

IL NUOVO FILTRO DELL'OLIO CHE SOSTITUISCE I RIFERIMENTI OP239C & OP1043



## NUOVO RIFERIMENTO PER IL FILTRO DELL'OLIO: OP239D

Fino ad ora, **TECNOCAR** aveva 2 filtri dell'olio per i motori PSA 1.4 & 1.6 HDi:

• **OP239C** per applicazioni fino alla fine del 2014.

• **OP1043** per applicazioni a partire dal 2015.

**Tecnocar** ha lanciato un nuovo filtro, **OP239D**, destinato alle applicazioni che utilizzavano i riferimenti **OP239C** e **OP1043**.

Entrambi i filtri sono sostituiti da un filtro unico: **OP239D**.



Nel nuovo design del OP239D, la parte superiore in plastica è stata modificata per essere montata su tutti i moduli filtro: prima e dopo il 2015.

Questo filtro dell'olio sostitutivo permette di:

- ridurre il numero articoli da tenere a magazzino
- evitare qualsiasi errore nella scelta del filtro

### OP239C

- Per applicazioni PSA & FORD: Euro 4 & Euro 5 (→12/14) FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

### OP1043

- Per applicazioni PSA & FORD: PSA & FORD Euro 5 (01/15→) OPEL, VAUXHALL Euro 6

### OP239D

- Per applicazioni PSA & FORD: Euro 4 & Euro 5 (tutti gli anni) OPEL, VAUXHALL Euro 6, FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

Ricordiamo che esistono 2 filtri dell'olio per le applicazioni di cui sopra:

- OP239D con un **O-ring quadrato nero**
- OP1023 con un **O-ring rotondo verde**

Entrambi i riferimenti non sono intercambiabili e non possono essere scambiati. L'installazione del filtro sbagliato causerà una perdita e quindi una bassa pressione con danni al motore.



PI2020 06

SCARICA LA  
NOSTRA APP!



www.filtri-tecnocar.com

**soGefi** GROUP