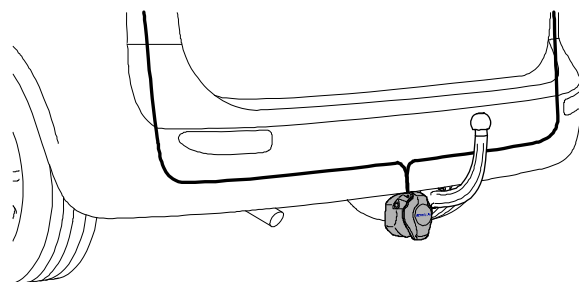
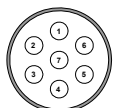


# WESTFALIA

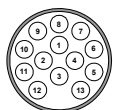
- D** Elektroanlage für Anhängervorrichtung Montage- und Betriebsanleitung, Originalbetriebsanleitung
- CZ** Elektrické zařízení pro tažné zařízení Návod k montáži a použití
- DK** Elsæt til anhængertræk Monterings- og betjeningsvejledning
- E** Instalación eléctrica para el dispositivo de remolque Instrucciones de montaje y uso
- F** Installation électrique pour dispositif d'attelage Notice de montage et d'utilisation
- FIN** Vetolaitteen sähköjärjestelmä Asennus- ja käyttöohje
- GB** Electrical system for trailer hitch installation and operating manual
- GR** Ηλεκτρικό σύστημα για διάταξη ρυμούλκησης Οδηγίες τοποθέτησης και λειτουργίας
- HU** Elektromos felszerelés a vonószerkezet Szerelési- és üzemeltetési utasítások
- I** Impianto elettrico per gancio di traino Istruzioni di montaggio e per l'uso
- N** Elektrisk anlegg for tilhengerfeste Monterings- og bruksanvisning
- NL** Elektrische installaties voor aanhanger Montage- en gebruikshandleiding
- PL** Instalacja elektryczna do haka holowniczego Instrukcja montażu i obsługi
- RUS** Электрооборудование сцепки Инструкция по монтажу и эксплуатации
- S** Elsystem för dragkrok Monterings- och bruksanvisning



**304 401 300 107**



**304 401 300 113**



**307, 07/2005 →**

**307 SW, 07/2005 →**

**307 CC, 07/2005 →**

**407, 05/2004 – 07/2008 (no. →11556)**

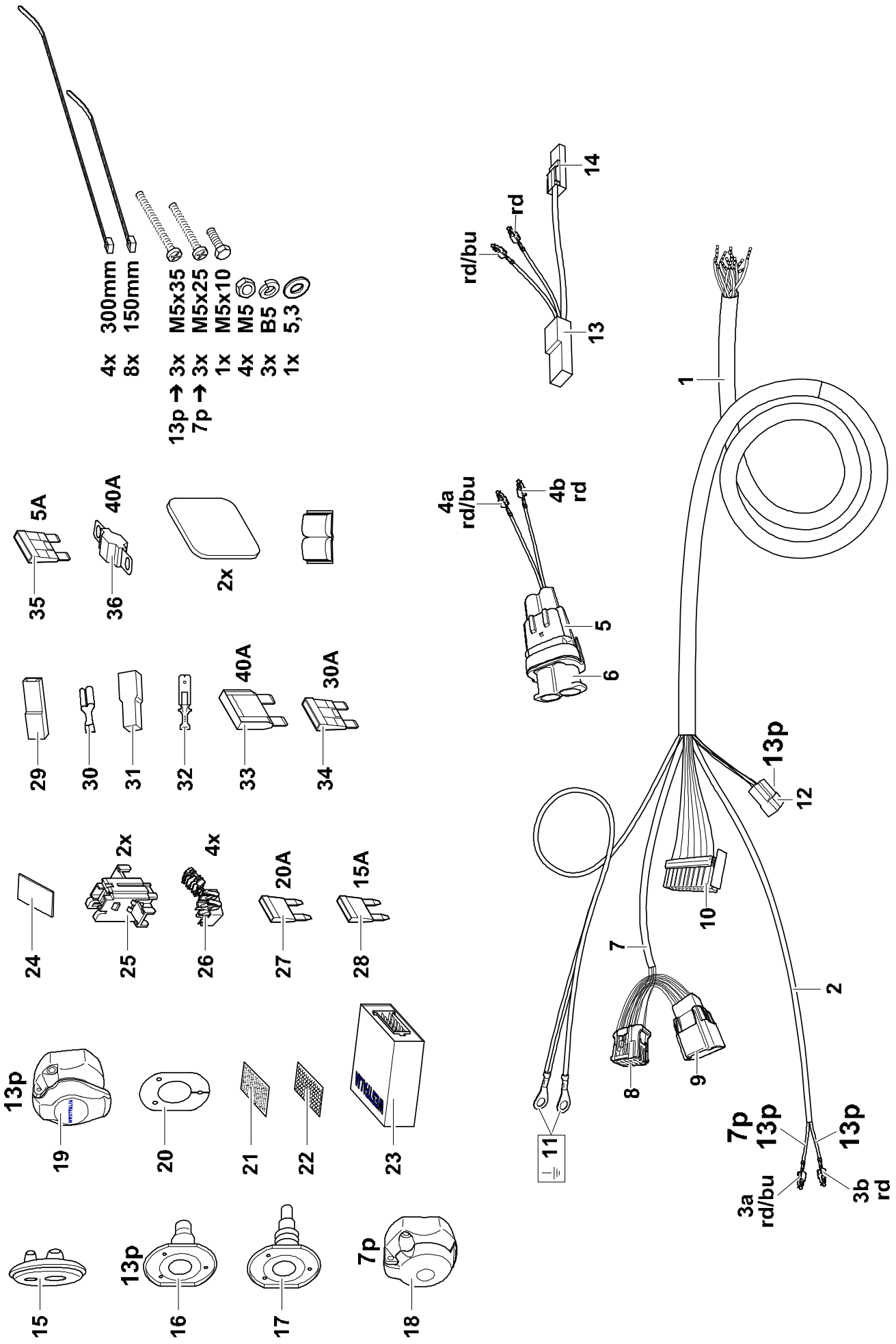
**407 SW, 01/2005 - 07/2008 (no. →11556)**

**407 CC, 2006 →**

**C4 Picasso, 11/2006 → (OPR →12530)**

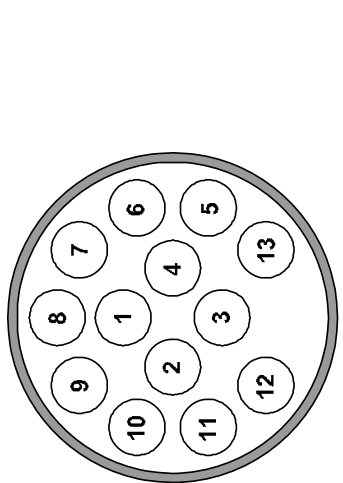
**(C4 Picasso OPR 12531→**

**(WA no. 315 109 300 107/113))**

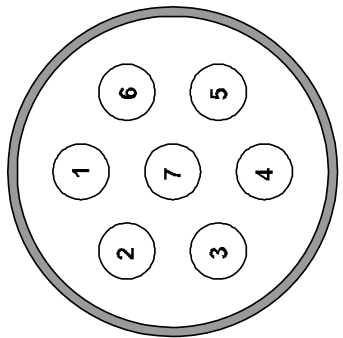


- 4x 300mm
- 8x 150mm
- 13p → 3x M5x35
- 7p → 3x M5x25
- 1x M5x10
- 4x M5
- 3x B5
- 1x 5,3

<b>D</b>	Steckdosenbelegung	<b>CZ</b>	Obsazení zásuvky	<b>DK</b>	Koblingskema
<b>E</b>	Esquema de tomas de enchufe	<b>F</b>	Affectation des prises électriques	<b>FIN</b>	Pistorasian navat
<b>GB</b>	Pin assignment	<b>GR</b>	Αντιστοιχία πριζας	<b>HU</b>	Csatlakozódugó leosztása
<b>I</b>	Schema dei collegamenti della presa	<b>N</b>	Kontaktksjema	<b>NL</b>	Contactdoosbezetting
<b>PL</b>	Rozkład pinów	<b>RUS</b>	Разводка розеток	<b>S</b>	Stickdosschema



ISO 11446



12N ISO1742

	<b>D</b>	<b>CZ</b>	<b>DK</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>FIN</b>	<b>GB</b>	<b>GR</b>	<b>HU</b>	<b>I</b>	<b>N</b>	<b>NL</b>	<b>PL</b>	<b>RUS</b>	<b>S</b>
Leistung / Power															
1 (L)	21 W	černobilá	sort/hvid	negro/blanco	noir/blanc	musta/valkoinen	black/white	μαύρο/λευκό	fekete/fehér	nero/bianco	svart/hvit	zwart/wit	czarno/biały	черный/белый	svart/vit
2 (54g)	Min. 21 W Max. 42 W	bilá	hvid	bianco	blanc	valkoinen	white	λευκό	fehér	bianco	hvit	wit	biały	белый	vit
3 (31)		hnědá	brun	marrón	marron	ruskea	brown	καφέ	barna	marrone	brun	bruin	brązowo	коричневый	Brun
4 (R)	21 W	černo zelená	sort/grøn	negro/verde	noir/vert	musta/vihreä	black/green	μαύρο/πράσινο	fekete/zöld	nero/verde	svart/grønn	zwart/groen	czarno/zielony	черный/зеленый	svart/grön
5 (58R)		šedo červená	grá/rød	gris/rojo	gris/rouge	harmaa/punainen	gray/red	γκρι/κόκκινο	szürke/piros	grigio/rosso	grå/rød	grijs/rood	szaro/czerwony	серый/красный	grå/röd
6 (54)		černo červená	sort/rød	negro/rojo	noir/rouge	musta/punainen	black/red	μαύρο/κόκκινο	fekete/piros	nero/rosso	svart/rød	zwart/rood	czarno/czerwony	черный/красный	svart/röd
7 (58L)		šedočerná	grá/sort	gris/negro	gris/noir	harmaa/musta	gray/black	γκρι/μαύρο	szürke/kete	grigio/nero	grå/svart	grijs/zwart	szaro/czarno	серый/черный	grå/svart
8		zelená	grøn	verde	vert	vihreä	Green	πράσινο	zöld	verde	grønn	groen	zielony	зеленый	grön
9 (+30)		červená	rød	rojo	rouge	punainen	red	κόκκινο	piros	rosso	rød	rood	czerwony	красный	röd
10 (+15)		žlutá	gul	amarillo	jaune	keltainen	yellow	κίτρινο	sárga	giallo	gul	geel	żółty	желтый	gul
11 (31)		hnědobílá	brun/hvid	marrón/blanco	marron/blanc	ruskea/valkoinen	brown/white	καφέ/λευκό	barna/fehér	marrone/bianco	brun/hvit	bruin/wit	brązowo/biały	коричневый/белый	brun/vit
12															
13 (31)		hnědá	brun	marrón	marron	ruskea	brown	καφέ	barna	marrone	brun	bruin	brązowo	коричневый	brun

	<b>bk</b>	<b>wh</b>	<b>bn</b>	<b>gn</b>	<b>gy</b>	<b>rd</b>	<b>ye</b>	<b>bu</b>	<b>or</b>	<b>pu</b>	<b>pi</b>
<b>D</b>	schwarz	weiß	braun	grün	grau	rot	gelb	blau	orange	violett	rosa
<b>CZ</b>	černo	bílá	hnědá	zelená	šedo	červená	žlutá	modrý	oranžový	fialový	růžová
<b>DK</b>	sort	hvid	brun	grøn	grå	rød	gul	blå	orange	violet	rosa
<b>E</b>	negro	bianco	marrón	verde	gris	rojo	amarillo	azul	anaranja-do	violeta	rosa
<b>F</b>	noir	blanc	marron	vert	gris	rouge	jaune	bleu	orange	violet	rose
<b>FIN</b>	musta	valkoinen	ruskea	vihreä	harmaa	punainen	keltainen	sininen	oranssi	violetti	rosa
<b>GB</b>	black	white	brown	green	grey	red	yellow	blue	orange	purple	pink
<b>GR</b>	μαύρο	λευκό	καφέ	πράσινο	γκρι	κόκκινο	κίτρινο	μπλε	πορτοκαλί	Μωβ	ροζ
<b>HU</b>	fekete	fehér	barna	zöld	szürke	piros	sárga	kék	narancssárga	ibolyakék	rózsaszín
<b>I</b>	nero	bianco	marrone	verde	grigio	rosso	giallo	blu	arancione	viola	rosa
<b>N</b>	svart	hvit	brun	grønn	grå	rød	gul	blå	oransje	fiolett	rosa
<b>NL</b>	zwart	wit	bruin	groen	grijs	rood	geel	blauw	oranje	violet	rosé
<b>PL</b>	czarno	biały	brązowo	zielony	szaro	czerwony	żółty	niebieski	pomarańczowe	fioletowe	różowa
<b>RUS</b>	черный	белый	коричневый	зеленый	серый	красный	желтый	голубой	оранжевый	пурпурный	розовый
<b>S</b>	svart	vit	brun	grön	grå	röd	gul	blå	orange	violett	rosa

**D** Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.  
Jegliche Änderungen bzw. Umbauten an der Elektroanlage sind verboten. Sie führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.  
Vor Arbeitsbeginn die Einbauanleitung lesen.  
Die Elektroanlage für Anhänger Vorrichtung darf nur von Fachunternehmen montiert werden. Bei falscher Montage besteht schwere Unfallgefahr!  
Achtung – vor Arbeitsbeginn den Fehlerspeicher auslesen, ggf. Ruhestrom-Erhaltungsgerät verwenden, ansonsten können elektronisch gespeicherten Daten verloren gehen. Batterie abklemmen, um Beschädigungen der KFZ- Elektronik zu vermeiden.  
Leitungen dürfen weder eingeklemmt noch beschädigt sein. Alle Dichtungselemente ordnungsgemäß anbringen.  
Ein Steckdosensadapter darf nur im Anhängerbetrieb genutzt werden.

- Der Ausfall der Anhängerblinkleuchten wird durch ein akustisches Signal gemeldet.

**Die Prüfung der Anhängerfunktionen mit einem Anhänger oder einem Prüfgerät mit Belastungswiderständen durchführen.**

Der deutsche Text dieser Anleitung ist bindend.

Änderungen vorbehalten.

**CZ** Je nutné dodržovat místní směrnice o demontáži nástaveb.  
Veškeré změny příp. přestavby elektrického zařízení jsou zakázány. Mají za následek zánik platnosti povolení k provozu.  
Před zahájením práce si prostudujte návod k montáži.  
Elektrické zařízení pro tažné zařízení smí montovat pouze odborné podniky. Při chybné montáži hrozí vážné nebezpečí nehody!  
Pozor – před zahájením práce načtete paměť chyb, popř. použijte zařízení pro udržení klidového proudu, jinak můžete ztratit elektronicky uložená data. Odpojte akumulátorovou baterii, aby nedošlo k poškození elektronické soustavy vozidla.  
Vodiče nesmí být sevřené ani poškozené. Všechny těsnicí prvky náležitě namontujte.  
Adaptér zásuvky se smí používat jen při provozu s přívěsem.

- Výpadek směrových světel přívěsu je ohlášen akustickým signálem.

**Kontrolu funkcí přívěsu provádějte pomocí přívěsu nebo vhodného kontrolního přístroje se zatěžovacími odpory.**

Německý text tohoto návodu je závazný.

Změny vyhrazeny.

**DK** De nationale direktiver for montering af tilbehør skal overholdes.  
Enhver ændring eller ombygning på el-anlægget er forbudt. Dette medfører, at typegodkendelsen ikke er gældende.  
Læs monteringsvejledningen inden påbegyndelse af arbejdet.  
Elsættet til anhængertrækket må kun monteres af kvalificeret personel. Ved forkert montering er der fare for alvorlige fejlfunktioner!  
Bemærk – udlæs fejlloggen inden påbegyndelse af arbejdet, anvend evt. apparat til opretholdelse af hvilestrøm, ellers kan elektronisk lagrede data gå tabt. Frakobl batteriet for at undgå beskadigelse af personbilens elektronik.  
Ledningerne må ikke hverken blive klemt eller beskadiget. Alle tætningselementerne skal anbringes efter forskrifterne.  
En stikdåseadapter må udelukkende anvendes ved drift med anhængerne.

- Hvis anhængerblinklysene er defekte, angives det på denne måde der lyder et akustisk signal.

**Kontrol af anhængerfunktionerne skal foretages med en anhænger eller et kontrolapparat med belastningsmodstand.**

Den tyske tekst i denne vejledning er bindende.

Ret til ændringer forbeholdes.

