



VDO REDI-Senzor

Instalační manuál / Montážní návod

Obsah

1 Všeobecné.....	3
1.1 Platnost.....	3
1.2 Důležité informace k tomuto návodu k obsluze.....	3
1.3 Obsah dodávky	3
1.4 Omezení záruky	3
1.5 Autorská práva	3
1.6 Označení bezpečnostních pokynů.....	4
2 Bezpečnost	5
2.1 Pracovní bezpečnost.....	5
2.2 Účel použití VDO REDI-Senzorů	5
2.3 Organizační opatření.....	6
3 Montáž	7
3.1 Komponenty	7
3.2 Označení.....	7
3.3 Technická data VDO REDI-Senzorů	9
3.4 CE Prohlášení o shodě	9
3.5 Certifikace	9
4 Instalace	10
4.1 Požadované nářadí a materiál.....	10
4.2 Pracovní prostor	11
4.3 Schválené pneumatiky	11
4.4 Lepící pozice v pneumatice	13
4.5 Příprava (čištění) kontaktního lepícího místa.....	14
4.6 Nasazení senzoru do gumového kontejneru	15
4.7 Nasazení gumového kontejneru včetně senzoru do montážního přípravku	17
4.8 Čistění kontaktní lepící dosedací plochy gumového kontejneru.....	18
4.9 Lepení gumového kontejneru (včetně vloženého senzoru) do běhounu pneumatiky	19
4.10 Závěrečná kontrola.....	21
4.11 Montáž pneumatik	21
4.12 Přihlášení senzoru k vozidlu	22
5 Demontáž	23
6 Recyklace	24
7 Řešení problémů	25

1 Všeobecné

1.1 Platnost

Tato příručka je platná a určena pouze pro: VDO REDI-Senzory bezventilové "BV" (německy ventillos VL).

1.2 Důležité informace k návodu k obsluze

Tento návod k obsluze popisuje bezpečnou montáž VDO REDI-Senzorů. Tento instalační manuál mějte během práce vždy po ruce.

Senzor může být namontován pouze proškoleným odborným personálem z oblasti autoopravárenství nebo pneuservisů, kteří si přečetli a rozumí tomuto instalačnímu manuálu. Všechny popsané bezpečnostní pokyny je nutno vždy dodržovat.

1.3 Obsah dodávky

VDO REDI-Senzor v PU obalu / pouzdře, gumový kontejner

1.4 Omezení záruky

Výrobce nepřijímá žádné záruky za škody a poruchy, které by vznikly nedodržením pracovních postupů popsaných v tomto instalačním manuálu nebo nesprávným používáním, chybnou instalací, technickými změnami a přestavbami, pokud nebyly odsouhlaseny výrobcem.

1.5 Autorská práva

Tento dokument je určen pouze pro použití při montáži a výměně VDO REDI-Senzorů a může být kopírován a rozšiřován pouze k tomuto účelu.

Tento dokument nesmí být použit pro žádný jiný účel, s výjimkou předchozího výslovného písemného souhlasu společnosti Continental Aftermarket GmbH. © 2014 Continental Aftermarket GmbH.

1.6 Označení bezpečnostních pokynů

VAROVÁNÍ!

Takto označený text varuje na možné ohrožení života nebo nebezpečí těžkého zranění.

- Vysvětluje také, jak se vyhnout či zabránit možnému vzniku nebezpečí.

UPOZORNĚNÍ

Takto označený text upozorňuje na možnost vzniku věcných škod, například na senzoru nebo na pneumatice, a jak se jim vyvarovat.

2 Bezpečnost

2.1 Pracovní bezpečnost

VAROVÁNÍ!

Během montáže nebo vlivem špatné montáže samotného senzoru hrozí nebezpečí vzniku zranění těla či života uživatele nebo třetí osoby.

- Mějte neustále po ruce tento instalační montážní návod k obsluze během pracovního procesu.
- Montovat pouze nepoškozené originální senzory v dobrém technickém stavu.
- Používat senzory pouze k danému účelu.
- Vždy dodržovat bezpečnostní pokyny tohoto montážního návodu k obsluze a dodržovat také všechny ostatní platné bezpečnostní pokyny.

2.2 Účel použití VDO REDI-Senzorů

Senzory jsou výhradně určeny pro měření tlaku a teploty odpovídajících pneumatik a hlášení případných závad kontrolnímu systému měření tlaku vzduchu v pneumatikách v originální zástavbě vozu, pro který je příslušný VDO REDI-Senzor schválen.

Maximální povolená rychlost: 250 km/h.

Jiné použití nebo použití přesahující svůj účel je tak zcela nevyhovující.

Mezi účel použití patří také přesné dodržování tohoto návodu k instalaci.

Výrobce neručí za škody vzniklé nesprávným použitím.
Riziko nese pouze uživatel.

2.3 Organizační opatření



VAROVÁNÍ!

Bez seznámení se s bezpečnostními pokyny hrozí nebezpečí ohrožení zdraví a života, které nemusí být na první pohled viditelné.

- Pracovníci odpovědní za instalaci si musí pozorně přečíst instalační manuál ještě před zahájením práce, a to zejména kapitolu 2 “Bezpečnost”.
- Senzor smí montovat pouze odborný nebo proškolený personál.
- Nářadí, čisticí prostředky a lepidlo musí být z dosahu dětí a neoprávněných osob.



VAROVÁNÍ!

Na pracovišti však mohou vzniknout nebezpečné situace, které nejsou popsány v tomto návodu k obsluze. Tento návod k obsluze popisuje pouze bezpečnou instalaci samotných senzorů.

- V instalačním manuálu věnujte zvýšenou pozornost obecně platným právním předpisům a jiným platným nařízením, týkajícím se prevenci úrazů a ochrany životního prostředí.
- Bezpečnostní listy spotřebních materiálů (REMA Tip Top Liquid Buffer, Cyberbond 2250) mějte vždy po ruce a dodržujte jejich pokyny.
- Pracovní prostor musí být vždy dobře odvětrán.
- Zajistěte, aby pracovní prostor byl vždy dobře osvětlen.
- Pracovní prostor a potřebné pracovní nářadí musejí být vždy v čistém a provozuschopném stavu.



