

Bezpieczeństwo to podstawa – Czujniki kąta skrętu kierownicy febi bilstein

Obecnie w pojazdach stosuje się wiele układów wspomagających bezpieczeństwo i dynamikę jazdy. Istotnym elementem jest tutaj czujnik kąta skrętu kierownicy, który jest umiejscowiony w górnej części kolumny kierowniczej i przy pomocy sensorów działających na zasadzie magneto-rezystancji ustala kąt i położenie kierownicy.

W celu obliczenia parametrów wybranego manewru obok kąta wychylenia kierownicy ustalana jest również aktualna prędkość jazdy, położenie pedału gazu oraz ciśnienie w układzie hamulcowym. W oparciu o te informacje układ stabilizacji toru jazdy (ESP) oraz połączone z nim układy bezpieczeństwa i wspomagające kierowcę mogą rozpoznać rozpoczęty manewr, a następnie w odpowiedni sposób zareagować.

Obok wspierania układu ESP informacje ustalone przez czujnik kąta skrętu wykorzystywane są również przez inne układy, takie jak elektroniczne wspomaganie kierownicy, dynamiczne układy doświetlania zakrętów, układ asystenta pasa ruchu, tempomat i adaptacyjny układ zachowania odległości, jak również kamera pokładowa i czujniki parkowania.

Niesprawny czujnik kąta skrętu kierownicy zakłóca działanie tych systemów, a tym samym stwarza wysokie ryzyko dla bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Dlatego w przypadku wymiany czujnika skrętu kierownicy warto postawić na sprawdzoną jakość. Wprowadzając do asortymentu części zamiennych do samochodów ciężarowych pierwszy czujnik kąta skrętu kierownicy – nr febi 100983 – firma febi bilstein oferuje swoim klientom bezpieczną i sprawdzoną alternatywę.

nr febi 100983



zastosowanie:
Mercedes-Benz, Evobus, Econic, O 530 Citaro, O 580 Travego, Touro
Nr OE. 957 542 04 17

Cała oferta części zamiennych febi bilstein dostępna jest na stronie: www.trucks.febi-parts.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

Tel. +49 2333 911-0

Fax +49 2333 911-444

E-Mail info@febi.com

febi is a bilstein group brand

www.febi.com