**E** Deben respetarse las directivas nacionales referentes a controles de enganches.  
Está prohibido modificar o remodelar la instalación eléctrica. La consecuencia sería la invalidación del permiso de circulación.  
Antes de iniciar la tarea, lea las instrucciones de montaje.  
La instalación eléctrica para el dispositivo de remolque sólo debe montarla personal cualificado. ¡En caso de montaje erróneo existe peligro de accidentes graves!  
Atención – antes de iniciar la tarea, leer la memoria de fallos, si es necesario utilizar un dispositivo de mantenimiento de corriente de reposo, de lo contrario podría perder los datos memorizados electrónicamente. Desconecte la batería para evitar daños en la instalación eléctrica del vehículo.  
Se debe evitar dañar o aprisionar los cables. Instalar correctamente todas las juntas.  
Sólo se puede usar un adaptador de caja de enchufe cuando se circule con remolque.

- Si se funde alguno de los intermitentes del remolque, ello se indicará mediante una señal acústica.

**La comprobación de las funciones del remolque debe efectuarse con un remolque o bien con un equipo de comprobación con resistores reguladores de carga.**

Es vinculante el texto alemán de estas instrucciones.

Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones.

**F** Les dispositions nationales concernant la réception à titre isolé doivent être respectées.  
Toute modification ou transformation de l'installation électrique est interdite. Elle entraînerait l'annulation de la réception.  
Lire impérativement la notice de montage avant de commencer le travail.  
Seules des entreprises spécialisées sont autorisées à monter le faisceau électrique du dispositif d'attelage. Un montage incorrect représente un risque élevé d'accident !  
Attention – Avant de commencer le travail, éliminer l'ensemble des défauts présents dans la mémoire de l'ordinateur de bord ou utiliser un générateur de courant de veille pour éviter que des données enregistrées sur support électroniques ne soient perdues.  
Débrancher la batterie afin d'éviter tout endommagement de l'installation électronique du véhicule.  
Les fils électriques ne doivent être ni endommagés ni coincés. Mettre en place tous les éléments d'étanchéité conformément à la notice.  
Un adaptateur pour prise de courant ne doit être utilisé que si une remorque/caravane est tractée.

- La défaillance des clignotants de la remorque est signalée par un signal acoustique.

**Le contrôle des fonctions de l'attelage doit s'effectuer avec une remorque ou avec un appareil de contrôle muni d'ampoules classiques.**

Le texte allemand de cette notice fait foi.

Sous réserve de modifications.

**FIN**

Kansallisia suuntaviivoja, mitä tulee asennukseen, on noudatettava.

Kaikki sähköjärjestelmään tehtävät muutokset tai jälkiasennukset ovat kiellettyjä. Nämä johtavat käyttöluvan raukeamiseen. Lue asennusohjeet ennen työskentelyn aloittamista.

Vetolaitteen sähköjärjestelmän saa asentaa vain alan erikoisliike. Virheellinen asennus voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden!

Huomio: lue vikamuisti ennen työskentelyn aloittamista. Käytä tarvittaessa lepovirran säilymistä varmistavaa laitetta, jotta elektronisesti tallentuneet tiedot eivät katoa muistista. Irrota akun navat, jotta ajoneuvon elektroniikka ei vaurioidu.

Johdot eivät saa jäädä puristuksiin eivätkä vaurioitua. Kiinnitä kaikki tiiviste-elementit asianmukaisesti.

Pistorasia-adapteria saa käyttää ainoastaan perävaunun yhteydessä.

- Perävaunun suuntavilkkujen vioittumisesta ilmoittaa äänimerkki.

**Perävaunuun liittyvät toiminnot on testattava joko perävaunun kanssa tai kuormitusvastuksilla varustetulla testauslaitteella.**

Tämän ohjeen saksankielinen teksti on sitova.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

**GB**

Observe national guidelines on the approval of accessories.

Any alteration or modification of the electrical system is prohibited and voids the operating licence.

Read the installation manual before beginning to work.

Only qualified companies may install the electrical system for the trailer hitch. Improper assembly may result in a serious accident hazard!

Attention – before starting to work, read out the errors stored in the memory. If required, use a power supply to prevent electronically saved data from being erased. Disconnect the battery to prevent damage to the vehicle electronics.

Verify that no cables are squeezed or damaged. Properly install all seals.

An electrical socket adapter may only be used when towing a trailer.

- A failure of the trailer turn signal lamps is indicated by an acoustic signal.

**Check the trailer functions with a trailer or a testing instrument with load resistors.**

The German text of this instruction is binding.

Subject to change.

**GR**

Πρέπει να τηρούνται οι κρατικοί κανονισμοί σχετικά με τον έλεγχο προσθηκών στα αμαξώματα.

Απαγορεύονται οι αλλαγές και οι μετατροπές στην ηλεκτρική εγκατάσταση. Συναπτόνται την ακύρωση της άδειας λειτουργίας.

Πριν από την έναρξη των εργασιών μελετήστε τις οδηγίες τοποθέτησης.

Το ηλεκτρικό σύστημα για διατάξεις ρυμούλκησης επιτρέπεται να τοποθετείται μόνο από ειδικά συνεργεία. Σε περίπτωση λάθους τοποθέτησης υπάρχει κίνδυνος σοβαρών ατυχημάτων!

Προσοχή – Πριν από την έναρξη των εργασιών διαβάστε τη μνήμη σφαλμάτων ή αντίστοιχα χρησιμοποιήστε μία συσκευή διατήρησης ρεύματος. Διαφορετικά μπορεί να χαθούν τα ηλεκτρικά αποθηκευμένα δεδομένα. Αποσυνδέστε την μπαταρία ώστε να αποφευχθούν οι ζημιές στα ηλεκτρονικά του οχήματος.

Τα καλώδια δεν πρέπει ούτε να μαγκώνονται ούτε να είναι χαλασμένα. Τοποθετήστε σωστά όλα τα στοιχεία στεγανοποίησης.

Ένας προσαρμογέας πρίζας επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο κατά την οδήγηση με τρέιλερ.

- Σε περίπτωση βλάβης των φώτων φλας της ρυμούλκας εκπέμπεται ένα ακουστικό σήμα.

**Ο έλεγχος των λειτουργιών της ρυμούλκας πρέπει να γίνεται ή με μία ρυμούλκα ή με μια συσκευή μετρήσεων με αντιστάσεις καταπόνησης.**

Το γερμανικό κείμενο αυτών των οδηγιών είναι δεσμευτικό.

Διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών.

**HU**

Figyelembe kell venni a műszaki átvételre vonatkozó nemzeti irányelveket.

Az elektromos felszerelésen tilos bármiféle átalakítást végezni. A szerkezet megváltoztatása vagy átalakítása a forgalmi engedély megszűnését vonja maga után.

A munka megkezdése előtt olvassa el a szerelési útmutatót.

A vonószerkezet elektromos részét csak szaküzem szerelheti be. Helytelen szerelés súlyos balesethez vezethet!

Figyelem – a munka megkezdése előtt olvassa ki a hibatárolót, adott esetben használjon nyugalmi áramot fenntartó készüléket, máskülönben elveszhetnek az elektronikusan tárolt adatok. Kösse le az akkumulátort, hogy megelőzze a gépjármű elektronikájának megrongálódását.

A vezetékek nem lehetnek becsíródve vagy megrongálódva. Minden szigetelő elemet a rendeltetésének megfelelően szereljen.

Dugóaljzat adaptert csak vontatóüzemben szabad használni.

- Az utánfutó indexlámpáinak kiesését egy akusztikus hang jelzi.

**Ellenőrizze az utánfutó funkciók működését egy utánfutóval vagy egy terhelő ellenállásokkal ellátott ellenőrzőkészülékkel.**

A német szerelési utasítás betartása kötelező.

Változtatások jogát fenntartjuk.

**I**

Devono essere osservate le normative nazionali sui collaudi.

È vietato modificare o montare diversamente l'impianto elettrico. Ciò comporta l'annullamento del permesso di circolazione.

Prima di iniziare i lavori, leggere le istruzioni di montaggio.

L'impianto elettrico per il gancio di traino deve essere montato solo da personale specializzato. In caso di montaggio errato sussiste il pericolo di incidenti gravi!

Attenzione – prima di iniziare i lavori, leggere la memoria errori, se necessario utilizzare un dispositivo di mantenimento della corrente di riposo per non perdere i dati memorizzati. Scollegare la batteria al fine di evitare danni all'impianto elettronico del veicolo.

I cavi non devono essere schiacciati né danneggiati. Installare correttamente gli elementi di tenuta.

Utilizzare un adattatore per prese esclusivamente per il funzionamento con rimorchio.

- Un eventuale guasto degli indicatori di direzione del rimorchio viene segnalato da un segnale acustico.

**Il controllo delle funzioni del rimorchio deve essere eseguito con un rimorchio o con un apparecchio di controllo con resistenza di carico.**

È vincolante il testo tedesco di queste istruzioni.

Con riserva di modifiche.

**N**

Nasjonale retningslinjer om godkjenning av monteringer skal overholdes.

Enhver endring hhv. ombygging av det elektriske anlegget er forbudt. Dette vil ødelegge brukeropplevelsen.

Les montasjeveiledningen før man begynner arbeidet.

Det elektriske anlegget til tilhengerfestet må kun monteres av fagbedrift. Det er stor fare for at det kan oppstå ulykker ved feil montering!

OBS – før arbeidet starter må man lese av feilminnet hhv. benytte hvilestrøms-måleapparat for å unngå at elektronisk lagrede data går tapt. Koble fra batteriet for å unngå at kjøretøyelektronikken skades.

Ledninger må verken klemmes fast eller skades. Alle tettningselementer må monteres på plass i riktig posisjon.

Stikkontaktadapteret må kun brukes i kombinasjon med tilhenger.

- Ved svikt i tilhengerblinklys, meldes det fra med et akustisk signal.

**Kontrollen av tilhengerfunksjonen foretas med en tilhenger eller et kontrollinstrument med belastningsmotstander.**

Den tyske teksten i denne veiledningen er bindende.

Med forbehold om endringer.

**NL**

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Elke wijziging van de elektrische installatie is verboden. Wijziging leidt tot verval van de gebruikstoestemming.

Voor montage eerst de inbouwhandleiding lezen.

De elektrische installatie voor aanhanger mag alleen door vakkundig personeel worden gemonteerd. Bij verkeerde montage bestaat ernstig gevaar voor ongevallen!

Attentie – voor montage het foutgeheugen aflezen, eventueel ruststroomapparaat gebruiken, anders kunnen elektrisch opgeslagen gegevens verloren gaan. Los de accu klemmen om beschadiging van de voertuigelektroniek te vermijden.

Leidingen mogen niet klemmen of beschadigd zijn. Alle afdichtelementen volgens voorschrift aanbrengen.

Een contactdoosadapter mag uitsluitend bij het rijden met aanhangwagen worden gebruikt.

- De uitval van de aanhangerknipperlichten wordt door een akoestisch signaal gemeld.

**De controle van de aanhangerfuncties met een aanhanger of een testapparaat met belastingsweerstand uitvoeren.**

De Duitse tekst van deze handleiding is bindend.

Wijzigingen voorbehouden.

**PL**

Proszę przestrzegać krajowych wytycznych dotyczących odbioru technicznego.

Wszelkie zmiany lub przebudowy instalacji elektrycznej są zabronione. Spowodują one utratę ważności świadectwa homologacji.

Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać instrukcję montażu.

Instalacja elektryczna do haka holowniczego może zostać zamontowana wyłącznie przez firmę specjalistyczną. W przypadku nieprawidłowego montażu istnieje poważne ryzyko wypadku!

Uwaga! Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić pamięć błędów i w razie potrzeby zastosować urządzenie utrzymujące prąd ciągle. W przeciwnym razie może dojść do utraty danych elektronicznych. Odłączyć akumulator w celu uniknięcia uszkodzeń w instalacji elektrycznej pojazdu.

Przewody nie mogą być zaciśnięte ani uszkodzone. Prawidłowo zamontować wszystkie elementy uszczelniające.

Adapter gniazda może być używany tylko podczas holowania przyczepy.

- Awarię kierunkowskazów przyczepy sygnalizuje sygnał akustyczny.

**Funkcje przyczepy należy sprawdzić z podłączoną przyczepą lub za pomocą przyrządu kontrolnego z opornością obciążenia.**

Tekst niniejszej instrukcji w języku niemieckim jest wiążący.

Zmiany zastrzeżone.

**RUS**

Подлежат соблюдение национальные директивы о порядке приемки навесного/встраиваемого оборудования.

Какие-либо изменения и переделки на электрооборудовании недопустимы. Они делают недействительным разрешение на эксплуатацию.

Перед началом работы прочтите инструкцию по монтажу.

К монтажу электрооборудованию сцепного устройства допускаются только специализированные фирмы. При неправильном монтаже грозит опасность тяжелых травм!

Внимание – перед началом работы прочтите содержимое накопителя сбоя, при необходимости воспользоваться источником бесперебойного питания во избежание потери сохраненных данных в электронных устройствах. Отсоединить батарею, чтобы предотвратить повреждение электроники автомобиля.

Не допускать защемления и повреждения электропроводки. Все уплотнения устанавливать как положено.

Пользоваться розеточным переходником только при работе с прицепом.

- Выход из строя фонарей указателей поворота для прицепа сопровождается звуковым сигналом.

**Проверку работы прицепа вести с самим прицепом или пробником с нагрузочными сопротивлениями.**

Обязательным является немецкий текст данной инструкции.

Право на внесение изменений сохраняется.

**S**

Nationella riktlinjer betröffande monteringen skall beaktas.

All form av ändring respektive ombyggnad på elsystemet är förbjuden. Förändringar resulterar i att körtillståndet upphör att gälla.

Läs igenom monteringsanvisningarna innan arbetet påbörjas.

Elsystemet för dragkroken får endast monteras av kvalificerade tekniker. Vid felaktig montering föreligger risk för allvarliga olyckor!

Obs – innan arbetet påbörjas, läs av felminnet och använd vid behov enheten för bibehållning av vilostrom, annars kan elektroniskt sparade data gå förlorade. Frånkoppla batteriet för att undvika skador på fordonslektroniken.

Ledningarna får inte vara klämda eller skadade. Montera alla tätningselement korrekt.

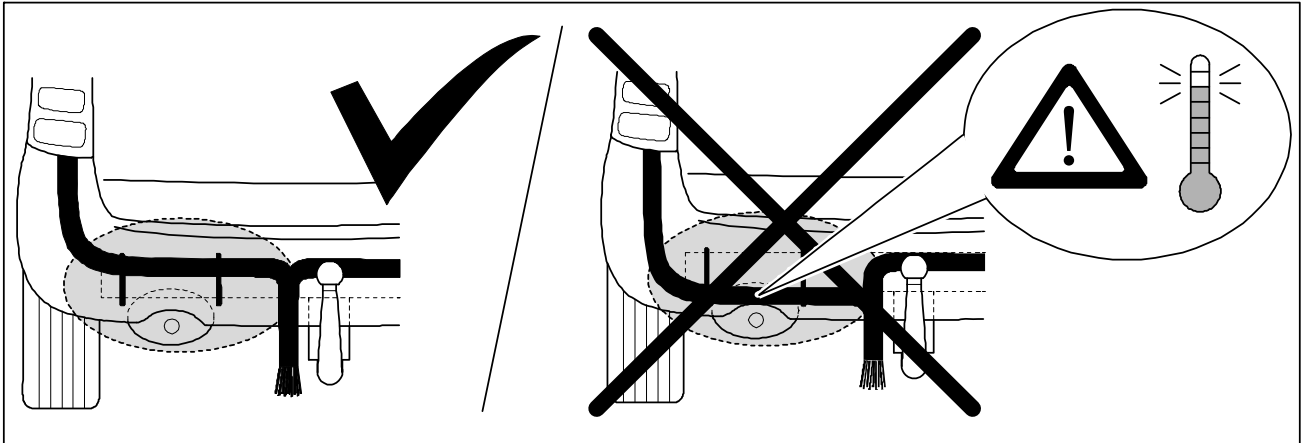
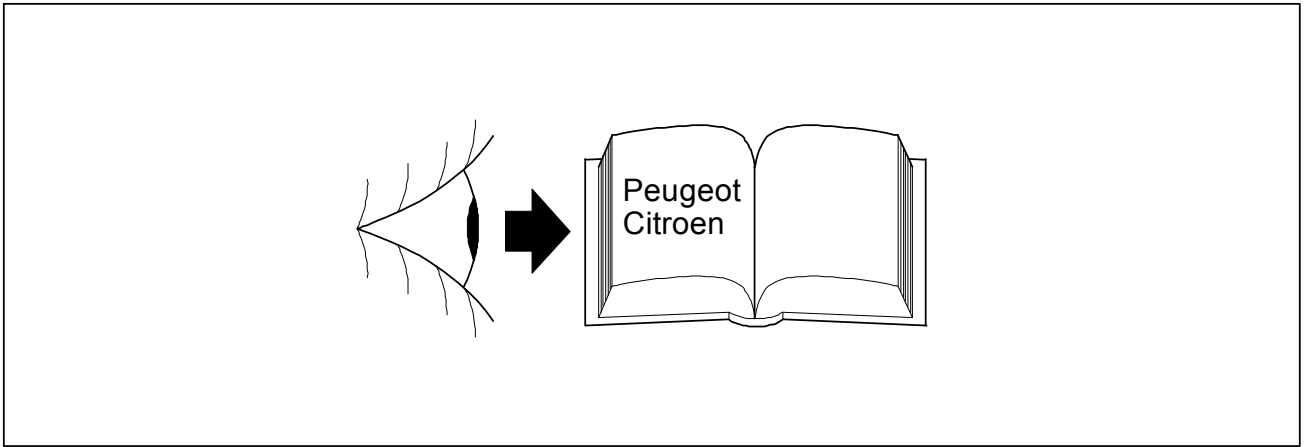
Stickdosadaptern får bara användas i kombination med släpvagn.