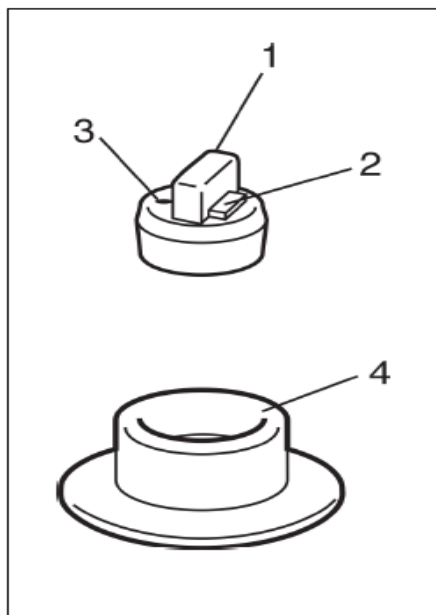
VAROVÁNÍ!

Ohrožení života v případě defektu pneumatiky a nefunkční kontroly tlaku a teploty.

- Během instalace postupujte v souladu s instalačním manuálem.
- Senzor montovat pouze na odpovídající pneumatiky.
- Senzor používat jako náhradní díl pouze v případě, že vozidlo je vybaveno originálním kontrolním systémem monitorování tlaku z prvovýroby.

3 Montáž

3.1 Komponenty



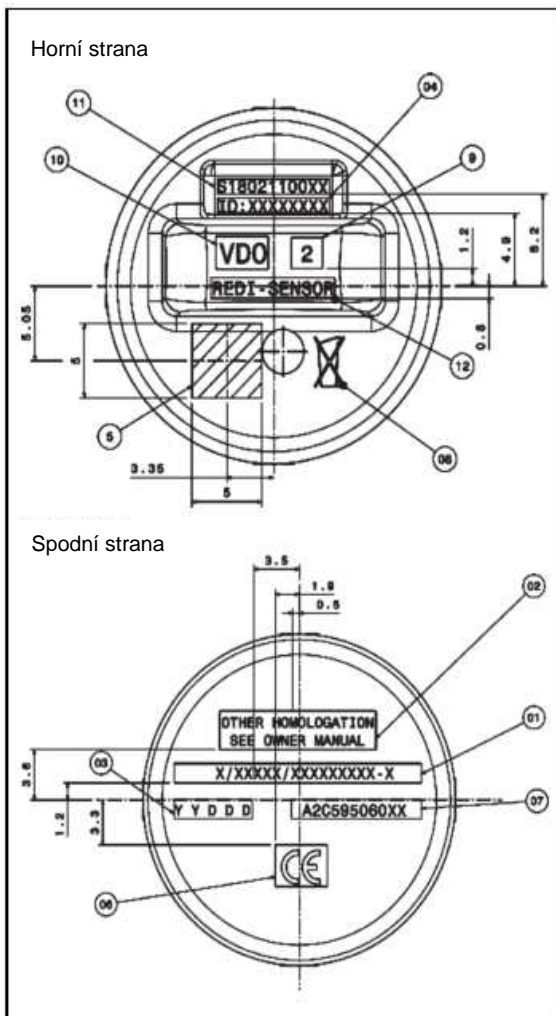
Obrázek1 Komponenty

- 1 RF anténa (radio frequency)
- 2 LF anténa (low frequency)
- 3 Otvor pro monitorování tlaku
- 4 Gumový kontejner

3.2 Označení

Označení VDO REDI-Senzorů

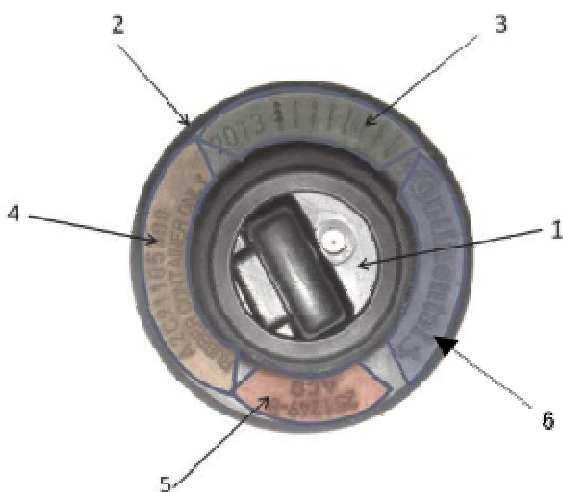
VDO REDI-Senzor má na horní i dolní straně obalu laserové označení / identifikační znaky. Toto označení na spodní straně senzoru je po vložení do gumového kontejneru skryto a je tak nečitelné.



Obrázek 2 Označení VDO REDI-Senzorů

Pozice	Popis
01	Vizuální kód
02	Homologační číslo
03	Datum výroby
04	ID číslo
05	Data Matrix kód
06	CE označení
07	Zákaznické referenční číslo (poslední dvě číslice označují speciální variantu senzoru)
08	Recyklace
09	Číslo varianty
10	Označení produktu 1
11	Continental referenční číslo (poslední dvě číslice označují speciální variantu senzoru, včetně gumového kontejneru)
12	Označení produktu 2

Označení gumového kontejneru



Obrázek 3 Označení gumového kontejneru

Pozice	Popis
01	VDO REDI-Senzor
02	Gumový kontejner
03	Datum výroby
04	Datum výroby a čtvrtletí (každý řádek označuje rok počínaje rokem 2013 – každý bod jedno čtvrtletí)
05	Produkční kód
06	Continental logo

3.3 Technická data VDO REDI-Senzorů

Obal senzoru		
Materiál	Polyuretan	
Průměr	24	mm
Výška	17,5	mm
Váha	8,5	g

Provozní data		
Provozní teplota	- 40 až + 120	°C
Průměrná životnost baterie		
Při výměně ze zimních na letní pneumatiky (senzor 5 až 12 měsíců / rok v provozu)	5	let
Při použití na celoročních pneumatikách (senzor celoročně v provozu)	3	roky

Gumový kontejner		
Gumový kontejner musí být bezpodmínečně vyměněn v intervalu do 2 let od data montáže.		

3.4 CE Prohlášení o shodě

System splňuje základní právní požadavky a příslušné předpisy Evropské unie (EU).

3.5 Certifikace

Vysílací radiová frekvence

Pro systém byla schválena a udělena vysílací radiová frekvence ve všech členských státech EU. Informace o dalších zemích, kde je systém schválen, pouze na vyžádání.

4 Instalace

VAROVÁNÍ!

Bez seznámení se s bezpečnostními pokyny hrozí nebezpečí ohrožení zdraví a života, které nemusí být na první pohled viditelné.

- Před zahájením práce si důkladně přečtěte instalační manuál, zejména pak kapitolu 2 “Bezpečnost”.

