

Câble de raccordement, aimant de réglage d'arbre à cames

La perte d'huile au niveau de la prise du capteur de l'arbre à cames n'est pas rare également sur quelques modèles d'Alfa Romeo, Fiat, Ford, Opel et Volvo. L'effet capillaire permet à l'huile de parvenir jusqu'à l'appareil de commande par le biais du faisceau de câbles. Ceci peut aboutir à la défaillance du système électronique et à l'endommagement de différents

composants. Comme il s'agit ici d'un défaut dû à la construction, il ne peut pas être résolu par un remplacement du capteur. Le câble d'arrêt d'huile de Herth+Buss permet de prévenir ces dommages. Afin de stopper l'huile, les deux fils du câble d'arrêt d'huile sont insérés dans de fines gaines de cuivre ensuite recouvertes d'une gaine thermorétractable.

Champ de température: -25 bis +125 °C
Surface de contact: étamé

Info: avec joints
avec attache-câbles
avec manchon de cuivre
avec gaine protectrice

| Nombres de pôles | Montage d'origine | Longueur câble mm | Section de câble mm ² | Raccord | UL | N° d'article |
|------------------|---|-------------------|----------------------------------|--|-----------|-----------------|
| 3 | Alfa Romeo Fiat Ford Volvo Opel | 100 | 1 |  NEW | 1 | 51277366 |
| Contenu | | | | | ME | |
| Attache-câbles | | | | | 2 | 50266491 |