- Om blinkersljusen på släpvagnen slutar att fungera indikeras detta med en akustisk larmsignal.

**Släpvagnsfunktionerna ska kontrolleras med hjälp av en påhängd släpvagn eller en provningsutrustning med belastningsmotstånd.**

Den tyska texten i denna anvisning är bindande.

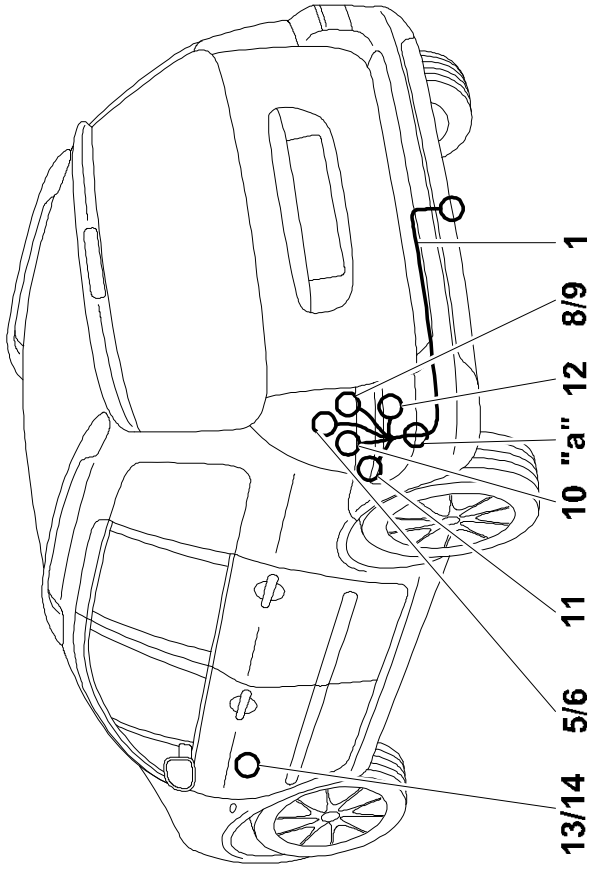
Ändringar förbehålls.



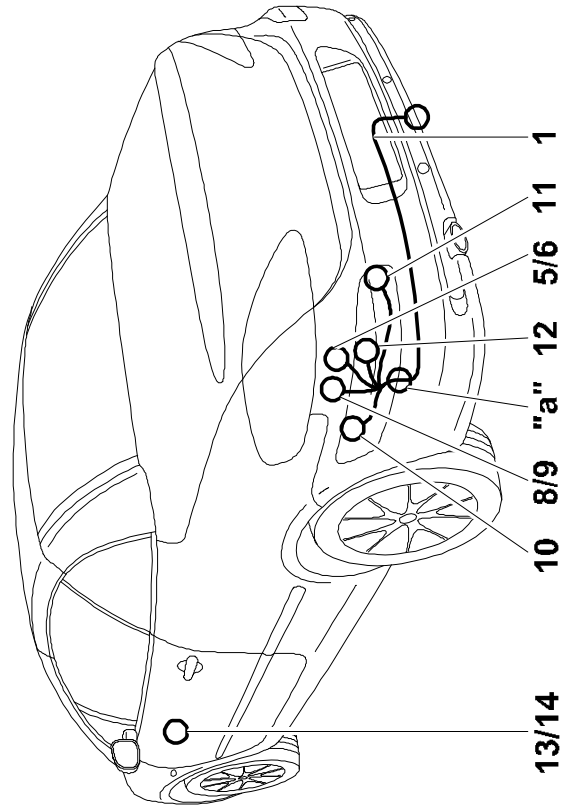


# 307, 307 SW, 307 CC

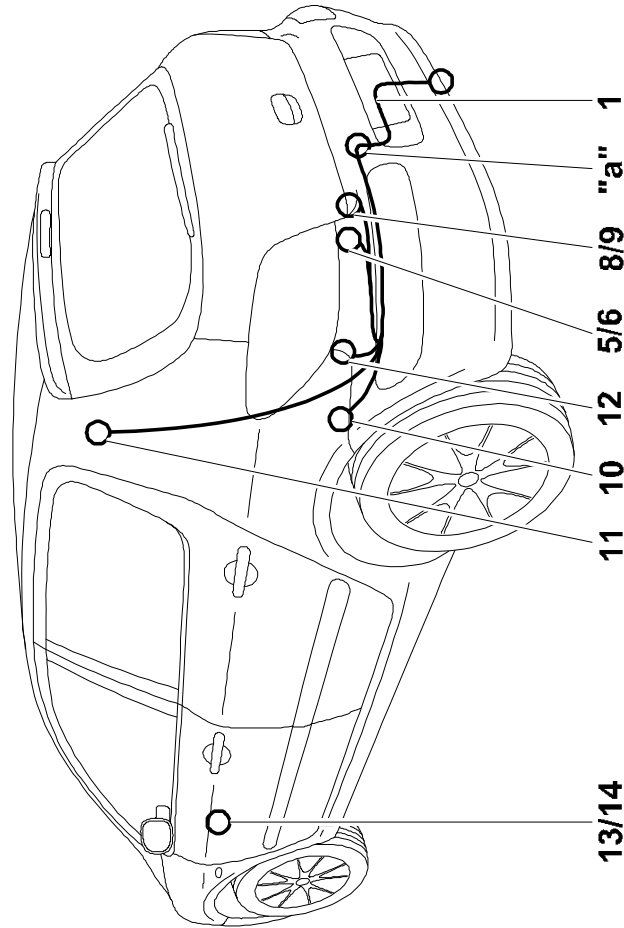
## 307 SW



## 307 Coupe

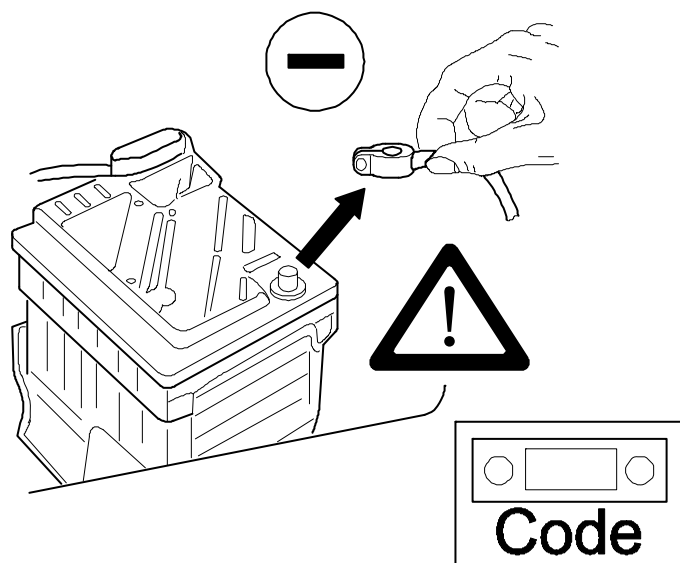


## 307



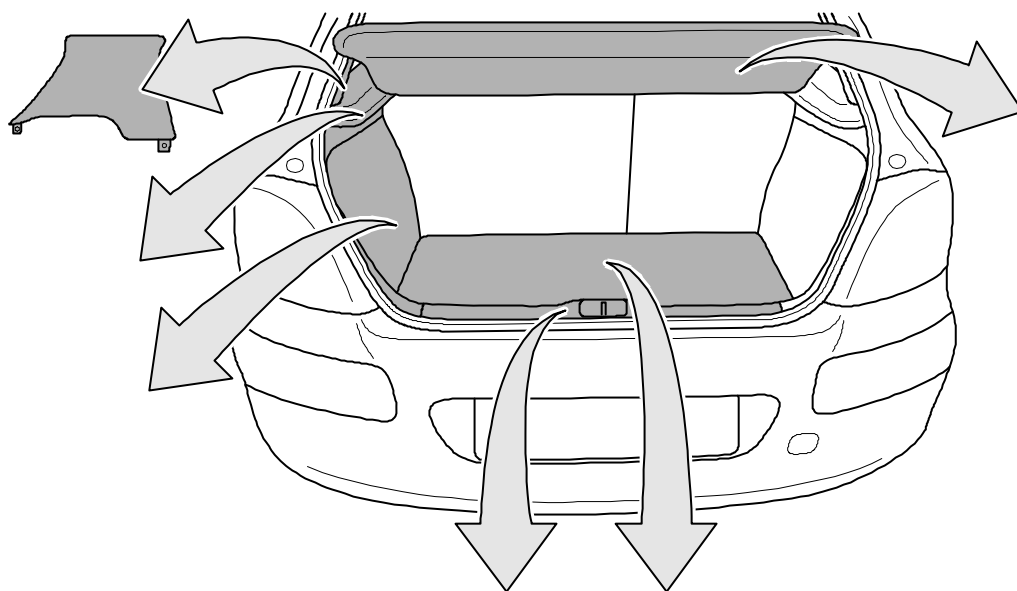
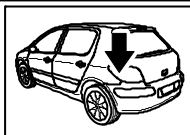
# 307, 307 SW, 307 CC

1



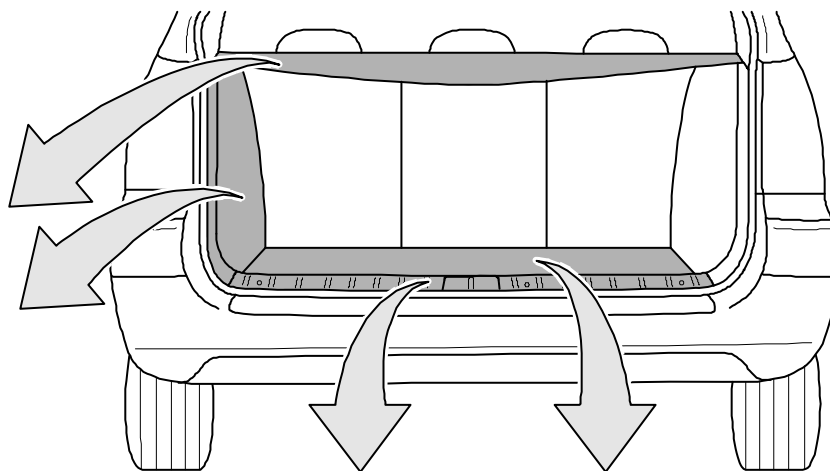
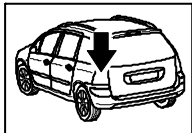
# 307

2



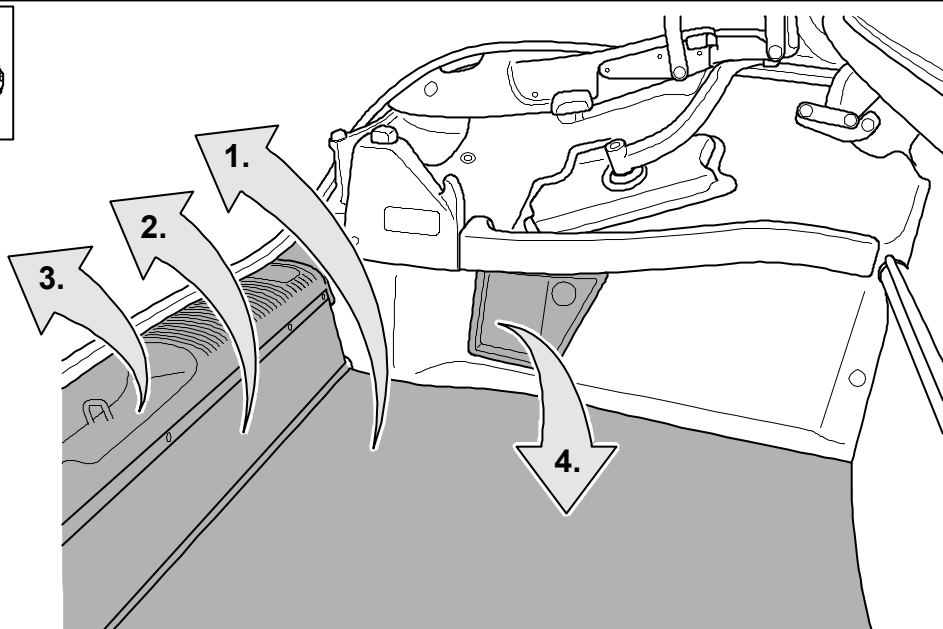
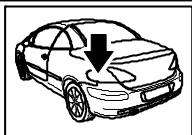
## 307 SW

