



# febiEXAKT



## Шкив генератора с механизмом свободного хода и соединительной муфтой

### febi № 30816

Ср. № 070 903 201 E S1

ПОДХОДИТ ДЛЯ  
**VW Touareg, Multivan T5, Transporter T5 с двигателями 2.5 TDI и 5.0 TDI**



### >> ПРОБЛЕМА:

Сильные вибрации и необычные звуки в области привода вспомогательных агрегатов могут являться признаком поврежденной соединительной муфты.

### >> ПРИЧИНА:

Соединительная муфта служит для передачи крутящего момента на генератор и компрессор кондиционера и гасит при этом вибрации между двумя соединенными валами. Решающую роль при этом играет соосность и интервалы замены. При замене шкива генератора и соединительной муфты необходимо снимать сам генератор и/или компрессор кондиционера. Генератор смонтирован вместе с кронштейном. Если оба компонента отсоединить один от одного, то при обратной установке расположение генератора будет неверным. Это приведет к нарушению соосности, и соединительная муфта может разорваться (рис. 1). Впрочем причиной повреждения может также быть и неисправный шкив генератора. Вследствие этого муфта будет перегружена, что может также привести к ее повреждению.

### >> РЕШЕНИЕ:

Так как генератор и кронштейн нельзя отсоединять, их надо снимать и устанавливать вместе в сборе. febi bilstein настоятельно рекомендует придерживаться интервалов замены шкива генератора и соединительной муфты: для автомобилей без сажевого фильтра (DPF) – каждые 150.000 км, для автомобилей с этим фильтром – каждые 180.000 км.

### >> ВНИМАНИЕ:

febi bilstein рекомендует также при замене муфты менять и шкив генератора. Поэтому мы предлагаем ремонтный комплект (febi 30816 / ср. № 070 903 201 E S1). Шкив генератора (febi 26958 / ср. № 070 903 201 C) и соединительная муфта (febi 30798 / ср. № 070 903 327 D) также доступны и по отдельности.



febi № 26958



febi № 30798