4.1 Požadované nářadí a materiál



Pracovní rukavice



Ochranné brýle



Zdroj: REMA TIP TOP AG

Chemický čistič – REMA Tip Top Liquid Buffer

Čistící prostředek k předčištění montážního místa v běhounu pneumatiky a pro čištění kontaktní lepicí plochy gumového kontejneru (není součástí dodávky)



Jednorázová utěrka z mikrovláken (není součástí dodávky)



Montážní přípravek:
Objednací číslo: A2C59506049

Náhradní silikonové pouzdro:
Objednací číslo: A2C59506050Z



Speciální lepidlo Cyberbond 2250

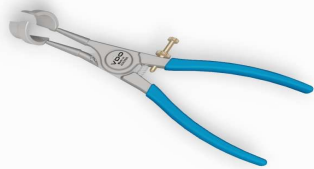
Lepidlo pro přilepení gumového kontejneru do běhounu pneumatiky (dodržujte doporučené skladovací podmínky a dbejte na datum spotřeby lepidla)

- Po otevření rychle spotřebovat
- Lahev vždy řádně uzavřít, pokud se lepidlo delší dobu nepoužívá

Objednací číslo:

A2C59506147 (lahvička 9,6g)

A2C59506147 (lahvička 100g)



Speciální roztahovací kleště
(pouze pro servis nebo výměnu senzoru)

Objednací číslo: A2C59506059

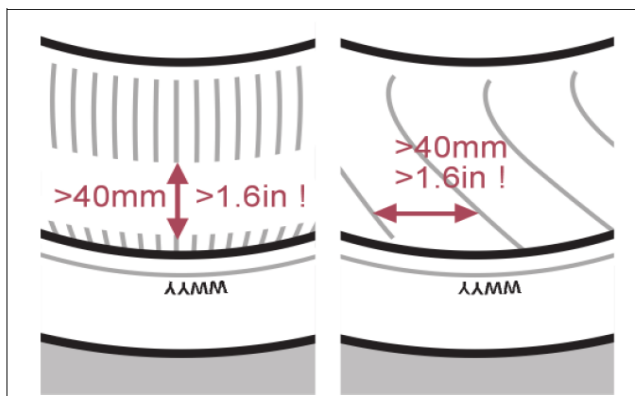
4.2 Pracovní prostor

Během lepení musí být okolní teplota v rozmezí mezi 15 °C až 35 °C.

Před samotným lepením si připravte předem všechny potřebné materiály a nářadí.

Pracovní prostor musí být vždy dostatečně větrán. Umístěte pneumatiku tak, aby světlo vstupovalo do běhounu pneumatiky a celý pracovní prostor byl dobře osvětlen.

4.3 Schwálené pneumatiky



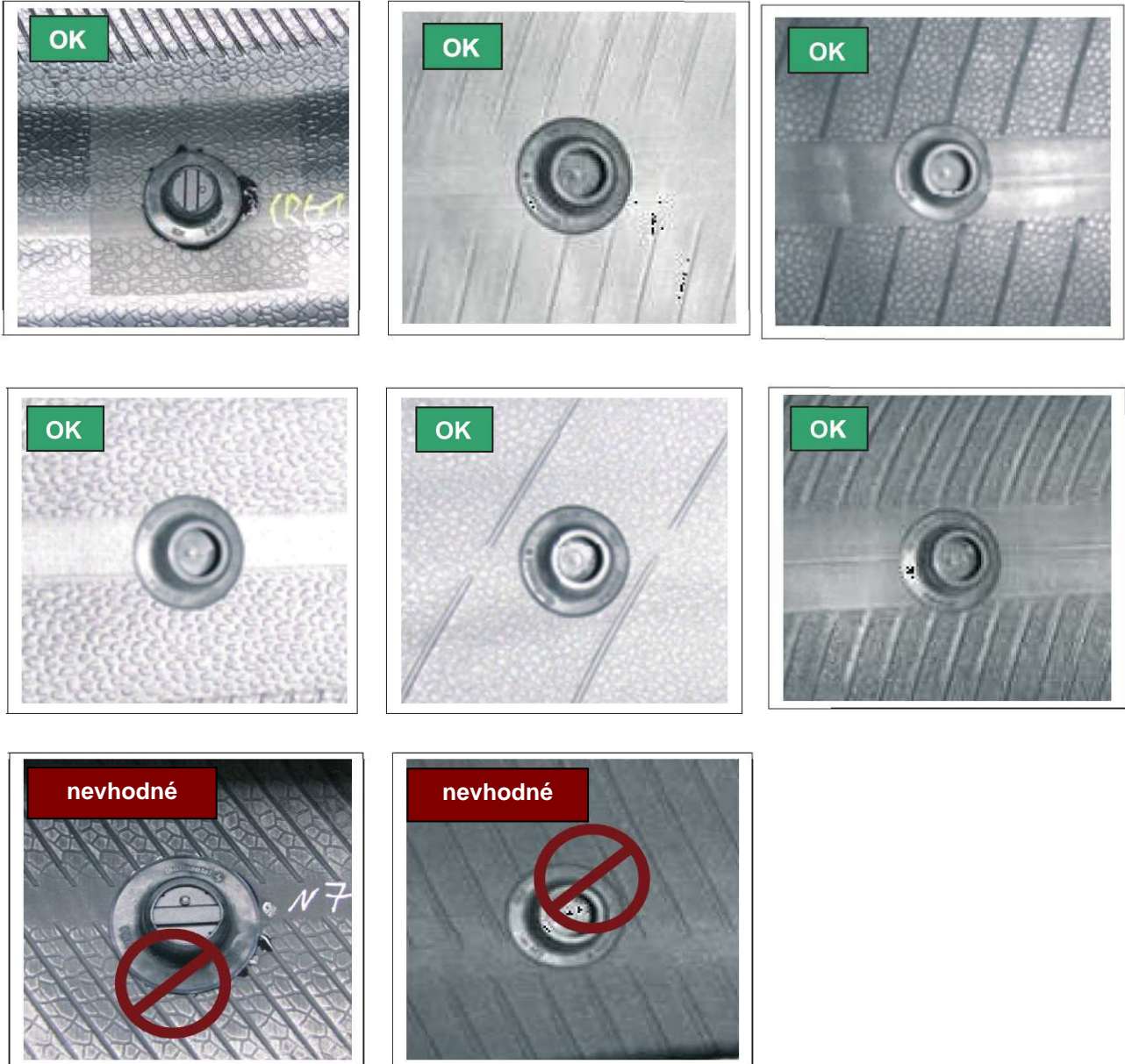
Obrázek 4 Schwálené pneumatiky

Všechny standardní pneumatiky pro osobní vozy a malé nákladní vozy jsou způsobilé pro montáž VDO REDI-Senzorů, pokud je požadovaná lepicí plocha v pneumatice hladká (ø 40 mm).