3

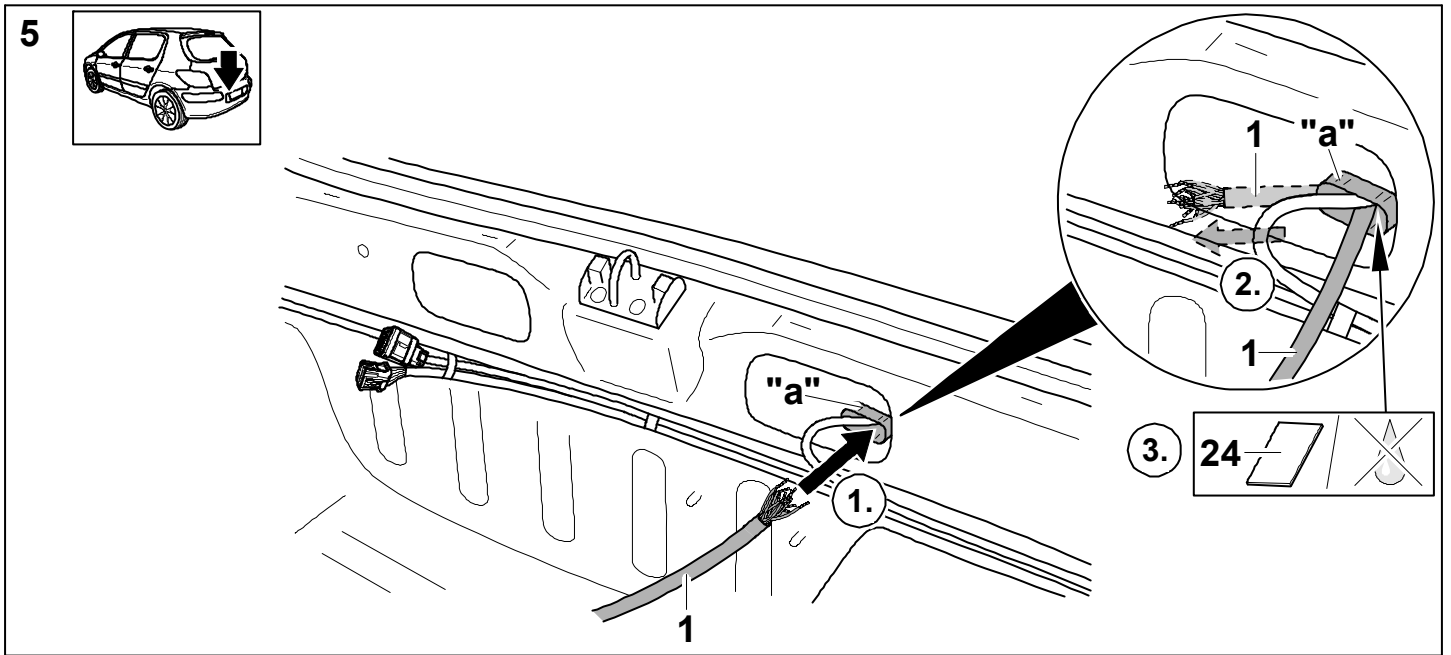


## 307 CC

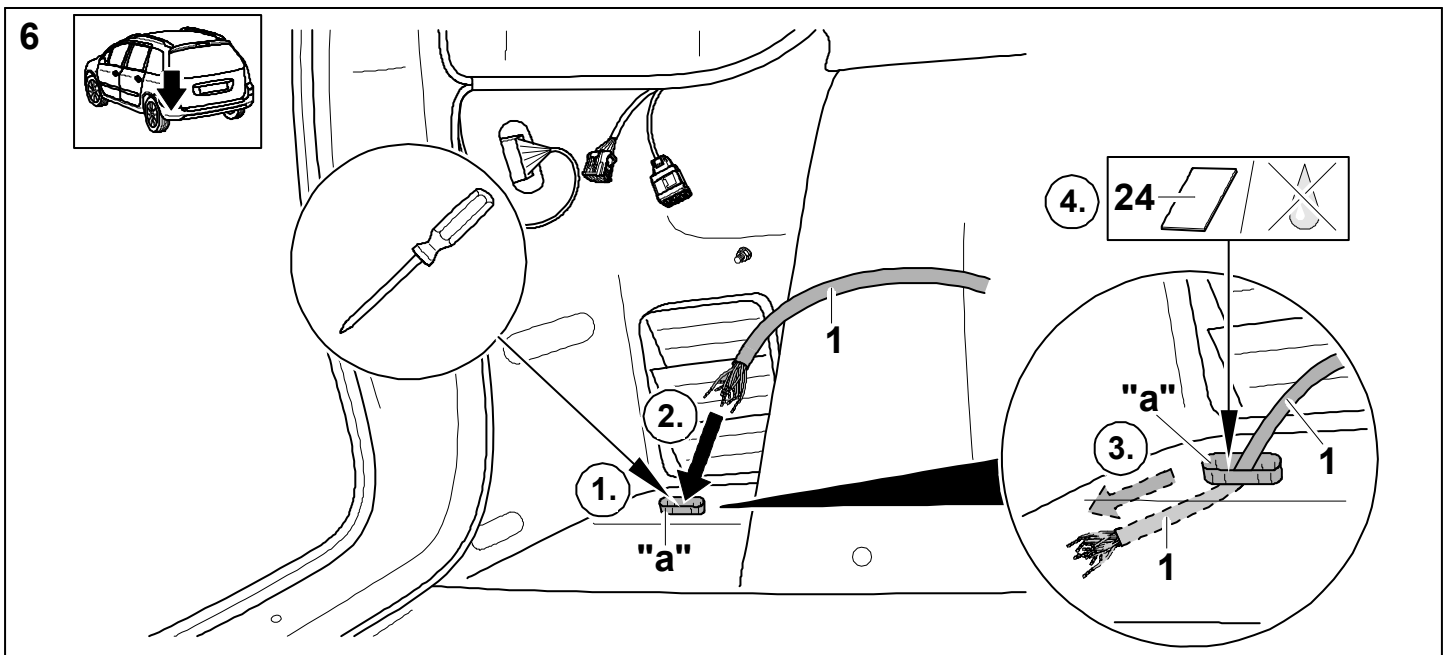
4



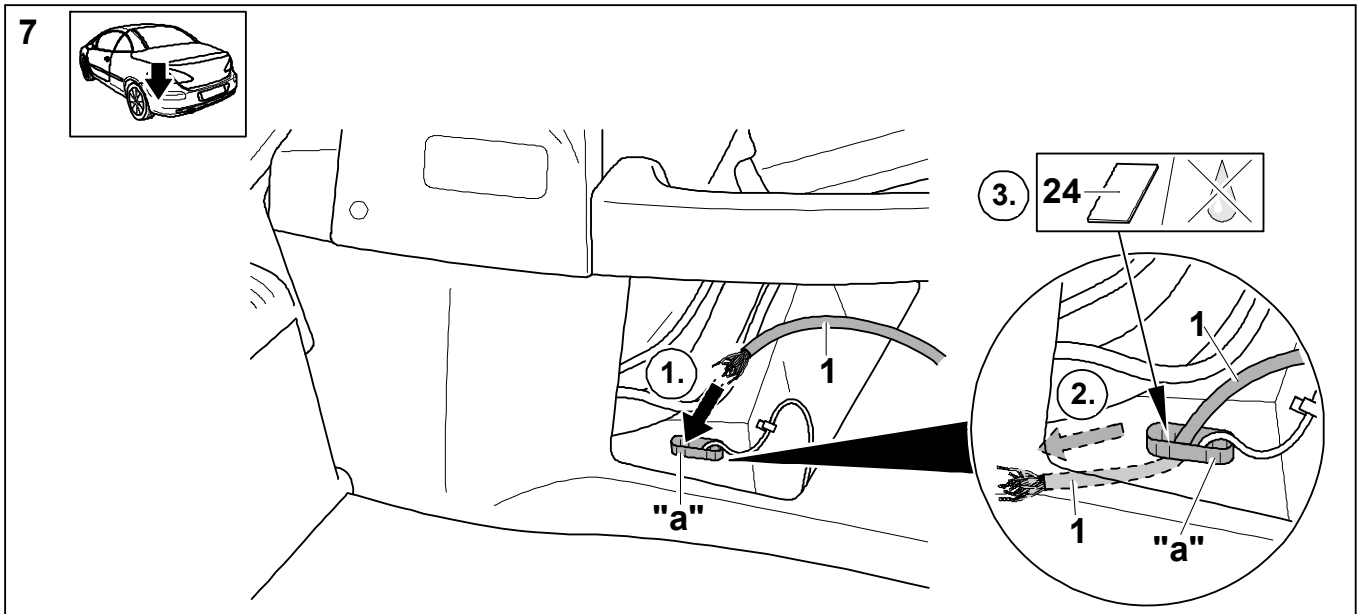
# 307



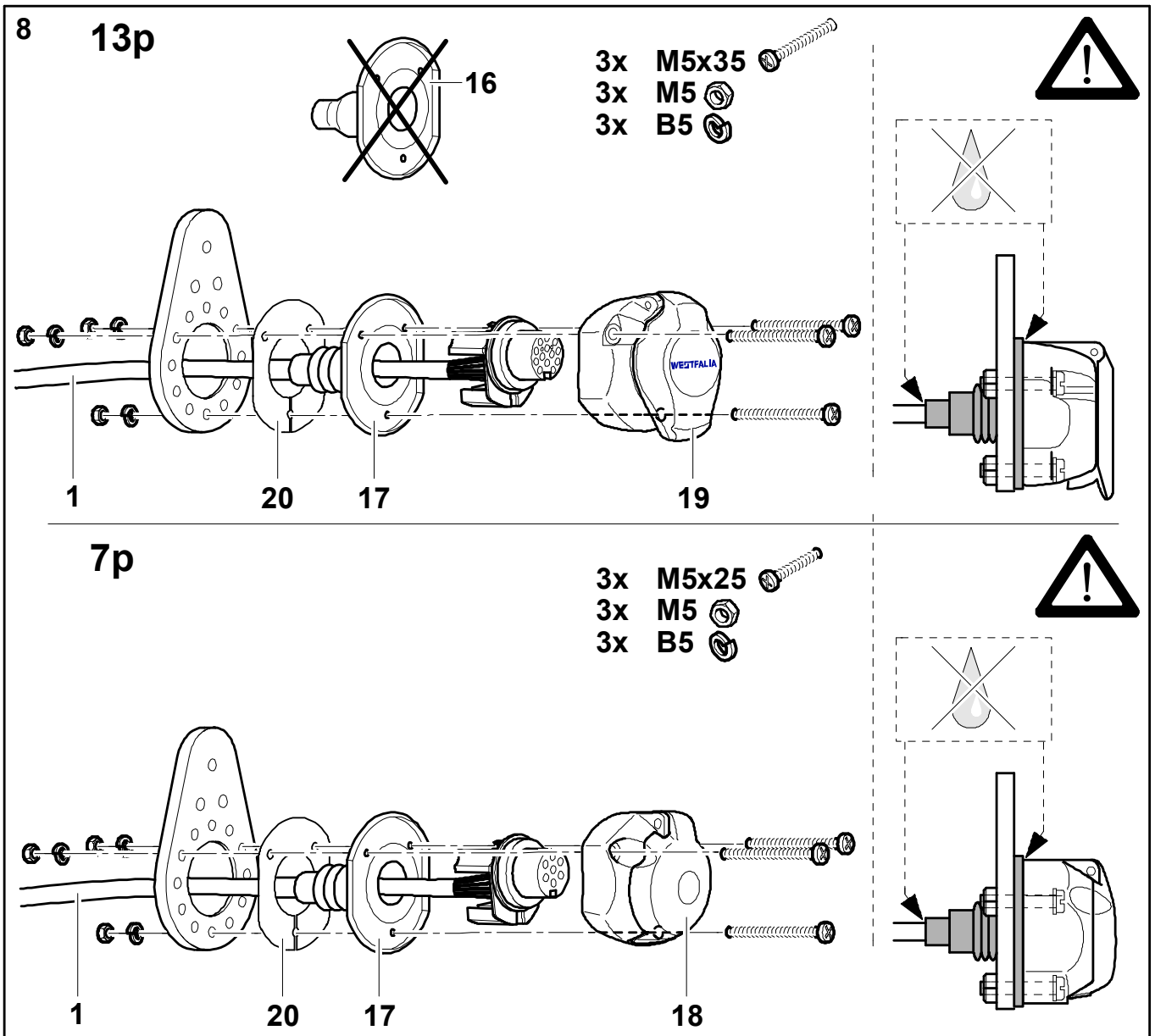
# 307 SW



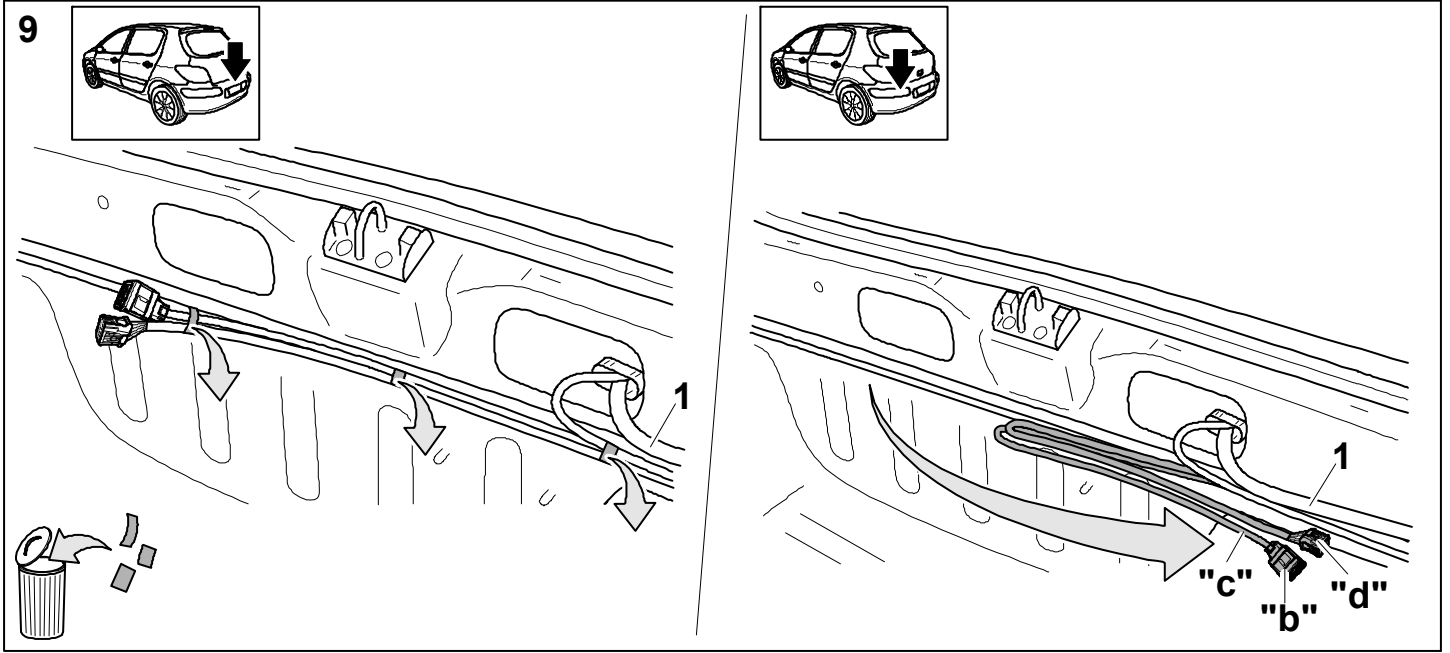
# 307 CC



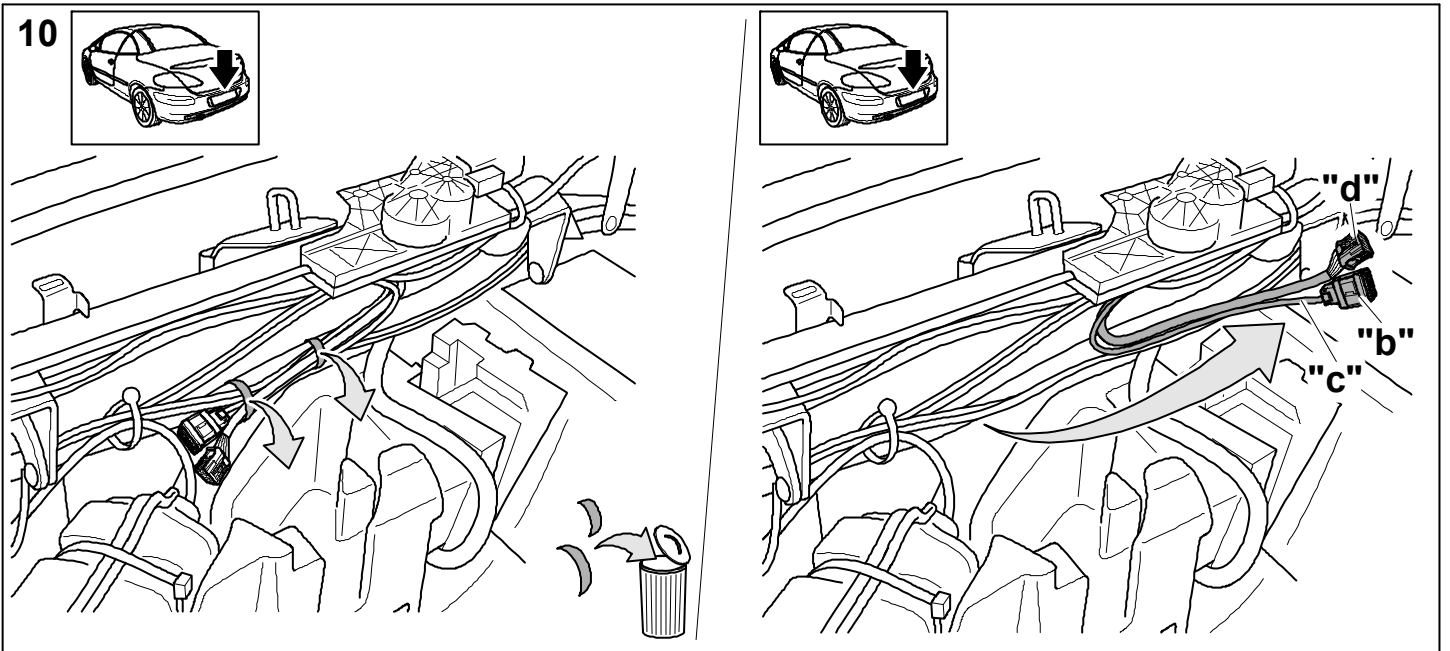
