

03.12.2020, SI-Nr. 05/20

Inland  RSO/ND  
Ausland  RSO/ND

## Service Information

SI-Nr. 05/20

### UPGRADE – Elektrische Wasserpumpe BMW (A2C59514607) Technische Informationen

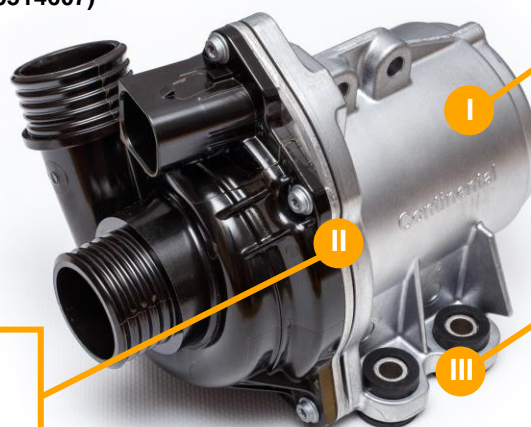
Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten Ihnen hiermit Informationen zu der Elektrischen Wasserpumpe BMW (A2C59514607) und dem erfolgten UPGRADE geben. Diese Service Info ersetzt die Service Information vom 19.02.2015.

#### Inhaltsverzeichnis

1. Produktinformationen
2. Informationen zum UPGRADE
3. Montagehinweise

Abbildung der Elektrischen Wasserpumpe BMW (A2C59514607) mit den zusätzlichen Robustheitsmerkmalen des UPGRADES.



Materialoptimierungen, u. a. zur Verbesserung der Stoßempfindlichkeit

Optimierte Dichtung (Kühlwasser- und Ölresistenz)

Neue Dämpfung zum Schutz der integrierten Elektronik

Das UPGRADE der Original-Pumpe entspricht zu 100% der inzwischen stark verbesserten OEM Spezifikation.

03.12.2020, SI-Nr. 05/20

Inland  RSO/ND  
Ausland  RSO/ND

## 1. Produktinformationen

Bei dem Produkt A2C59514607 handelt es sich um eine Elektrische Wasserpumpe mit integriertem Steuergerät.

### Merkmale

- Präzise Motortemperaturkontrolle durch variablen Kühlmitteldurchfluss.
- Bedarfsgerechter Energieverbrauch.
- Unabhängiger Betrieb vom Hauptkühlkreislauf und von dem Verbrennungsmotorbetrieb.

### Varianten der Elektrischen Wasserpumpe A2C59514607

Die aktuelle UPGRADE-Variante ersetzt zu 100% rückwirkend die vorherigen Varianten.



#### Vorgänger

**Continental Nr. (Serie)**

A2C53326031

A3C02606100

A2C53111628

**BMW Nr.**

11 51 9 455 978

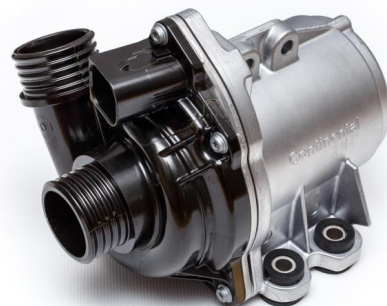
11 51 7 632 426

11 51 7 588 885

11 51 7 563 659

11 51 7 568 594

Ersatz



#### Nachfolger → UPGRADE

**Continental Nr. (Serie)**

A3C06573700

**BMW Nr.**

11 51 5 A05 704

03.12.2020, SI-Nr. 05/20

Inland  RSO/ND  
Ausland  RSO/ND

## Informationen zur Verwendung der Elektrischen Wasserpumpe

Artikelnummer (Original-Ersatzteil)	Hersteller	OE Nummern	Modelle *
A2C59514607	BMW	11 51 5 A05 704 11 51 9 455 978 11 51 7 632 426 11 51 7 588 885 11 51 7 563 659 11 51 7 568 594	1 Coupe (E82); 1 Convertible (E88); 3 (E90); 3 Touring (E91); 3 Coupe (E92); 3 Convertible (E93); 5 GRAN TURISMO (F07); 5 (F10, F18); 5 Touring (F11); 6 Convertible (F12); 6 Coupe (F13); 6 Gran Coupe (F06); 7 (F01, F02, F03, F04); X3 (F25); X5 (E70); X6 (E71, E72); Z4 (E89)

\* Detaillierte Informationen zu den Fahrzeugverwendungen entnehmen Sie bitte unserem Katalog / TecDoc.