Výjimka:

REDI-Senzory se nesmějí používat u pneumatik se speciální vnitřní těsnící hmotou, označovaných jako „samozacelující se pneumatiky“, a také se nesmějí používat u typů pneumatik, které využívají vnitřní tlumící hlukovou pěnovou vrstvu.

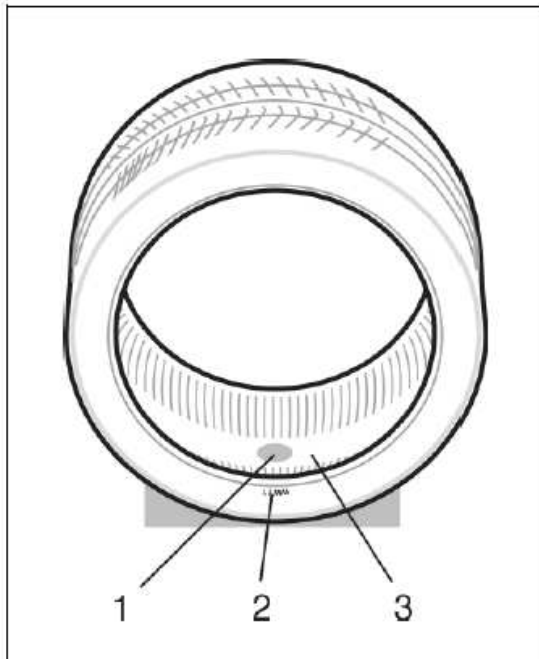
Příklady:



Obrázek 5 Příklady lepících pozic gumového kontejneru

4.4 Lepící pozice v pneumatice

Pro lepení vyberte v běhounu pneumatiky rovnou plochu bez prolisů nebo žeber, kde bude možno bezproblémově nanést lepidlo.



- 1 Lepící pozice v běhounu pneumatiky
- 2 Datum výroby pneumatiky (DOT)
- 3 Vnitřní vložka

Obrázek 6 Lepící pozice v běhounu pneumatiky

Správná lepící pozice se nachází:

- Uprostřed vnitřní vložky (viz obrázky 5 Příklady lepících pozic kontejneru)
- V oblasti data výroby pneumatiky (DOT – tzv. víkendový klíč), kde bude senzor v případě potřeby servisních prací možné lehce najít, ale i pro případnou následnou diagnostiku senzoru vhodným diagnostickým TPMS testerem.

Poznámka

VDO REDI-Senzor nesmí být nikdy nalepen na viditelná žebra v běhounu pneumatiky.

Minimální vzdálenost od strukturovaného povrchu je 40 mm.

4.5 Příprava (čištění) kontaktního lepicího místa



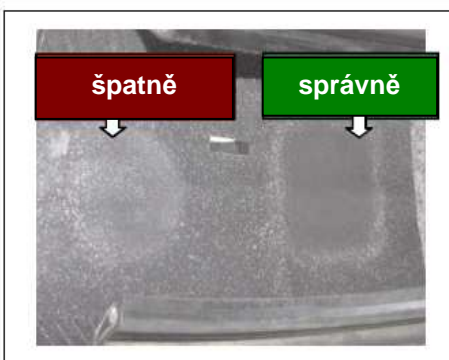
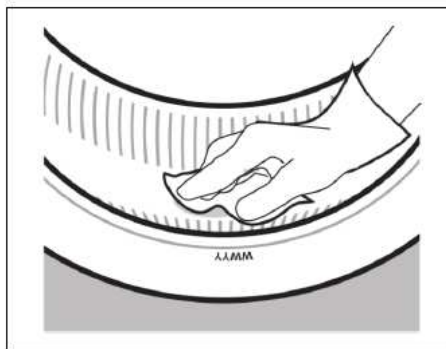
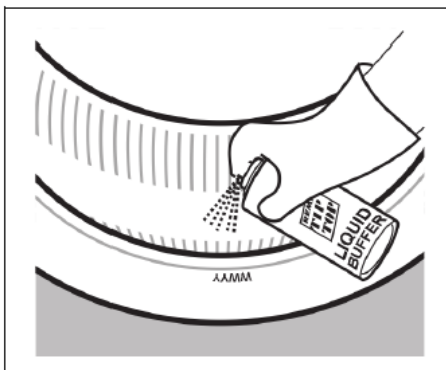
VAROVÁNÍ!

Zdravotní riziko vlivem čistícího prostředku!

Čistící prostředek může způsobit popálení a podráždění kůže. Inhalace výparů je zdraví škodlivá.



- Dodržujte bezpečnostní upozornění čistícího prostředku
- Respektujte bezpečnostní list čistícího prostředku
- Používejte ochranné rukavice a ochranné brýle
- Zajistěte dostatečné větrání



Obrázek 7 Čištění kontaktní lepicí plochy

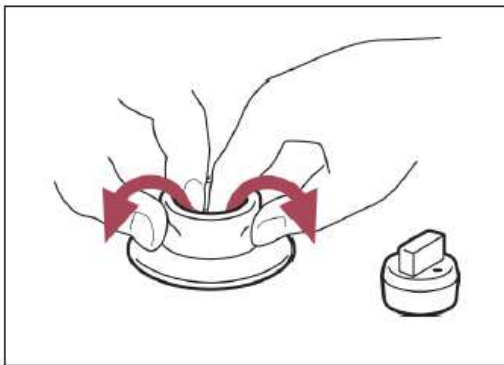
- 1 Protřepejte dózu (chemický čistič – REMA Tip Top Liquid Buffer)
- 2 Nastříkejte čistící sprej na kompletní suchou kontaktní lepicí plochu (cca. 60 x 60 mm) ze vzdálenosti 10 cm (po dobu 2 až 3 sekund).
- 3 Očistěte kontaktní lepicí plochu jednorázovou utěrkou z mikrovláken okamžitě po nástřiku (utírat v prostoru lepení, popř. po směru žebrování, aby se případné nečistoty nedostaly na lepicí plochu).
- 4 Opakujte čistící postup, dokud kontaktní lepicí plocha nebude zcela beze zbytků.
- 5 Označte (bílou) značkou okraje vyčištěné kontaktní lepicí plochy pro pozdější lepení.
- 6 Nechte očištěnou kontaktní lepicí plochu 2 minuty oschnout.

4.6 Nasazení senzoru do gumového kontejneru

Samotný senzor je obvykle při dodání již zasazen v těle gumového kontejneru. Pokud ano, přejděte na kapitulu 4.7.