# 307, 307 SW, 307 CC



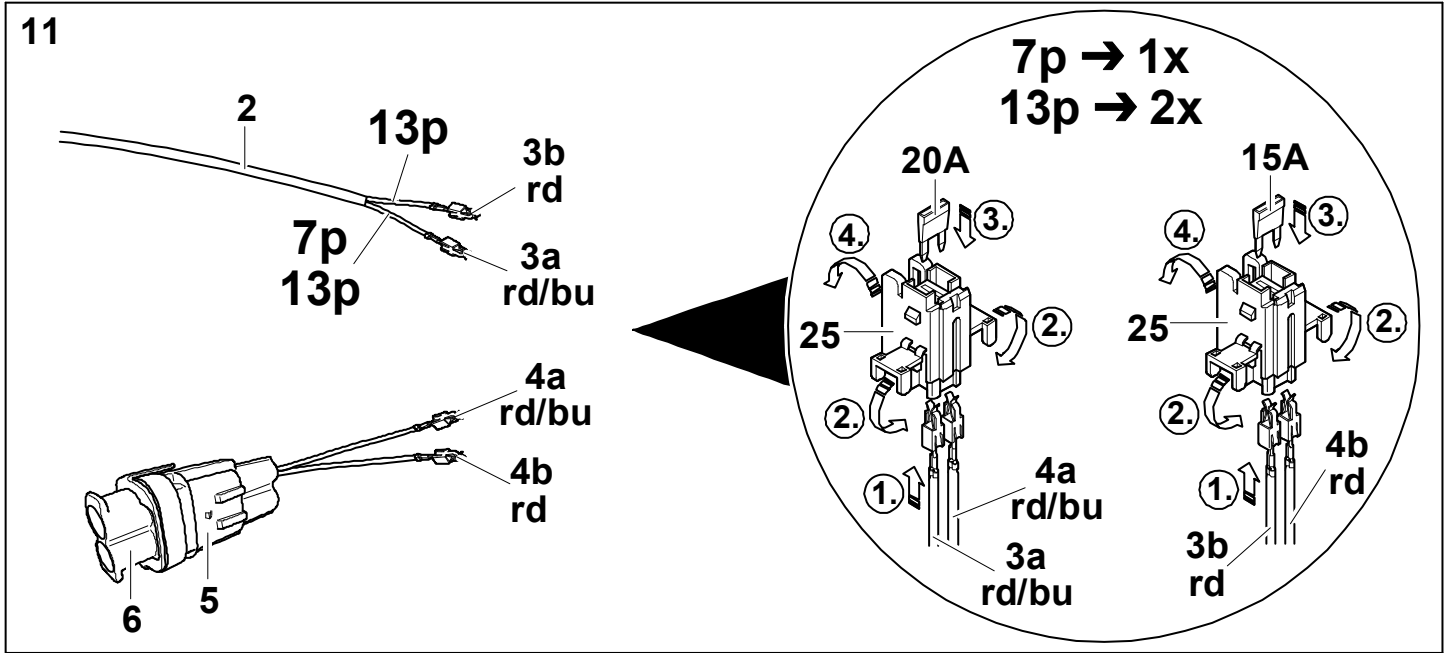
# 307



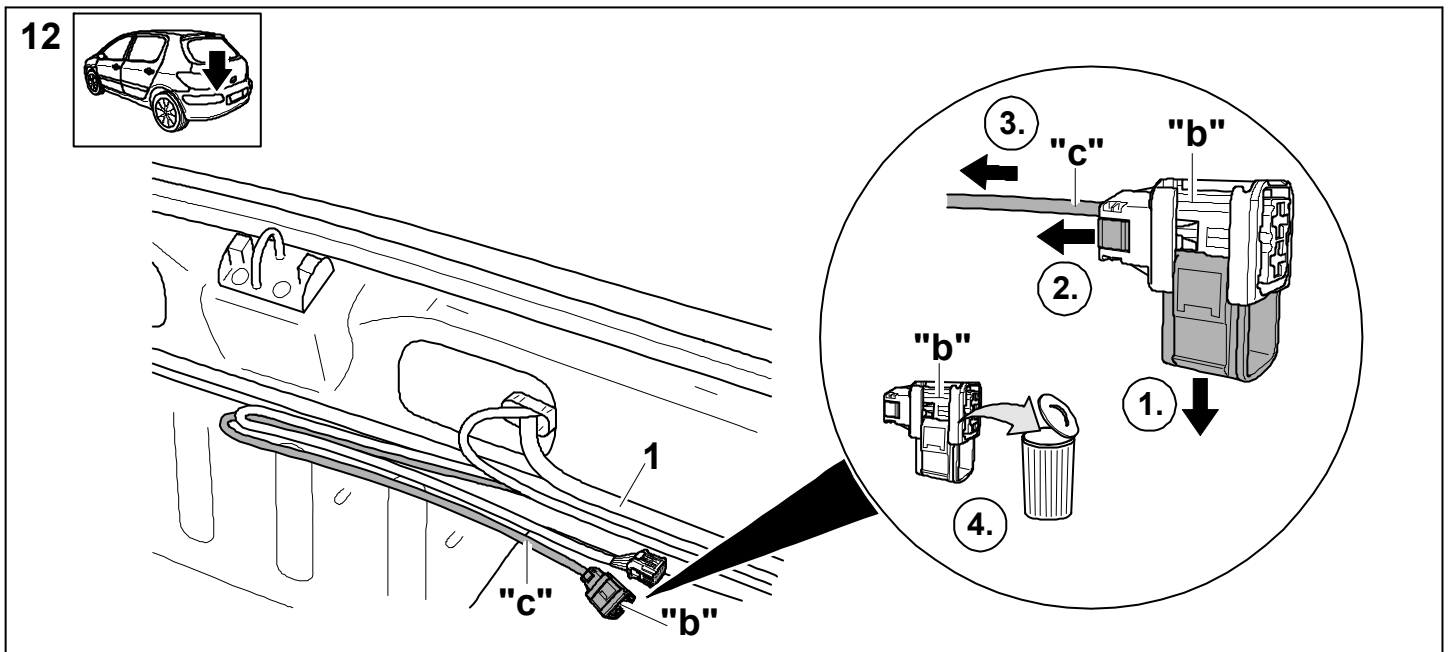
# 307 CC



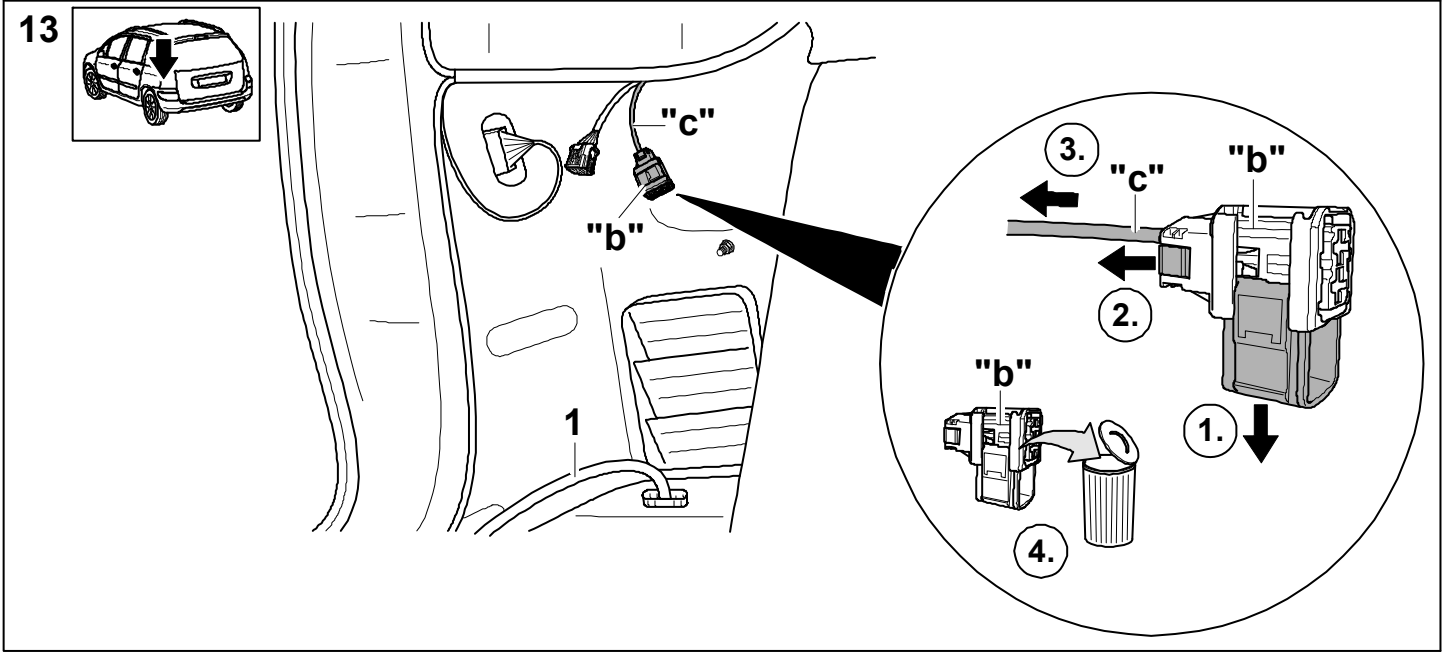
# 307, 307 SW, 307 CC



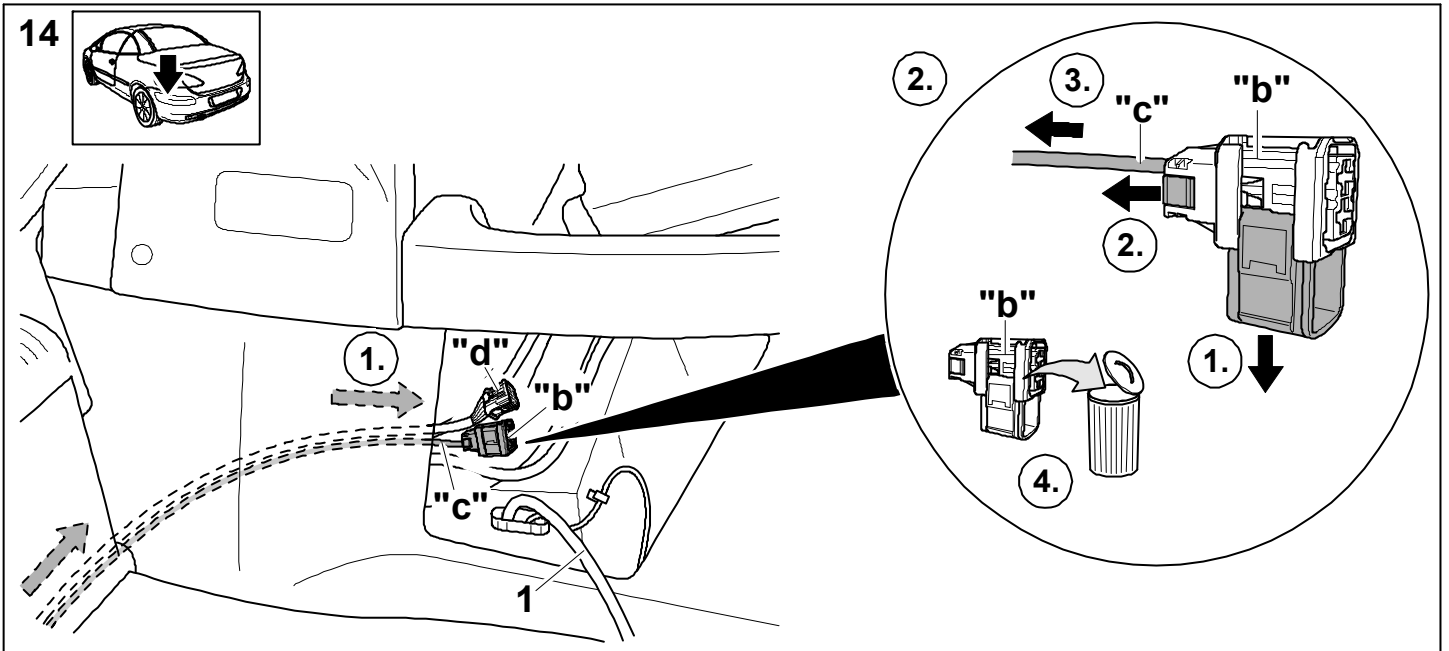
# 307



# 307 SW

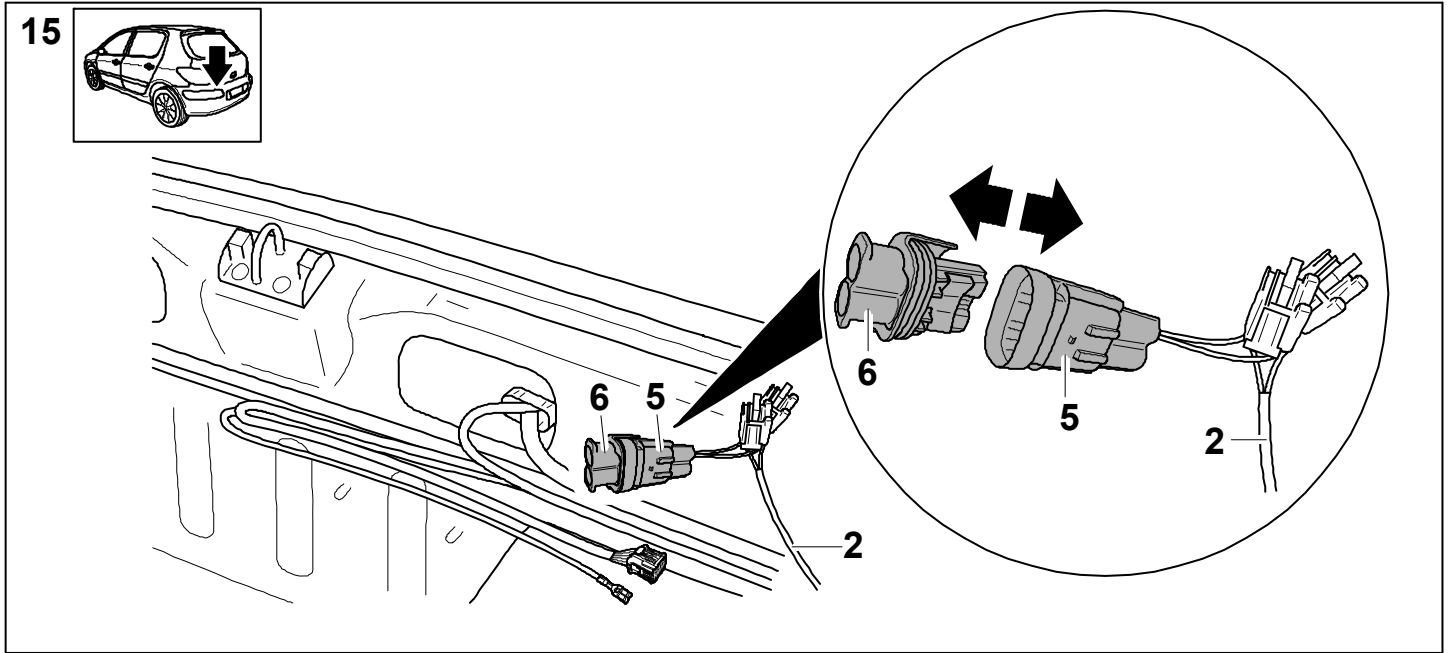


# 307 CC

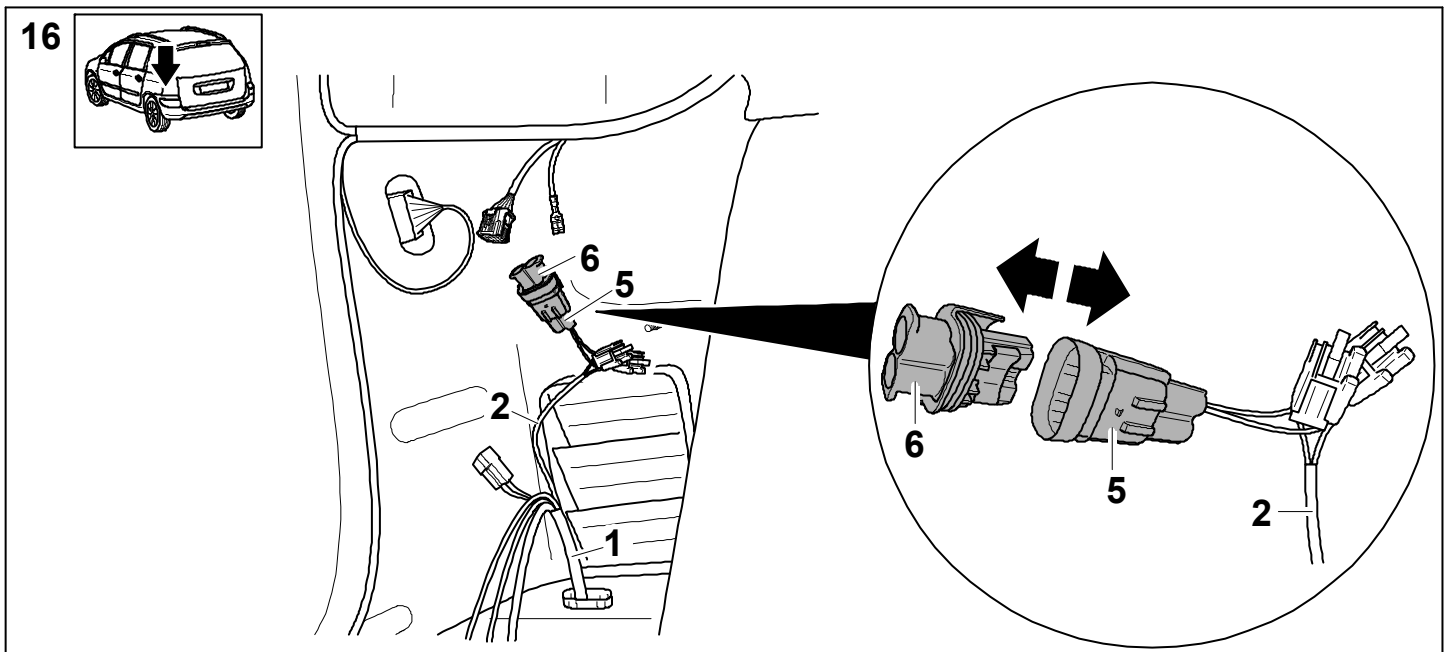




