

# AirGuard

## Radsensor, RDKS | Clamp-In

Die Herth+Buss Radsensoren können in allen Fahrzeugen mit serienmäßig verbautem Reifendruck-Kontrollsystem eingesetzt werden. Für deren Programmierung und Ausrichtung auf das jeweilige Fahrzeug wird der AirGuard benötigt. Dieser Vorgang dauert nur 5 bis 15 Sekunden pro Sensor. Ein Plus der Herth+Buss Radsensoren: Die Original-Serien-/ID-Nummer kann vom alten Sensor auf den neuen kopiert oder neu vergeben werden. Außerdem sind die Radsensoren wiederbeschreibbar, in Alu- sowie Stahlfelgen verwendbar und kabellos aktivierbar. Die Sensoren sind einzeln bestell-

bar und werden mit komplettem Ventil in Standard-Silber geliefert. Ein Ventil-Reparaturset ist zusätzlich erhältlich, außerdem Ersatzventile in Silber und Schwarz.

- Einer für alle: optimale Bevorratung mit nur einem universal Radsensor
- winkelverstellbare Ventile
- für Stahl- oder Aluminiumfelgen
- Zertifizierung bis 250 km/h
- Batterielaufzeit: 3-7 Jahre
- nur in Verbindung mit AirGuard 95990001 programmierbar

**bis Anzugsdrehmoment:** 4 Nm  
**Material:** Aluminium  
**Druck:** bis 9 bar  
**Gewicht:** 46 g  
**nur in Verbindung mit:** 95990001

**Info:** mit Batterie  
 mit Drucksensor  
 mit integriertem Lufttemperatursensor  
 mit Dichtring  
 mit Überwurfmutter  
 mit Schraube  
 mit Ventilen

Frequenzbereich MHz	Informationsübertragung	LE	Artikel-Nr.
433	Funk	1	70699443
<b>Inhalt</b>			<b>ME</b>
Ventil, RDKS AirGuard			1 70699433013
<b>Zubehör</b>		<b>siehe</b>	<b>LE</b>
Programmier-/ Diagnosegerät, RDKS AirGuard		Katalog08	1 95990001
Reparatursatz, Ventil (RDKS) Service-Kit, RDKS AirGuard		Katalog08	4 70699433012
Ventil, RDKS AirGuard		Katalog08	1 70699433014