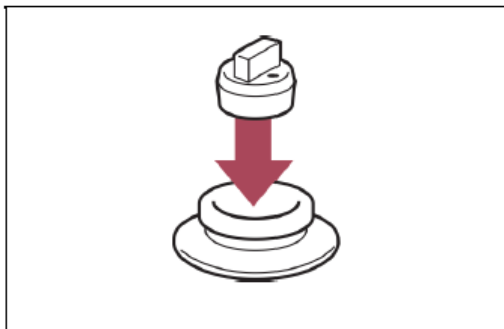
V opačném případě lze senzor ručně nebo pomocí speciálního přípravku (není součástí dodávky senzoru) vložit do gumového kontejneru.

Ruční vložení senzoru do kontejneru



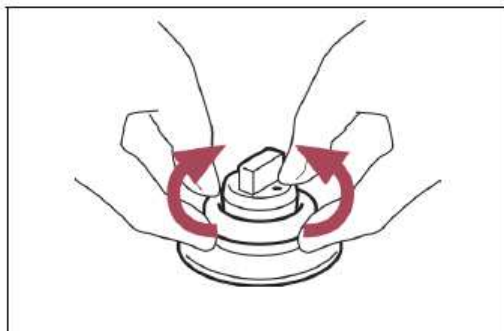
- 1 Překlopte vnější okraj gumového kontejneru přes hranu dle přiloženého obrázku.

Nikdy na gumový kontejner nenanášejte žádné montážní pasty nebo jiná maziva, aby nedošlo ke kontaminaci s kontejnerem!

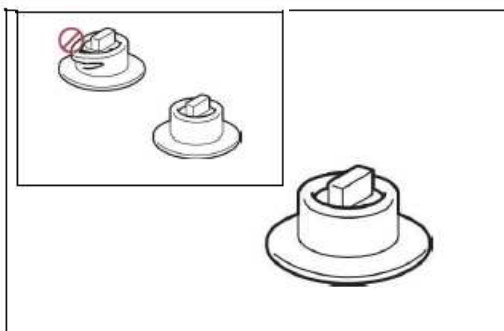


- 2 Vložte VDO REDI-Senzor do gumového kontejneru.

Dávejte si pozor na to, aby se po uzavření kontejneru nedostal pod senzor vzduch. Vzduch by mohl během jízdy vytlačit senzor z kontejneru.



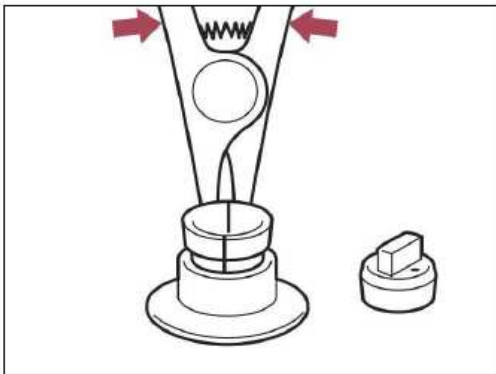
- 3 Překlopte vnější hrany kontejneru přes senzor zpět do původní pozice.



- 4 Těsnící okraj kontejneru musí uzavírat senzor stejnosměrně po celém jeho obvodu.

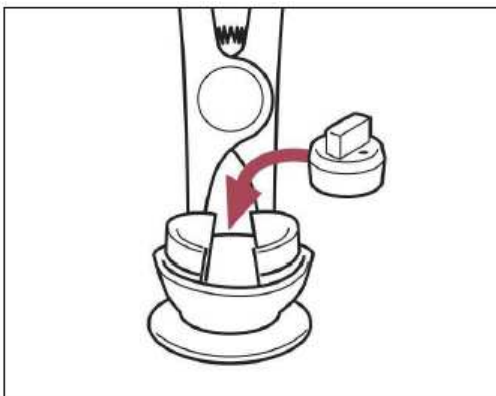
Obrázek 8 Ruční vložení senzoru do kontejneru

Vložení senzoru do gumového kontejneru pomocí roztahovače pouzder



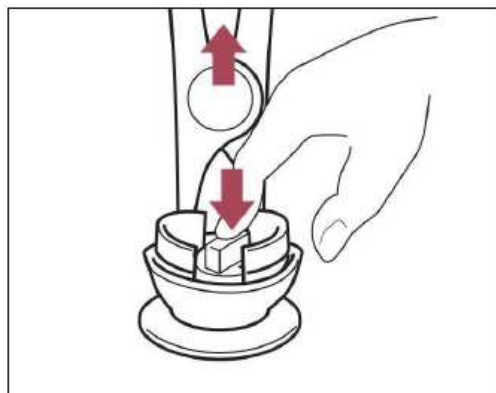
- 1 Vložte do prázdného kontejneru roztahovač pouzder.
- 2 Roztáhněte kontejner pomocí roztahovače pouzder.

Samotný kontejner je velmi elastický. Přesto neroztahujte kontejner zbytečně více, než je nutné pro vložení senzoru.

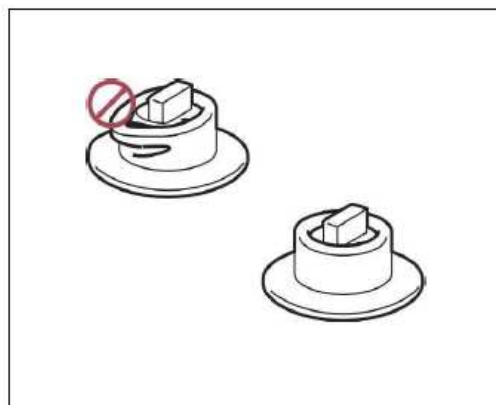


- 3 Vložte VDO REDI-Senzor do gumového kontejneru.

Dávejte si pozor, aby se po uzavření kontejneru nedostal pod senzor vzduch. Vzduch by mohl během jízdy vytlačit senzor z kontejneru.



- 4 Během vyndávání roztahovače pouzder z kontejneru tlačte na senzor prstem tak, aby senzor neustále seděl na dně kontejneru.



- 5 Těsnící okraj kontejneru uzavře senzor.

Dávejte si pozor, aby těsnící okraj kontejneru uzavíral senzor rovnoměrně po celém jeho obvodu.