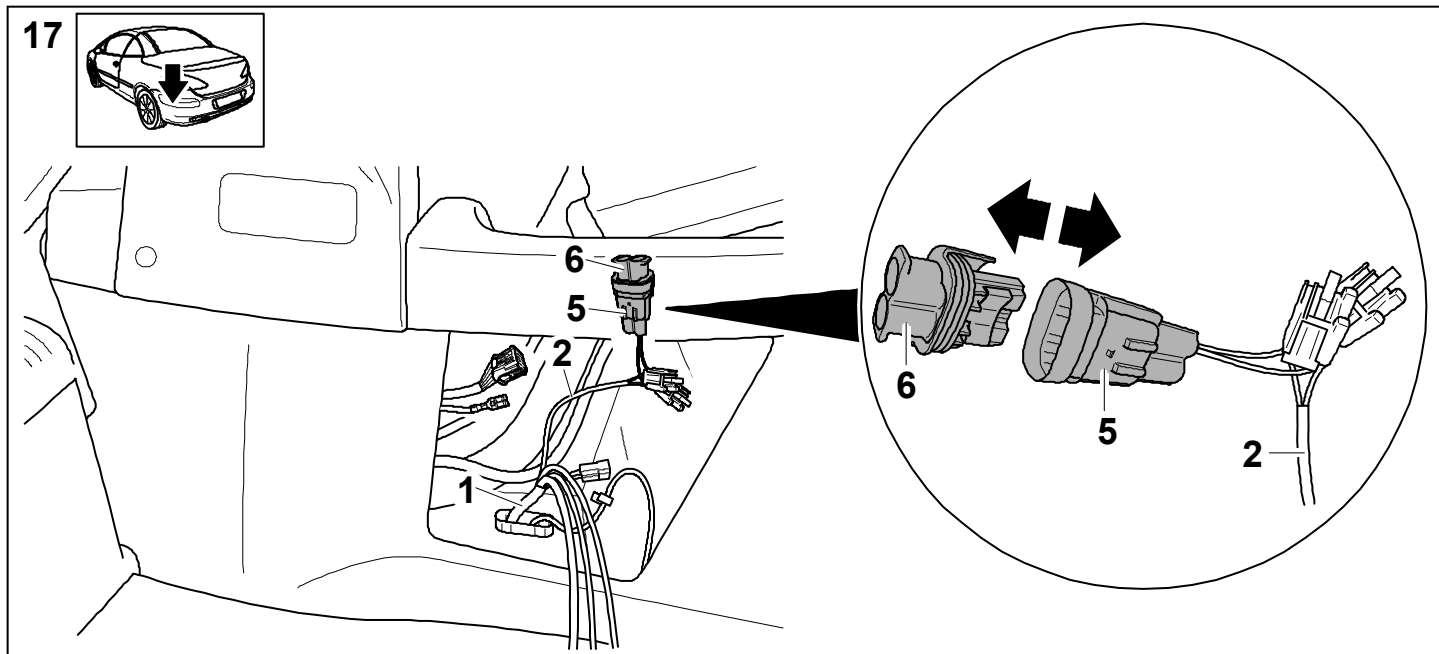
# 307



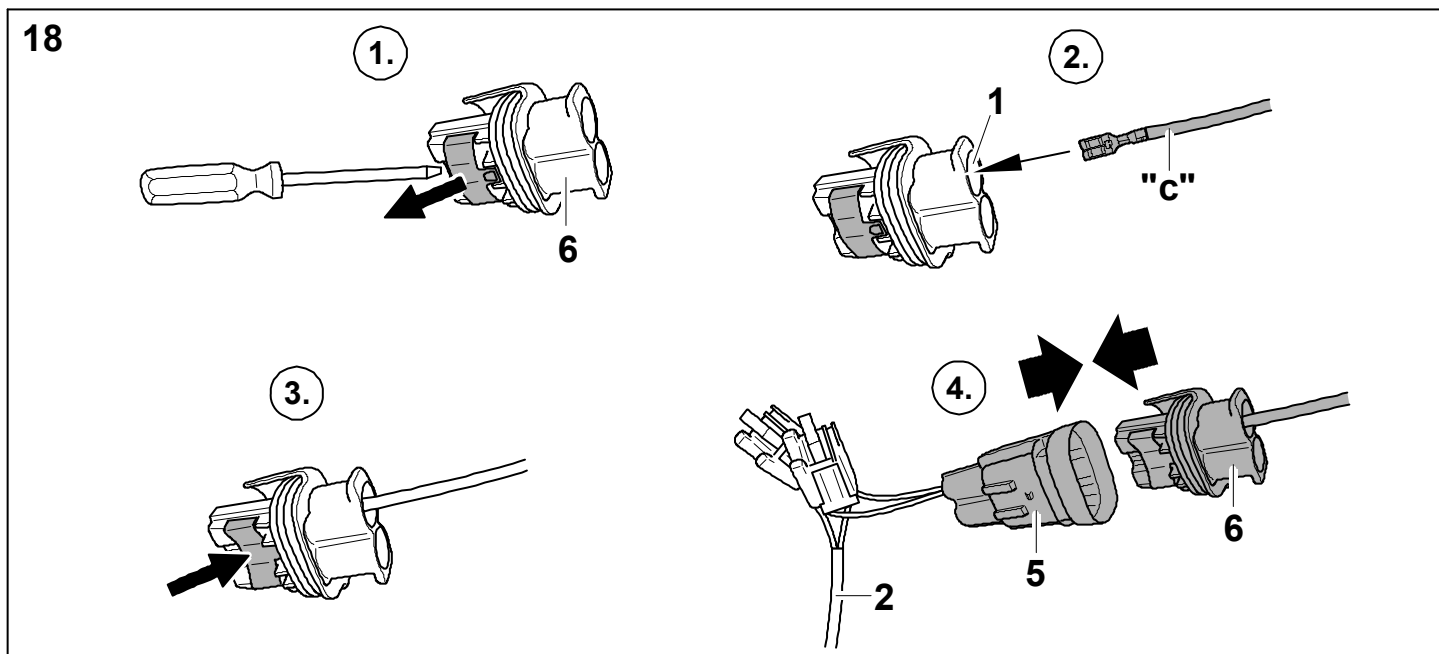
# 307 SW



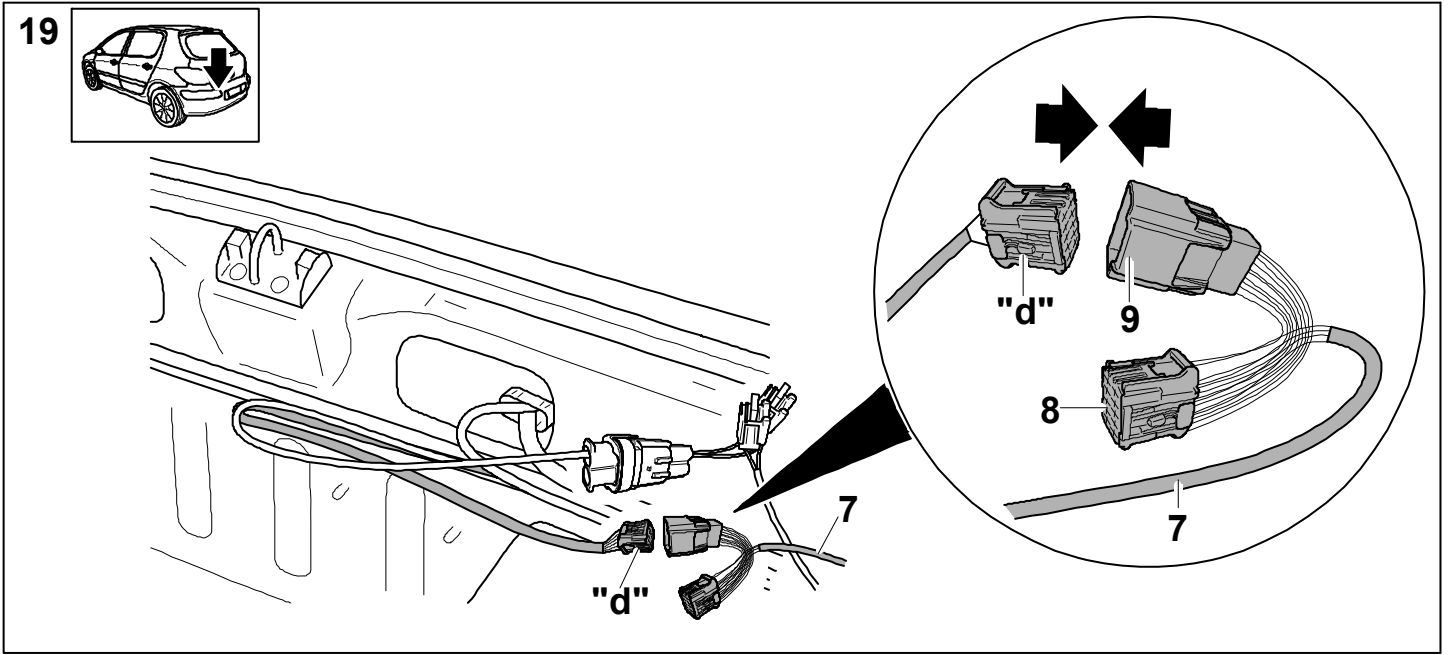
# 307 CC



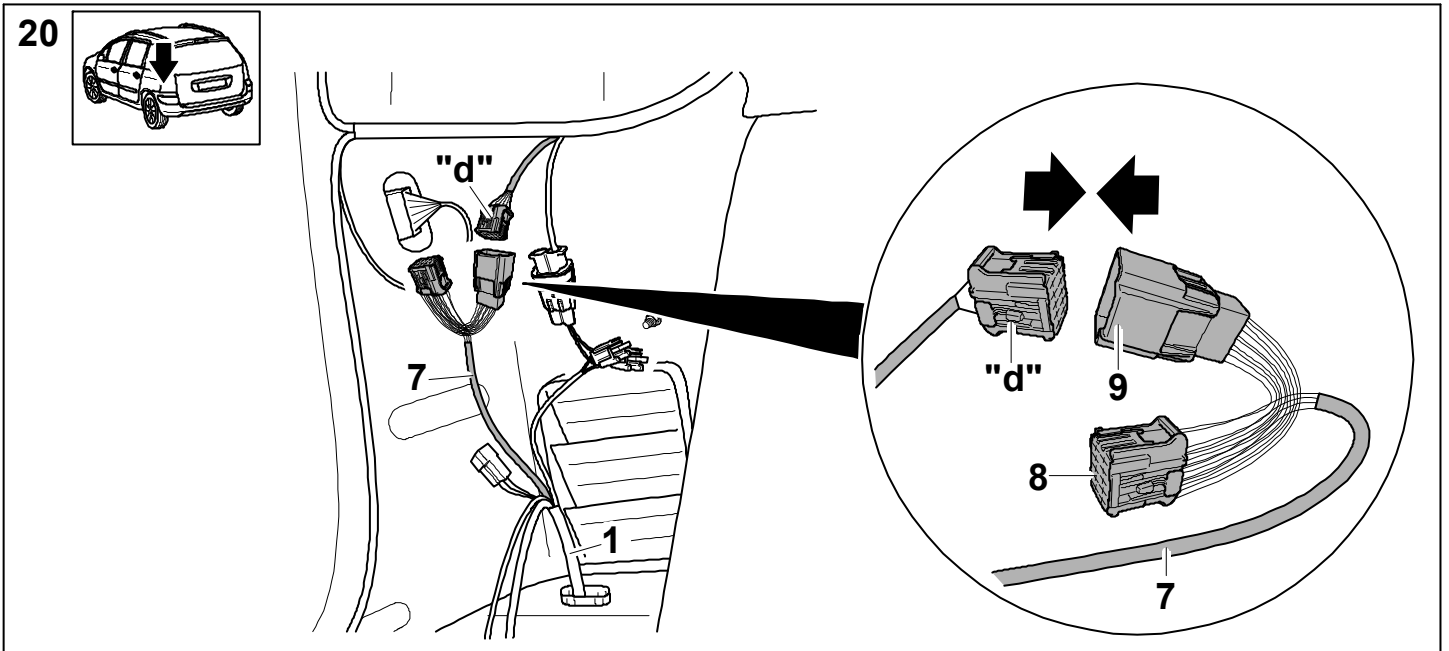
# 307, 307 SW, 307 CC



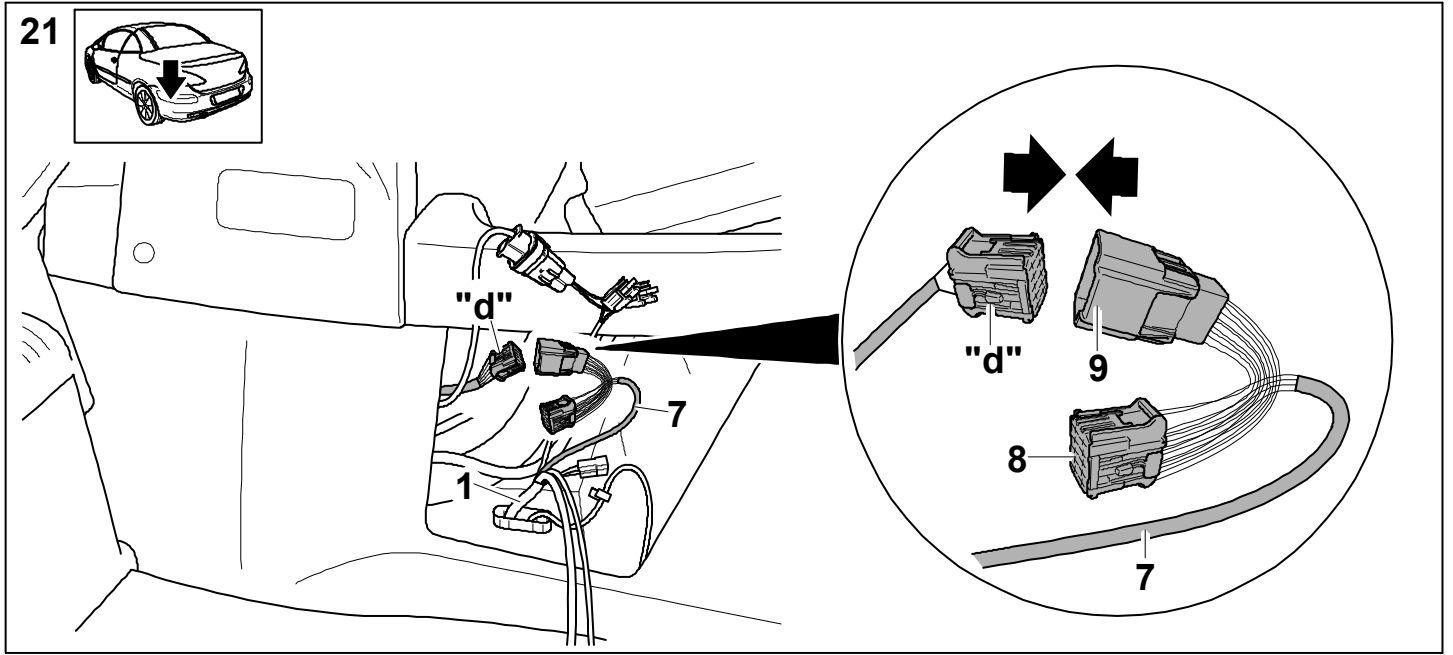
# 307



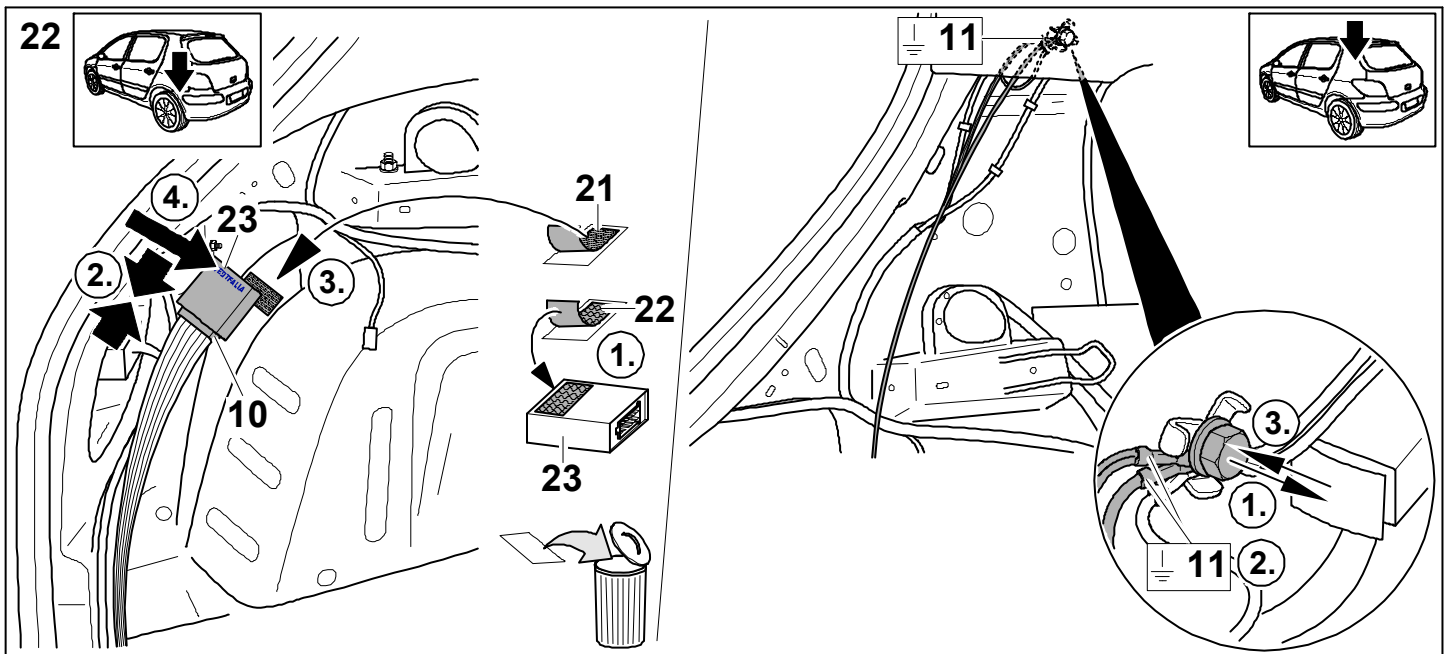
