju w automatycznej skrzyni biegów. Niestety, producent nie przewidział w wyposażeniu fabrycznym miarki (bagnetu) poziomu oleju w skrzyni biegów.

febi bilstein oferuje rozwiązanie! Miarka poziomu oleju w automatycznej skrzyni biegów

Zakończenie rurki wlewu oleju znajduje się w komorze silnika (rys. 1). Zatyczka otworu wlewu zabezpieczona jest specjalną zaślepką zabezpieczającą przed przypadkowym otwarciem. Przed kontrolą poziomu oleju należy przy pomocy specjalnego przyrządu usunąć płytkę kołka zabezpieczającego (rys. 2). Po usunięciu kołka zabezpieczającego można ściągnąć zatyczkę (rys. 3).



Uwaga!

Podczas pomiaru poziomu oleju miarkę (bagnet) należy wsunąć do oporu w otwór rurki wlewu. Ponieważ skrzynia biegów typu 722.6 stosowana jest w wielu modelach, rurka wlewu jest umieszczona w różnych miejscach. Po zetknięciu się końcówki miarki poziomu oleju z dnem skrzyni biegów może zdarzyć się, iż część miarki będzie wystawała z rurki wlewu oleju (rys. 4).



Po przeprowadzeniu pomiaru poziomu oleju, należy bezwzględnie usunąć miarkę (bagnet)! Zatyczkę otworu wlewu można ponownie zabezpieczyć kołkiem zabezpieczającym (nr febi 44204).

Miarka poziomu oleju w automatycznej skrzyni biegów nr febi 38023 nr OE 140 589 15



Zastosowanie: samochody Mercedes-Benz wyposażone w 5-stopniową, automatyczną skrzynię biegów 722.6



nr febi 44204



Jeżeli chcecie Państwo otrzymywać mailowo najnowsze informacje techniczne, prosimy o zarejestrowanie się do oficjalnego newslettera febi bilstein. Więcej informacji znajdziecie Państwo na stronie: www.febi.com

Pytaj o części zamienne febi bilstein! Cała oferta znajduje się na stronie: www.febi-parts.com