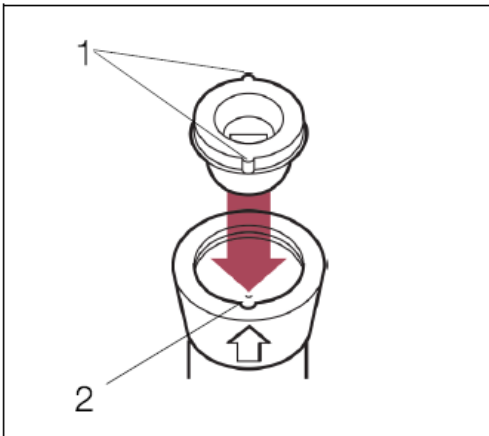
Obrázek 9 Vložení senzoru do kontejneru pomocí roztahovače pouzder

4.7 Nasazení gumového kontejneru včetně senzoru do montážního přípravku

UPOZORNĚNÍ

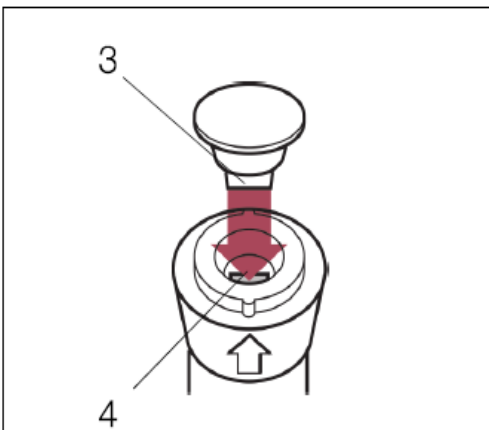
Nikdy nezkoušejte přilepit gumový kontejner bez montážního přípravku!

Montážní přípravek pracuje na principu pružiny, a zajišťuje tak správný lisovací tlak během lepení.

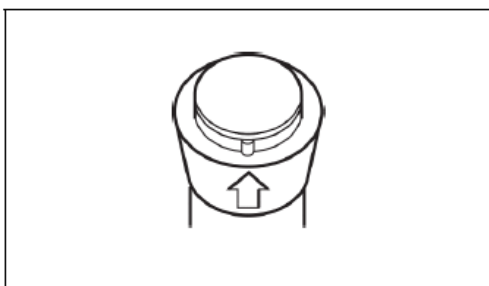


- 1 Zastrčte měkké pouzdro z termoplastického elastomeru (dále jen TPE) do montážního přípravku tak, aby "nosy" (pozice 1) TPE pouzdra přesně zapadly do prolisů (pozice 2) v montážním přípravku. V případě potřeby pootáčejte odpovídajícím způsobem TPE pouzdem mimo montážní přípravek, ať nedojde k jeho poškození.

Nikdy nepoužívejte montážní přípravek bez TPE pouzdra. Samotné TPE pouzdro lze vyměnit, pokud je znečištěno lepidlem nebo jinak poškozeno.



- 2 Zatlačte TPE pouzdro pevně do montážního přípravku tak, aby se TPE pouzdro stalo součástí přípravku.
- 3 Vložte gumový kontejner včetně senzoru do TPE pouzdra přípravku tak, aby anténa senzoru (pozice 3) přesně zapadla do prolisu v TPE pouzdře (pozice 4).



- 4 Gumový kontejner musí na všech stranách přesně dosednout do TPE pouzdra přípravku a těsnit. V případě potřeby otáčejte gumovým kontejnerem, dokud anténa senzoru nezapadne do prolisu v TPE pouzdře.

Obrázek 10 Vložení gumového kontejneru do montážního přípravku

4.8 Čistění kontaktní lepicí dosedací plochy gumového kontejneru



VAROVÁNÍ!

Zdravotní riziko vlivem čistícího prostředku!

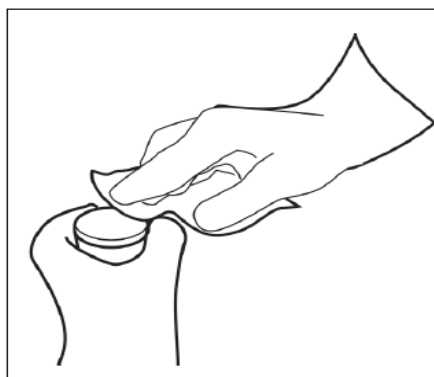
**Čistící prostředek může způsobit popálení a podráždění kůže.
Inhalace výparů je zdraví škodlivá**



- Dodržujte bezpečnostní pokyny čistícího prostředku
- Respektujte bezpečnostní list čistícího prostředku
- Používejte ochranné rukavice a ochranné brýle
- Zajistěte dostatečné větrání



- 1 Protřepete dózou (chemický čistič – REMA Tip Top Liquid Buffer)
- 2 Nastříkejte čistící sprej na jednorázovou utěrku z mikrovláken.



- 3 Pečlivě očistěte kontaktní lepicí plochu gumového kontejneru pomocí jednorázové utěrky z mikrovláken, aby lepidlo dobře drželo.
- 4 Po očištění nechte oschnout kontaktní lepicí plochu po dobu 30 sekund.

Obrázek 11 Čistění kontaktní lepicí plochy gumového kontejneru

4.9 Lepení gumového kontejneru (včetně vloženého senzoru) do běhounu pneumatiky



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí zranění vlivem lepidla Cyberbond 2250!

Lepidlo během několika sekund slepí kůži a oční víčka dohromady.

- Dodržujte bezpečnostní pokyny výrobce.
- Používejte vždy ochranné brýle a rukavice.

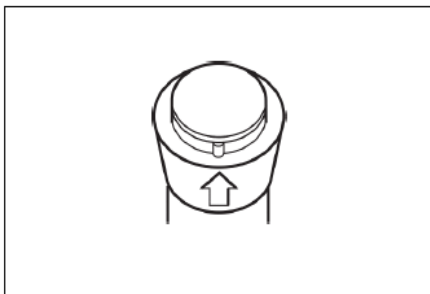


UPOZORNĚNÍ

Gumový kontejner lze úspěšně přilepit pouze v případě, že je do kontejneru vložen senzor. Na prázdný gumový kontejner nelze správně zatlačit během lepení.

Během lepení musí být okolní teplota v rozmezí mezi 15 °C až 35 °C a teplota pneumatiky přes 15 °C.

Pro lepení používat výhradně lepidlo Cyberbond 2250.



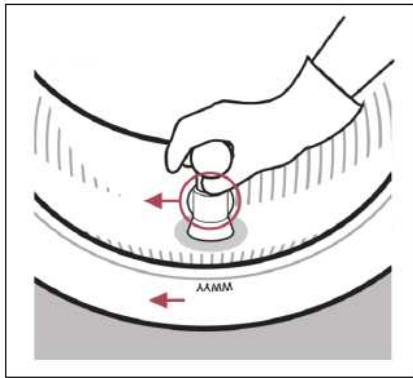
- 1 Zkontrolujte, že je gumový kontejner správně nasazen v montážním přípravku.