# 307 SW



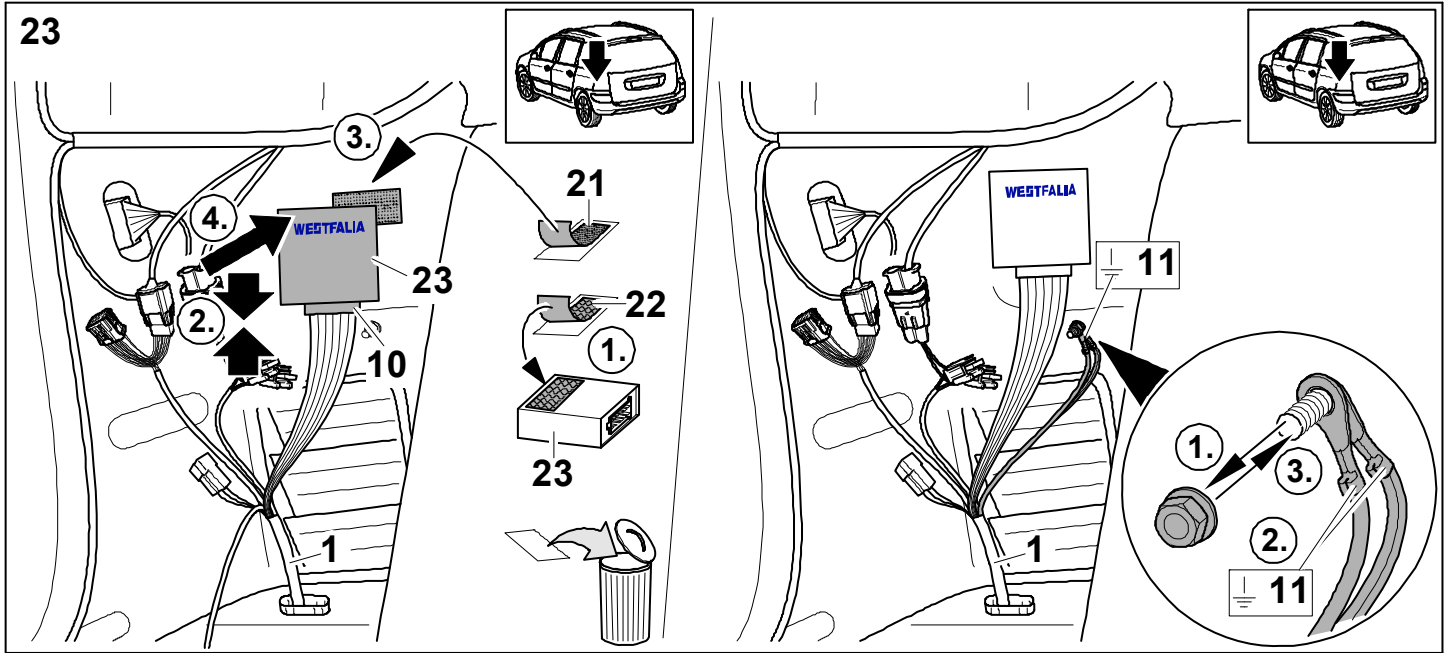
# 307 CC



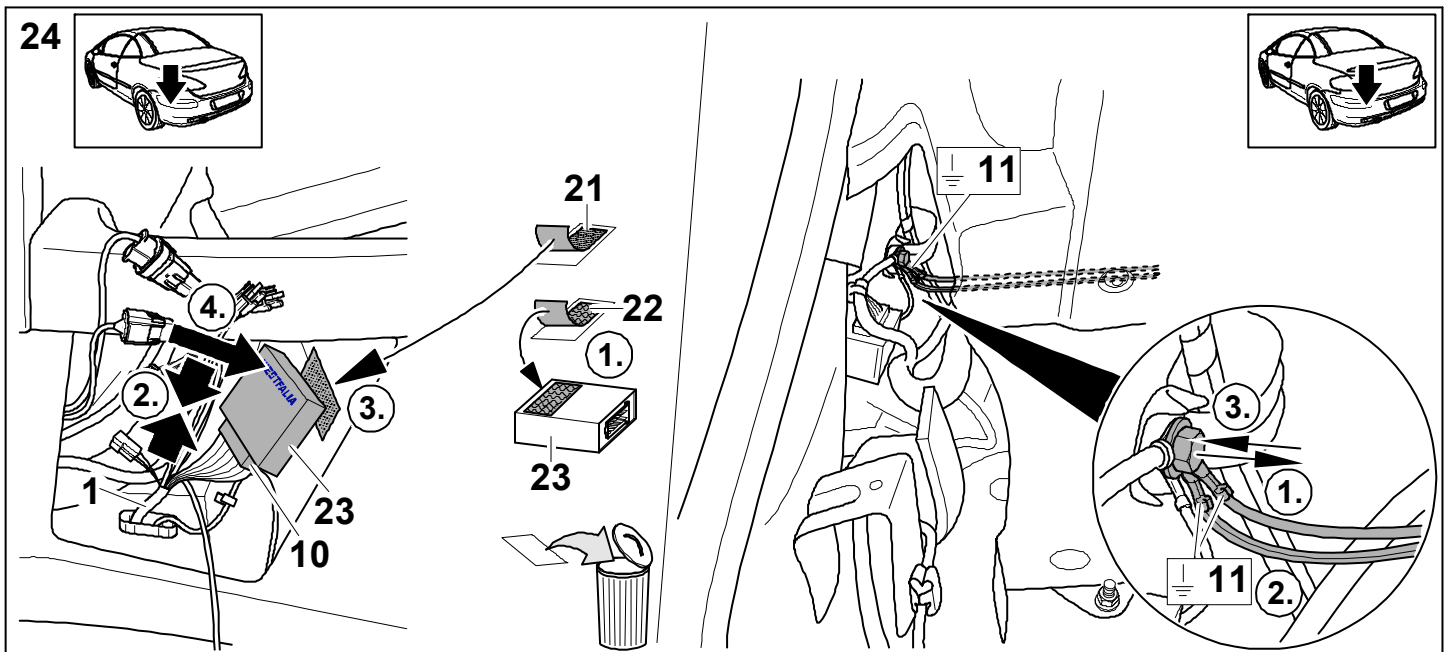
# 307



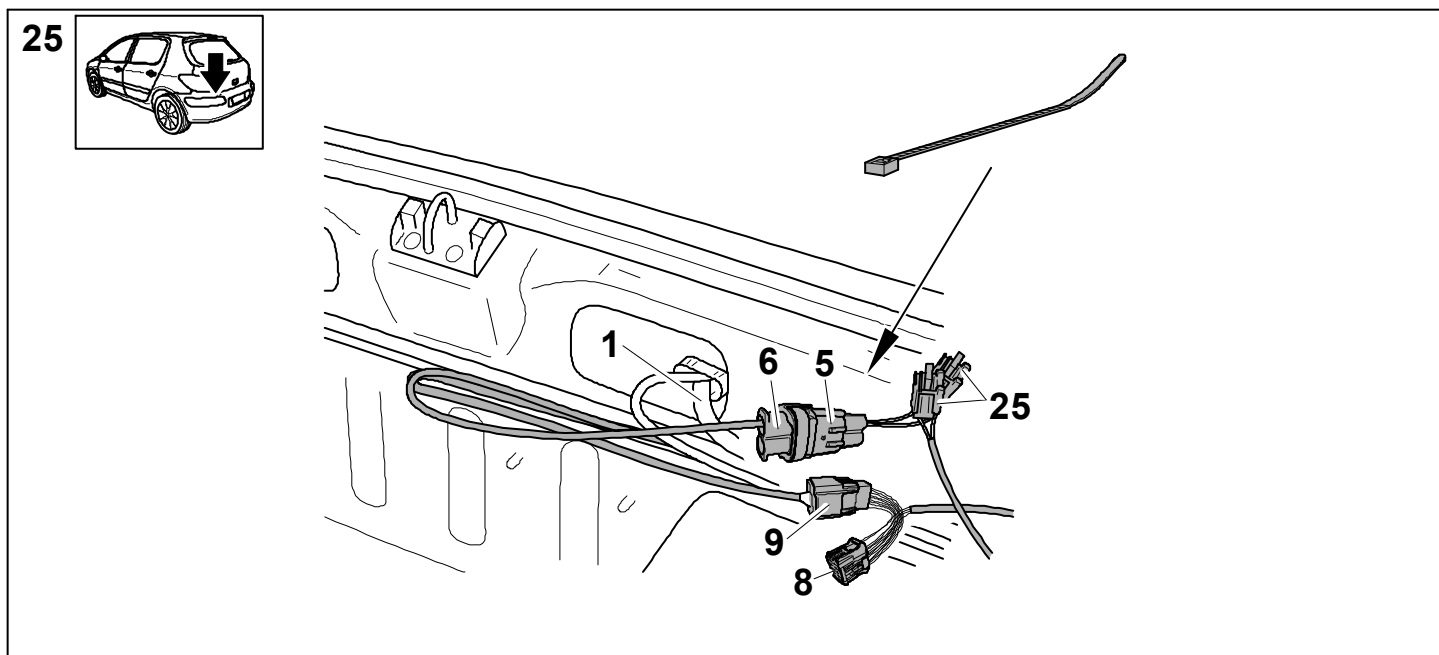
# 307 SW



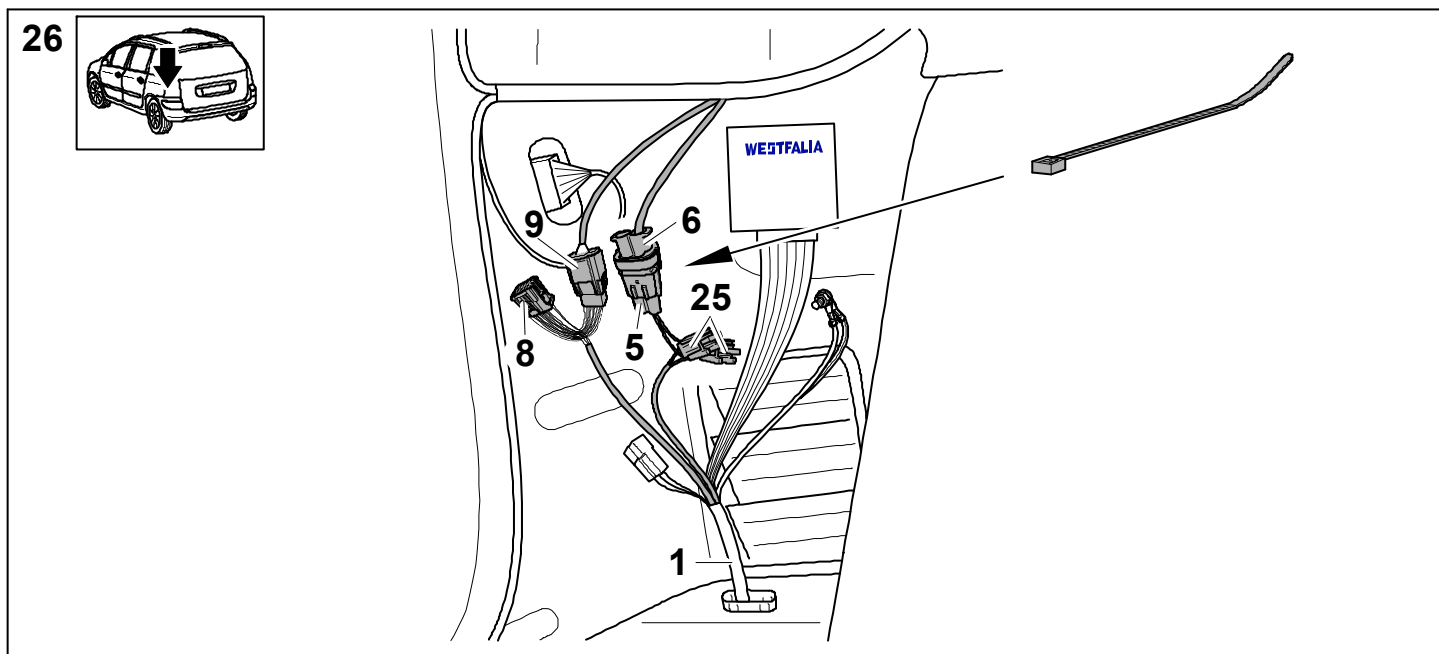
# 307 CC



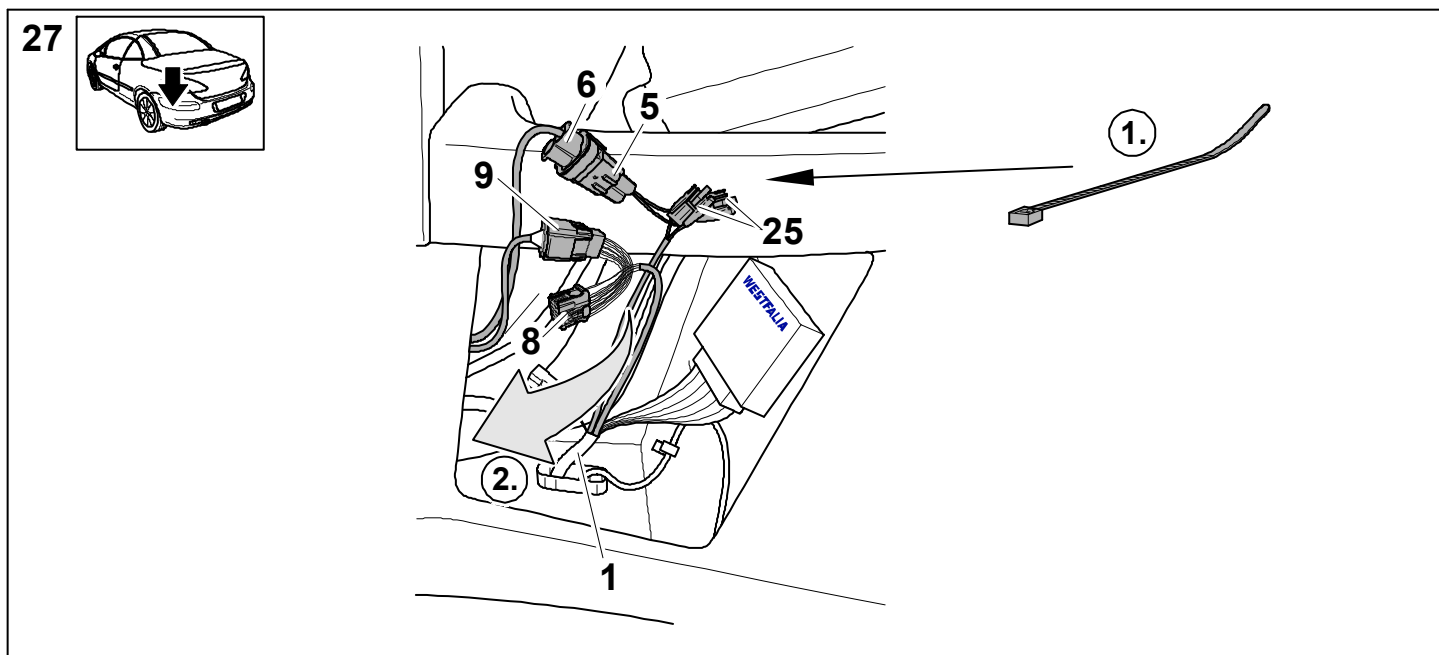
# 307



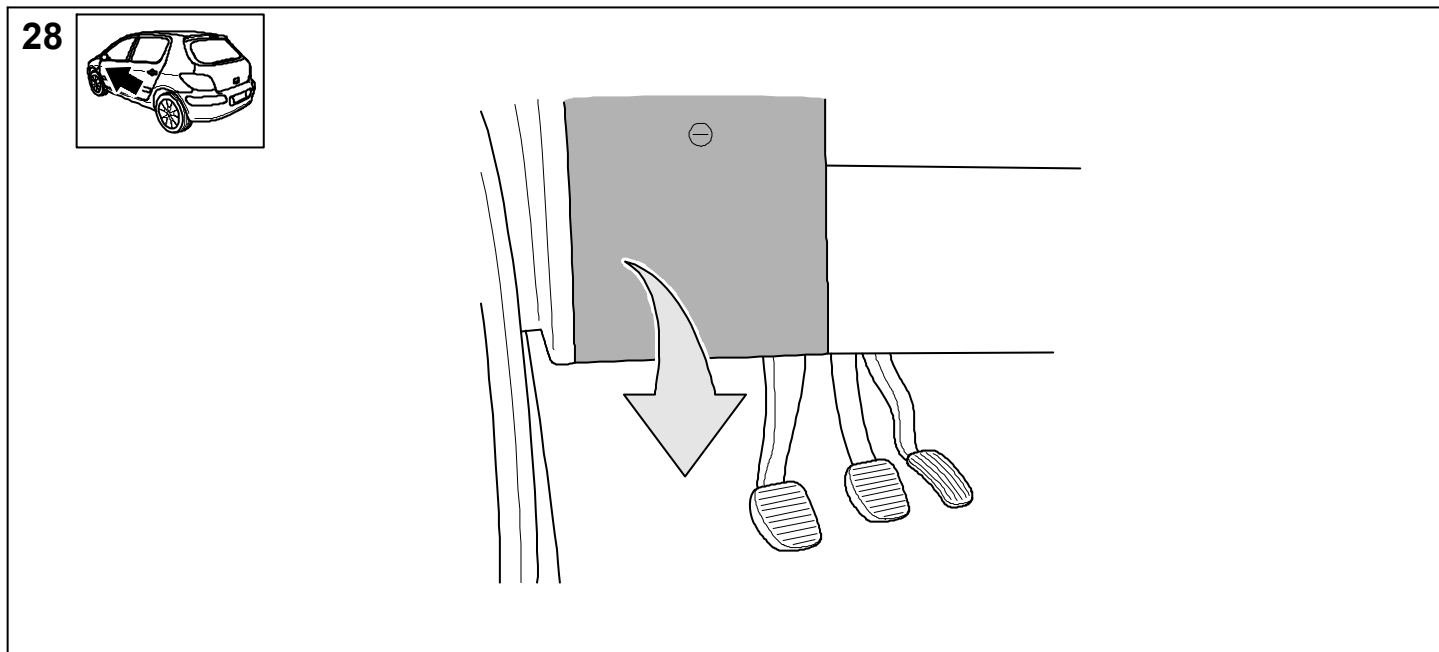
