



febiEXAKT



Remenica na generatoru sa kvačilom

febi Br. 30816

Usporedni. Br. 070 903 201 E S1

Odgovara za
**VW Touareg, Multivan T5, Transporter T5
mit 2.5 TDI und 5.0 TDI Motoren**



>> PROBLEM:

Jake vibracije i neobična jaka buka mogu u djelu prenosa mikro remena mogu biti indikator da je došlo do napuknuća kvačila u remenici generatora.

>> Uzrok:

Kvačilo u remenici prenosi obrtni moment na generator i kompresor klime. Zadaća mu je da umanjí vibracije između te dvije komponente. Faza remena odnosno remenice alternatora i remenice kompresora klime, te interval zamijene su jako bitne stavke kod ovog sistema. Kod zamijene remenice generatora i zamijene kvačila trebalo bi se izgraditi generator i kompresor klime. Generator je zajedno sa jednim nosačem ugrađen o vozili. Ako se pri zamijeni remenice ili kvačila taj nosač demontira sa generatora, onda nakon ponovne ugradnje više nije isprava osnovna pozicija, odnosno faza generatora. Do može dovesti do toga da generator nije pravilno u fazi i postoji mogućnost da se kvačilo može otkinuti. (vidi sliku br. 1). Isto tako može biti remenica ne ispravna. Zbog toga se prekomjerno opterećuje kvačilo šta isto može do toga dovesti da se kvačilo otkine.

>> Rješenje:

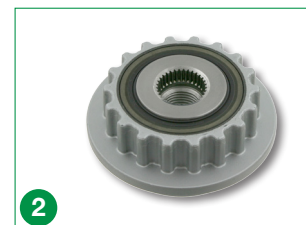
Kako se generator i nosač ne smiju razdvajati, trebalo bi ga prilikom reparacije kompletno izgraditi i ugraditi sa nosačem.
febi bilstein preporučuje obavezno da se pridržavate intervala zamijene remenice i kvačila: kod vozila bez (DPF) filtra je interval 150.000 km, kod vozila sa (DPF) filtrom na 180.000 km.

>> Pazi:

febi bilstein preporučuje kada mijenjate kvačilo na generatoru da isto uvijek zamijenite i remenicu. Zato vam nudimo kompletan set (kit) koji sadrži kvačilo i remenicu. (febi 30816 / usporedni br. 070 903 201 E S1). remenica (febi 26958 / usporedni br. 070 903 201 C) i kvačilo (febi 30798 / usporedni. br. 070 903 327 D) su i pojedinačno dostupni.



1



2

febi Br. 26958



3

febi Br. 30798