Gumový kontejner musí na všech stranách přesně dosednout do TPE pouzdra montážního přípravku a těsnit. V případě potřeby otáčejte gumovým kontejnerem, dokud anténa senzoru nezapadne do prolisu v TPE pouzdře.



- 2 Naneste lepidlo na spodní stranu gumového kontejneru spirálovitě od středu kontaktní lepicí plochy.

Pomocí hladinových značek na lahvičce lepidla můžete zkontrolovat, zda je nanášeno dostatečné množství lepidla (cca. 0,4 g na gumový kontejner). Naneste lepidlo ve spirále v tenké vrstvě na celou lepicí plochu gumového kontejneru. V žádném případě nenanášejte dodatečně lepidlo do pneumatiky.

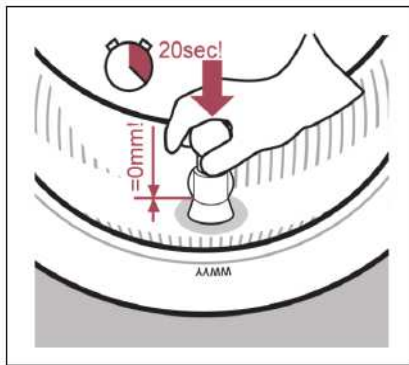


- 3 Okamžitě po nanesení lepidla na kontaktní lepicí plochu gumového kontejneru zatlačte na montážní přípravek kolmo směrem na vyčištěnou lepicí plochu v běhounu pneumatiky.

UPOZORNĚNÍ

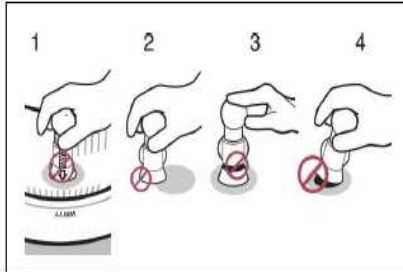
Nastavte montážní přípravek pro lepení tak, aby symbol miniaturní pneumatiky na montážním přípravku měl stejný směr jako reálná směrová pozice pneumatiky. Anténa senzoru musí být orientována příčně ke směru jízdy.

Pracujte precizně, ale rychle, jelikož lepidlo již po 10 sekundách zaschne.



- 4 Zatlačte na montážní přípravek rovnoměrně stejnou silou, až síla pružiny přípravku bude na doraz. Tlačte na montážní přípravek po dobu 20 sekund. Nenaklánějte přitom montážním přípravkem.

- 5 Nechte následně lepidlo ještě minimálně 5 minut zaschnout a následně, pro kontrolu montáže, zatáhněte gumovým kontejnerem.



Obrázek 12 Lepení gumového kontejneru do běhounu pneumatiky

Vyvarujte se následujících montážních chyb:

- 1 Špatné poziční / směrové nastavení montážního přípravku
- 2 Nanesení lepidla mimo vyčištěnou lepicí plochu běhounu pneumatiky
- 3 Příliš malá přítlačná síla na montážní přípravek
- 4 Naklánění montážního přípravku

UPOZORNĚNÍ

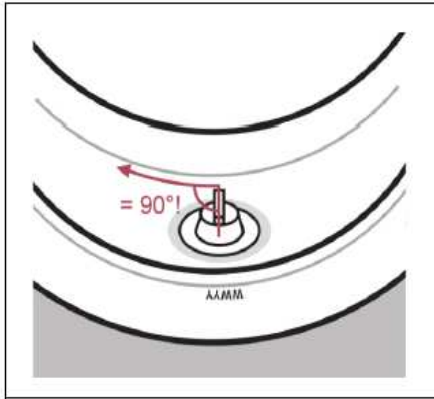
Senzor nesmí být nikdy znečištěn lepidlem.

Nikdy nelepte samotný senzor přímo do pneumatiky.

Nikdy nenanášejte lepidlo do vnitřku gumového kontejneru.

Pokud Vám upadne gumový kontejner po nanesení lepidla na zem, nesmí se tento gumový kontejner již znovu použít. V takovém případě nechte zaschnout lepidlo, po zaschnutí lepidla vyjměte senzor z gumového kontejneru a senzor vložte do nového gumového kontejneru.

4.10 Závěrečná kontrola



Obrázek 13 Směrová orientace antény

- 1 Zkontrolujte, zda je anténa umístěna přesně kolmo (pod úhlem 90°) ve směru jízdy k pneumatice.

V opačném případě musí být senzor po zaschnutí lepidla z gumového kontejneru vyndán, následně pootočte senzorem do správné montážní pozice a vložte jej zpět do gumového kontejneru (rukou nebo pomocí roztahovače pouzder) - viz kapitoly 5 a 4.6. Nikdy neotáčejte senzorem přímo v gumovém kontejneru (např. pomocí kleští).

- 2 Zkontrolujte, zda gumový kontejner se senzorem sedí správně po celé své ploše v běhounu pneumatiky.

Malé množství přebytečné lepidla, které mohlo protéct během lepení dostat mimo gumový kontejner, nemusí být odstraněno a zaschne velmi rychle.

Velké přebytečné množství naneseného lepidla ještě před zaschnutím opatrně setřete jednorázovou utěrkou z mikrovláken. Při dalším lepení nanášejte méně lepidla.

- 3 Zkontrolujte správnou funkci senzoru pomocí vhodného TPMS servisního přístroje / skenovacího testeru.

4.11 Montáž pneumatik

Pneumatiky s nalepeným senzorem montujte standardním způsobem pomocí zouvačky pneumatik.

Dbejte zvýšené pozornosti u těchto bodů:

- Nepoškodit senzor během montáže, např. montážní pákou.
- Po montáži spodní patky pneumatiky dodržet bezpečnou vzdálenost mezi vnitřním běhounem pneumatiky s namontovaným senzorem a ráfkem.
- Během montáže nebo servisu pneumatiky se nesmí používat žádné saponáty nebo montážní pasty, které by se mohly dostat do kontaktu se senzorem nebo gumovým kontejnerem. V případě, že pneumatika není dobře vymyta a vysušena, hrozí riziko, že senzor během jízdy vyskočí z gumového kontejneru.
- Po montáži vyvážit kolo obvyklým způsobem.

4.12 Přihlášení senzoru k vozidlu

VDO REDI-Senzor používá aktivační / přihlašovací proces stejně jako OE senzory monitorování tlaku. Proto je nutné používat také speciální TPMS servisní přístroje / skenovací testery.