## 2. Informationen zum UPGRADE

Im Laufe des Jahres 2020 wurde die Robustheit der Original-Pumpe und damit die Langlebigkeit bezüglich zusätzlicher Merkmale umfassend optimiert. Das Ergebnis ist die UPGRADE-Variante der Pumpe, welche ab Januar 2021 unter der bisherigen Artikelnummer A2C59514607 ausgeliefert wird.

### **I** Materialoptimierungen

Durch diverse Materialoptimierungen wurde u. a. die Stoßempfindlichkeit deutlich verbessert. Damit ist die Pumpe resistenter, z. B. gegen äußere Einwirkung bei der Montage. Auf dem Transport ist die Pumpe nach wie vor gut durch die spezielle Verkaufsverpackung geschützt.

Dennoch weisen wir aus Sicherheitsgründen auch weiterhin darauf hin, dass generell alle Elektrischen Wasserpumpen sorgsam zu handhaben sind.



#### Hinweis:

**Gefahr der nicht sichtbaren Beschädigung der elektrischen Kühlmittelpumpe.**

**Gewaltsamer Einbau, Herabfallen oder harte Schläge können zur Beschädigung der Kühlmittelpumpe führen. Kühlmittelpumpe vor Herabfallen (z. B. harter Kontakt zur Unterlage) und Schlägen (z. B. durch Werkzeuge) schützen.**

**Kühlmittelpumpe nach Herabfallen oder harten Schlägen keinesfalls einbauen, sondern durch neue Kühlmittelpumpe ersetzen.**

03.12.2020, SI-Nr. 05/20

Inland	<input checked="" type="checkbox"/>	RSO/ND
Ausland	<input checked="" type="checkbox"/>	RSO/ND

## II Optimierte Dichtung

Die Dichtung der bisherigen Pumpe ist nach entsprechender OEM Spezifikation resistent gegen die Flüssigkeit im Kühlkreislauf. Kommt diese Dichtung mit Motoröl in Verbindung, kann sie aufquellen und das Kunststoffgehäuse beschädigen.

Die Dichtung des UPGRADES ist nach neuer Spezifikation zusätzlich resistent gegen Motoröl. O. g. Schadensfall ist damit ausgeschlossen.



## III Neue Dämpfung

Die Basis der Pumpe wurde mit 3 Dämpfern ausgestattet. Diese absorbieren Motorvibrationen in bestimmten Fahrzuständen und schützen so die integrierte Elektronik.



Die 3 neuen Dämpfer schützen vor Motorvibrationen und erhöhen die Langlebigkeit der Pumpe.

03.12.2020, SI-Nr. 05/20

Inland	<input checked="" type="checkbox"/>	RSO/ND
Ausland	<input checked="" type="checkbox"/>	RSO/ND

### 3. Montagehinweise

#### Anlernen / Aktualisieren | ESD Schutz

Für den fehlerfreien Betrieb muss das System entsprechend angelesen werden.

- Hierzu sind die Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu beachten.
- Das Anlernen ist dann entsprechend mit einem geeigneten Prüfgerät durchzuführen.
- Weiterhin ist zu beachten, dass es sich bei dem Produkt um ein elektrostatisch entladungsgefährdetes Bauteil handelt. Die ESD-Bestimmungen sind zu beachten. Insbesondere dürfen die Steckerkontakte nicht berührt werden.

Wir weisen auf diesen Sachverhalt mittels zwei Aufklebern auf der Verpackung hin. Siehe Abbildungen.



