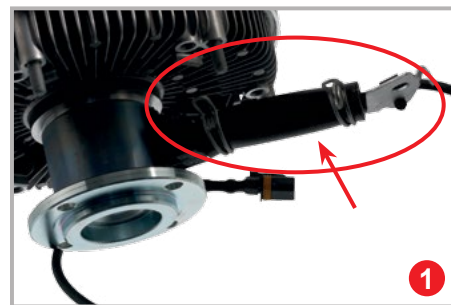


Ogranicznik momentu obrotowego sprzęgła wentylatora

Ze względu na zużycie wynikające ze starzenia się materiału nie należy ponownie montować ogranicznika momentu obrotowego przy wymianie sprzęgła wentylatora (rys. 1). Utwardzenie oraz porowatość materiału mogą doprowadzić do pęknięcia ogranicznika momentu obrotowego. W przypadku pęknięcia ogranicznika momentu obrotowego przewód łączący jest stale lekko naprężony.



Uwaga:

Złączka tulejkowa, na której zamontowano przewód jest jedynym elementem nieobracaającym się podczas pracy. Zmienia się to w przypadku pęknięcia ogranicznika momentu obrotowego. Wtedy przewód może zostać zerwany. Zwisające luźno przewody mogą spowodować zwarcie, którego efektem w najgorszym przypadku jest uszkodzenie sterownika.

febi bilstein oferuje trzy sprzęgła wentylatora z odpowiednim ogranicznikiem momentu obrotowego:

febi nr 35539



(Nr OE 51.06630.0129)
zastosowanie: F2000, TGA, TGS,
TGX

febi nr 35543



(Nr OE 51.06630.0131)
zastosowanie: TGA, TGS, TGX

febi nr 35545



(Nr OE 51.06630.0130)
zastosowanie: TGA, TGS, TGX,
MAN Bus, Neoplan Centroliner,
Cityliner