Některá vozidla po montáži náhradního senzoru ještě vyžadují 20 minutovou stacionární / klidovou čekací dobu předtím, než může být nový senzor k vozidlu přihlášen.

Při použití VDO REDI-Senzoru musí být skenovací tester přiložen v blízkosti data výroby pneumatiky. U ostatních senzorů (senzory monitorování tlaku s ventilem) musí být skenovací tester přiložen v blízkosti ventilu ráfku kola.

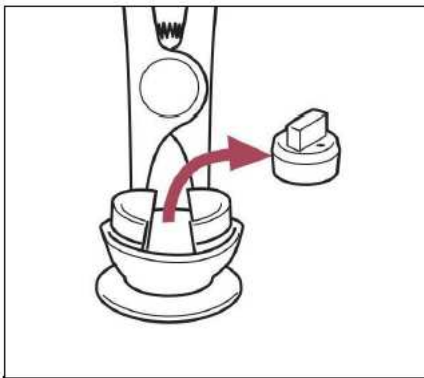
5 Demontáž

Samotný senzor lze v případě potřeby jednoduše vyndat z gumového kontejneru (např. po montáži špatné verze / typu senzoru, při defektu senzoru nebo při vybité baterii).

Prosíme o dodržování recyklačního upozornění v kapitole 6.

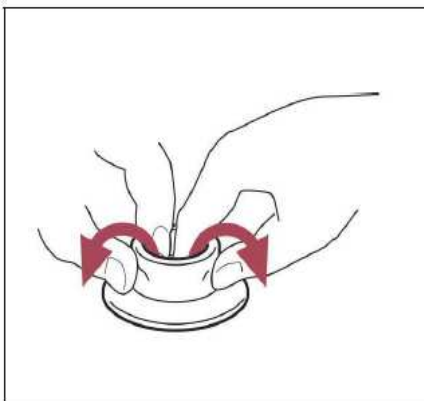
UPOZORNĚNÍ

VDO REDI-Senzor po jízdě na defektních pneumatikách musí být ihned vymontován a nahrazen novým VDO REDI-Senzorem. Další používání senzoru je zakázáno.



- 1 Zastrčte roztahovač pouzder do gumového kontejneru
- 2 Otevřete kontejner pomocí roztahovače pouzder a vyjměte senzor.

NEBO



- 1 Překlopte vnější okraj gumového kontejneru přes hranu směrem dolů.
- 2 Vyjměte senzor.

Obrázek 14 Demontáž senzoru

Pokud byl již gumový kontejner používán (pneumatiky již byly po instalaci gumového kontejneru v provozu), musí být vždy senzor následně instalován s novým gumovým kontejnerem.

V případě potřeby se vraťte ke kapitole 4.6. Nezapomeňte, že pozice antény senzoru musí být kolmo (v pravém úhlu) ve směru jízdy (viz obrázek 13 Směrová orientace antény).

6 Recyklace

Senzor musí být vymontován ještě před samotnou likvidací pneumatiky.

Pokud nevypršela senzoru doba životnosti, lze jej použít a nasadit do jiné pneumatiky.

V opačném případě musí být senzor odborně zlikvidován v souladu se všemi platnými předpisy.

UPOZORNĚNÍ

Senzor obsahuje lithiovou baterii, kterou nelze vyměnit. Senzor se tedy musí odevzdat buď autorizovanému zástupci výrobce nebo se musí odevzdat do centrálního sběrného místa nebezpečného komunálního odpadu tak, aby se zabránilo znečišťování životního prostředí a nebyly porušeny platné zákony.

Dle nařízení směrnice Evropské unie 2006/66/EU se musí všechny produkty obsahující lithiové baterie po skončení jejich životnosti shromáždit ve sběrných místech.

Centrální sběrné místo:

Continental Trading GmbH
“Abteilung Entsorgung“
VDO-Strasse 1
Gebäude B 14
64832 Babenhausen
Deutschland

7 Řešení problémů

Problém	Možná příčina a odstranění
<p>Gumový kontejner nedrží na pneumatice.</p>	<p>Špatné nebo staré lepidlo (výhradně používat schválené lepidlo Cyberbond 2250).</p> <p>Nedostatečně očištěná dosedací lepící plocha gumového kontejneru nebo pneumatiky. Výhradně používat schválený čisticí prostředek REMA Tip Top Liquid Buffer. Lepidlo nechat po lepení dostatečně zaschnout.</p> <p>Nedostatečná skladovací teplota lepidla nebo okolní teplota nebo samotná teplota pneumatiky během instalace leží mimo přípustnou toleranci (viz kapitola 4.3).</p>
<p>Senzor bez signálu během aktivace s TPMS servisním přístrojem.</p>	<p>TPMS servisní přístroj vyžaduje aktualizaci softwaru: Dodržujte instrukce výrobce TPMS servisního přístroje.</p> <p>TPMS servisní přístroj není kompatibilní: TPMS servisní přístroj není kompatibilní s OE senzorem a/nebo s VDO REDI-Senzorem.</p> <p>Senzor je nefunkční (vybitá baterie): Okamžitě senzor vyměňte.</p>
<p>Varovné hlášení kontroly tlaku v pneumatikách se rozsvítí po 10 minutách od začátku jízdy nebo se rozsvítí během delší jízdy, přestože v pneumatice nedošlo k poklesu tlaku.</p>	<p>Nefunkční senzor: Otestovat senzor pomocí TPMS servisního přístroje – pokud je senzor vadný, okamžitě vyměnit.</p> <p>Po nesprávné nebo chybné montáži se může senzor v pneumatice uvolnit. Uvolněný senzor v pneumatice spustí varovné chybové hlášení systému kontroly tlaku v pneumatikách. Takto uvolněný senzor se musí okamžitě vyměnit za nový a starý senzor se již nesmí dále používat. více použít.</p> <p>Zkontrolujte, zda vozidlu nechybí žádný senzor.</p> <p>Špatný senzor: Senzor a kontrolní systém se nehodí k sobě. Používejte VDO REDI-Senzor pouze v souladu s aplikačním listem a z výroby instalovaným systémem kontroly tlaku v pneumatikách.</p>

Při dalších obtížích kontaktujte svého obchodního partnera.

Dodatečné informace najdete na internetové adrese: www.vdo.de

Continental Trading GmbH

Sodener Strasse 9

65824 Schwalbach

Deutschland

Tel: +49 6196 87-0

Fax: +49 6196 86571

www.vdo.com

E-Mail: tpms@vdo.com

VDO – obchodní značka koncernu Continental