Aufkleber „Anlernen / Aktualisieren“,  
„Vorgaben des Fahrzeugherstellers  
beachten“



Aufkleber „elektrostatisch  
entladungsgefährdete  
Bauelemente“

03.12.2020, SI-Nr. 05/20

Inland  RSO/ND  
Ausland  RSO/ND

## Schrauben

Die Elektrische Wasserpumpe ist herstellerseitig mit 3 Schrauben an der Basis befestigt. In Abhängigkeit von der Produktvariante und vom Motor werden verschiedene Schrauben verwendet, die wir unter nachfolgenden Nummern im Programm haben. Für das UPGRADE der Pumpe ist insbesondere der Schraubensatz M8x26 (**B**) relevant.

Die Aluminiumschrauben (**C**) müssen im Ersatzfall ausgetauscht werden, da sie nur 1x verwendet werden dürfen. Wir empfehlen auch die Stahlschrauben (**A**, **B**) zu tauschen. Das vom Fahrzeughersteller vorgeschriebene Drehmoment ist zwingend zu beachten.

### A Satz (3x) Schrauben M8x22

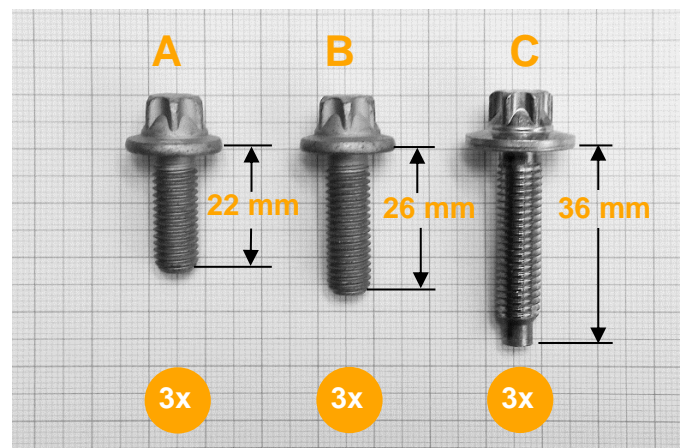
Continental Nr.: A2C59507584 (3 Schrauben)  
BMW Nr.: 11 51 7 602 124 (1 Schraube)

### B Satz (3x) Schrauben M8x26

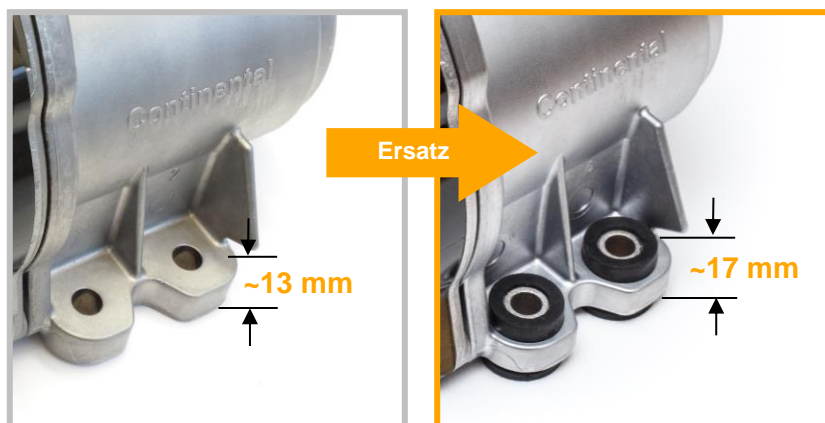
Continental Nr.: A2C59507585 (3 Schrauben)  
BMW Nr.: 11 51 7 602 123 (1 Schraube)

### C (3x) Alu-Schrauben M8x36

Continental Nr.: A2C59515257 (3 Schrauben)  
BMW Nr.: 11 51 0 392 553 (3 Schrauben)



Die drei verschiedenen Schraubentypen  
(jeweils 3 Schrauben pro Satz).



Ca. Höhe der 3  
Flansch-Haltepunkte  
im Vergleich.

Mit freundlichen Grüßen  
Produktmanagement  
VNI CVS S2 PPM CC1