



# febiEXAKT



## Volnoběžka alternátoru se spojkou

### febi č. 30816

Viz č. 070 903 201 E S1

vhodná pro  
**VW Touareg, Multivan T5, Transporter T5**  
s motory 2.5 TDI a 5.0 TDI



### >> PROBLÉM:

Silné vibrace a neobvykle silný hluk v oblasti pomocného hnacího ústrojí mohou být známkou trhliny spojky alternátoru.

### >> PŘÍČINA:

Spojka alternátoru přenáší točivý moment na alternátor a kompresor klimatizace, aby tlumila vibrace mezi oběma spojenými hřídelemi. Souosost a intervaly výměny zde hrají rozhodující roli. Při výměně volnoběžky alternátoru a spojky alternátoru by proto měl být demontován také alternátor popř. kompresor klimatizace. Alternátor je zamontován společně s držákem. Když se oba tyto díly oddělí, po montáži nesouhlasí základní seřízení alternátoru. To má za následek, že souosost již není správná a spojka alternátoru se může utrhnout (viz obr. 1). Příčinou závady však může být i vadná volnoběžka alternátoru. Kvůli ní je spojka alternátoru přetížena, což může rovněž vést k jejímu utržení.

### >> ŘEŠENÍ:

Protože alternátor by neměl být oddělován od držáku, je nutné jej při opravě demontovat a opět namontovat kompletně s držákem. febi bilstein doporučuje bezpodmínečně dodržovat intervaly výměny volnoběžky alternátoru a spojky alternátoru: U vozidel bez naftového částicového filtru (DPF) by se měla výměna provést každých 150000 km, u vozidel s DPF každých 180000 km.

### >> POZOR:

febi bilstein doporučuje při výměně spojky alternátoru vždy vyměnit také volnoběžku alternátoru. Proto nabízíme spojku včetně řemenice v kompletní sadě (febi 30816/viz č. 070 903 201 E S1). Volnoběžka alternátoru (febi 26958/viz č. 070 903 201 C) a spojka (febi 30798/viz č. 070 903 327 D) jsou k dostání jednotlivě.



1



2

febi č. 26958



3

febi č. 30798