# 307 SW



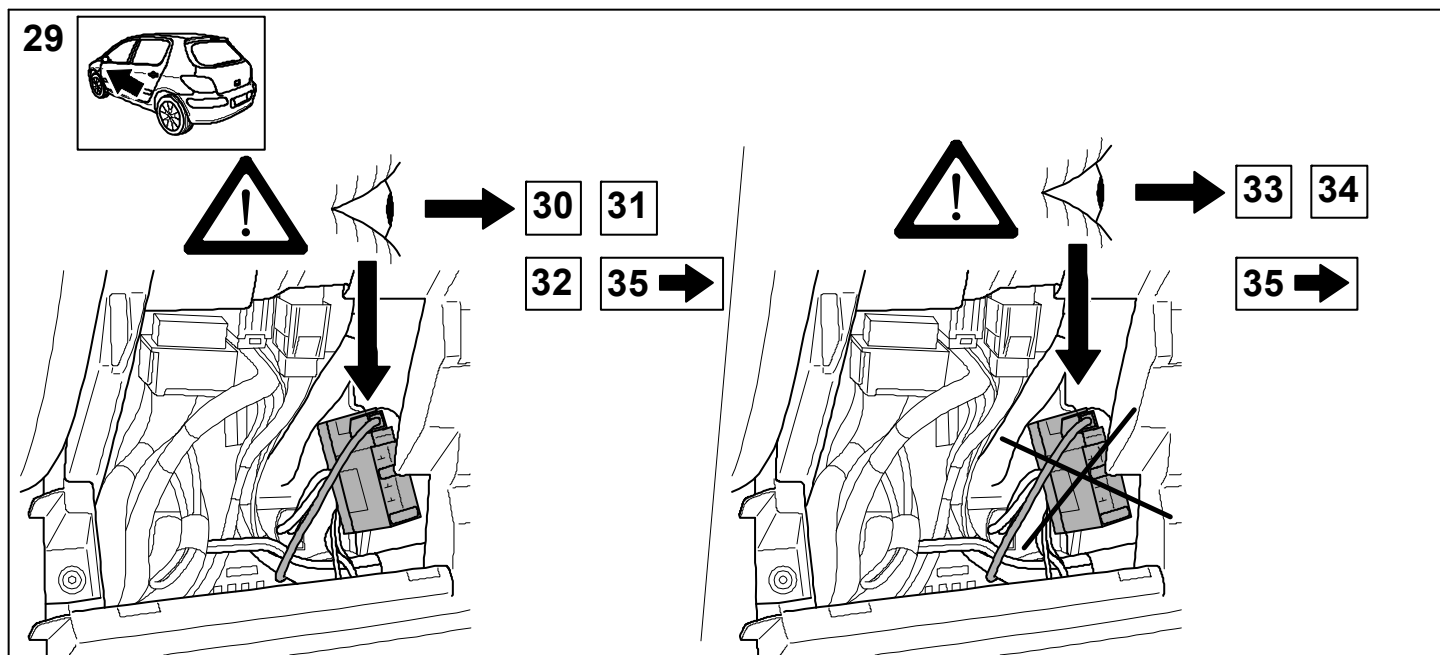
## 307 CC



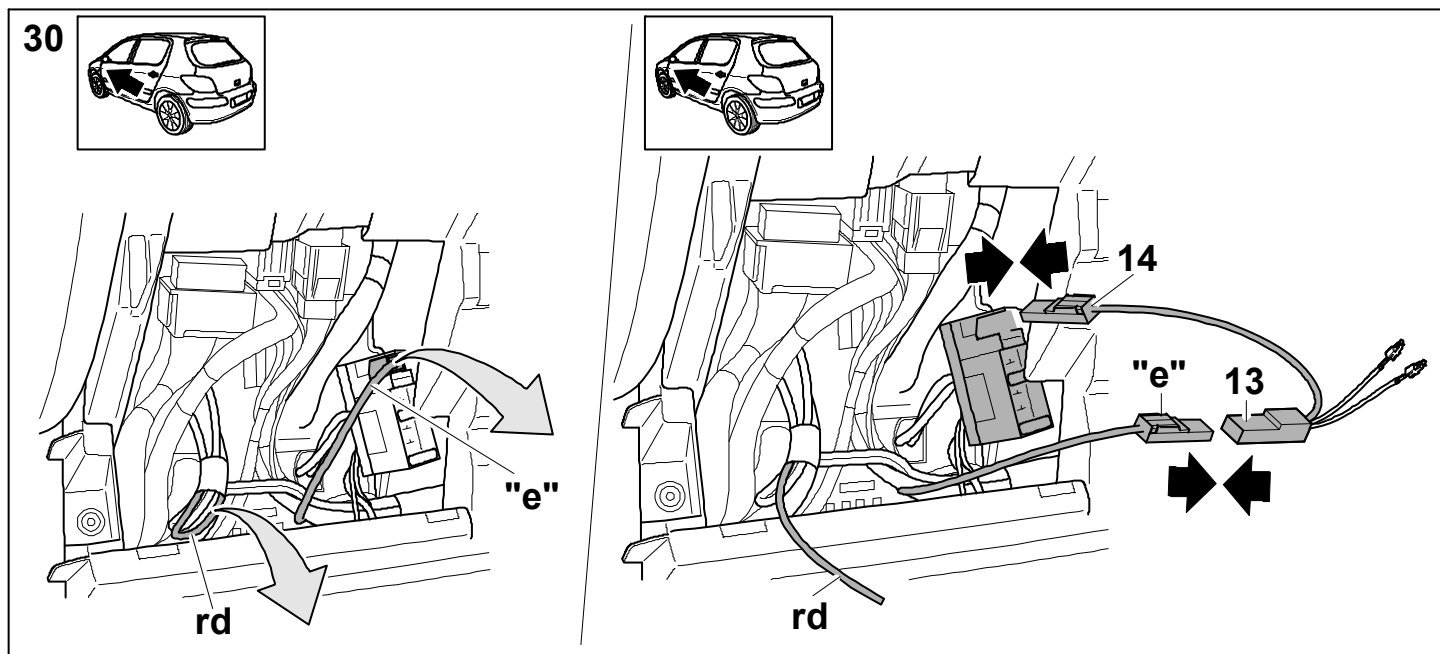
## 307, 307 SW, 307 CC



## 307, 307 SW, 307 CC

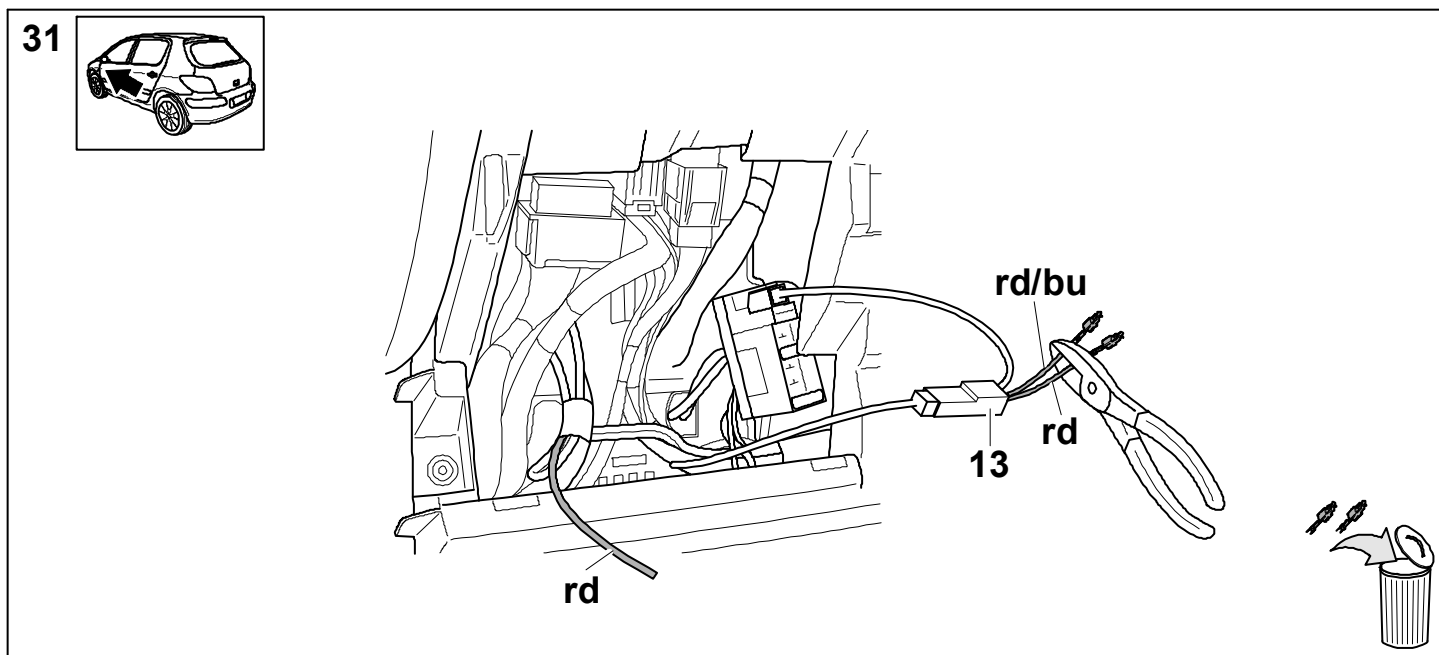


## 307, 307 SW, 307 CC

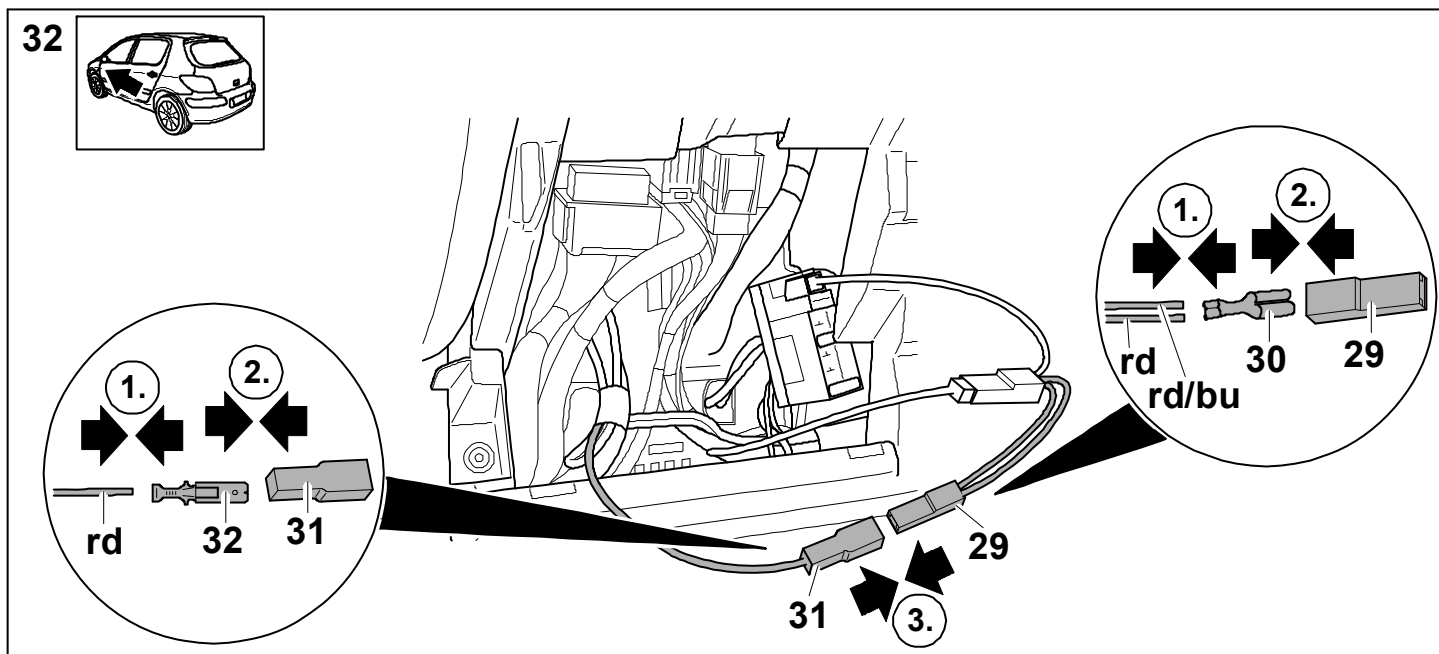




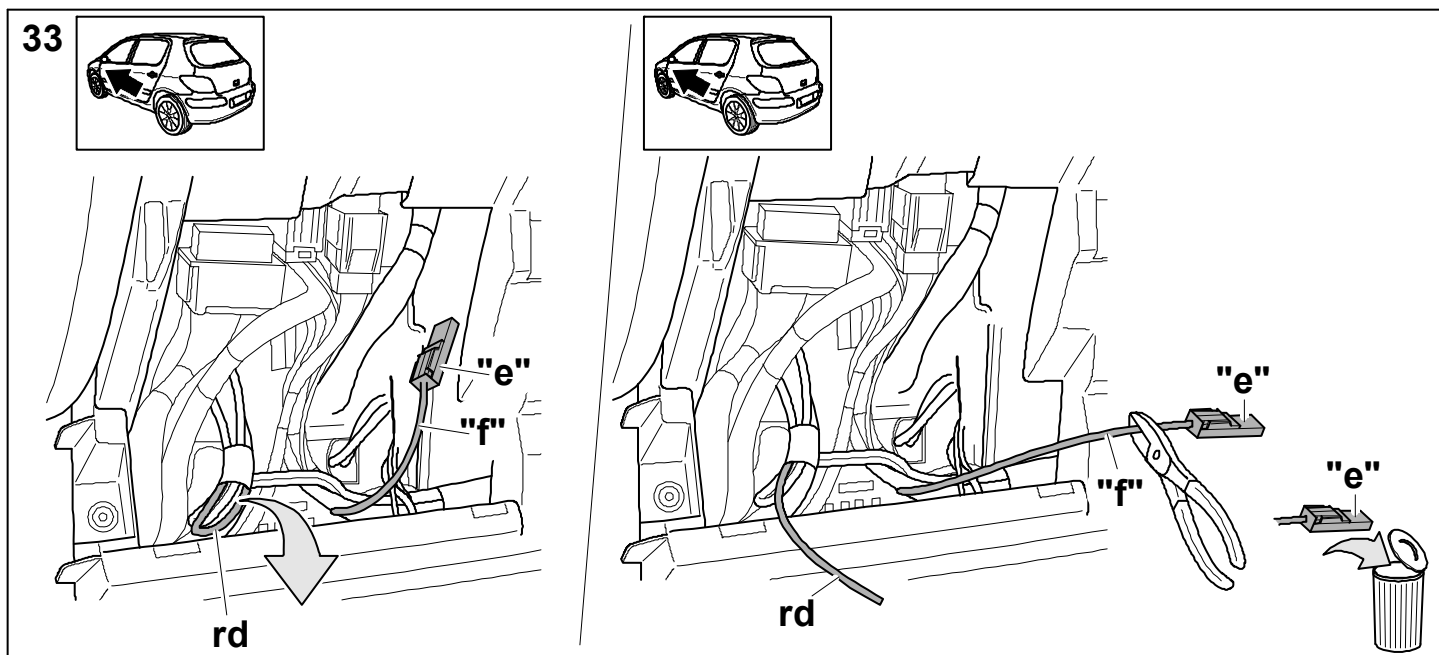
# 307, 307 SW, 307 CC



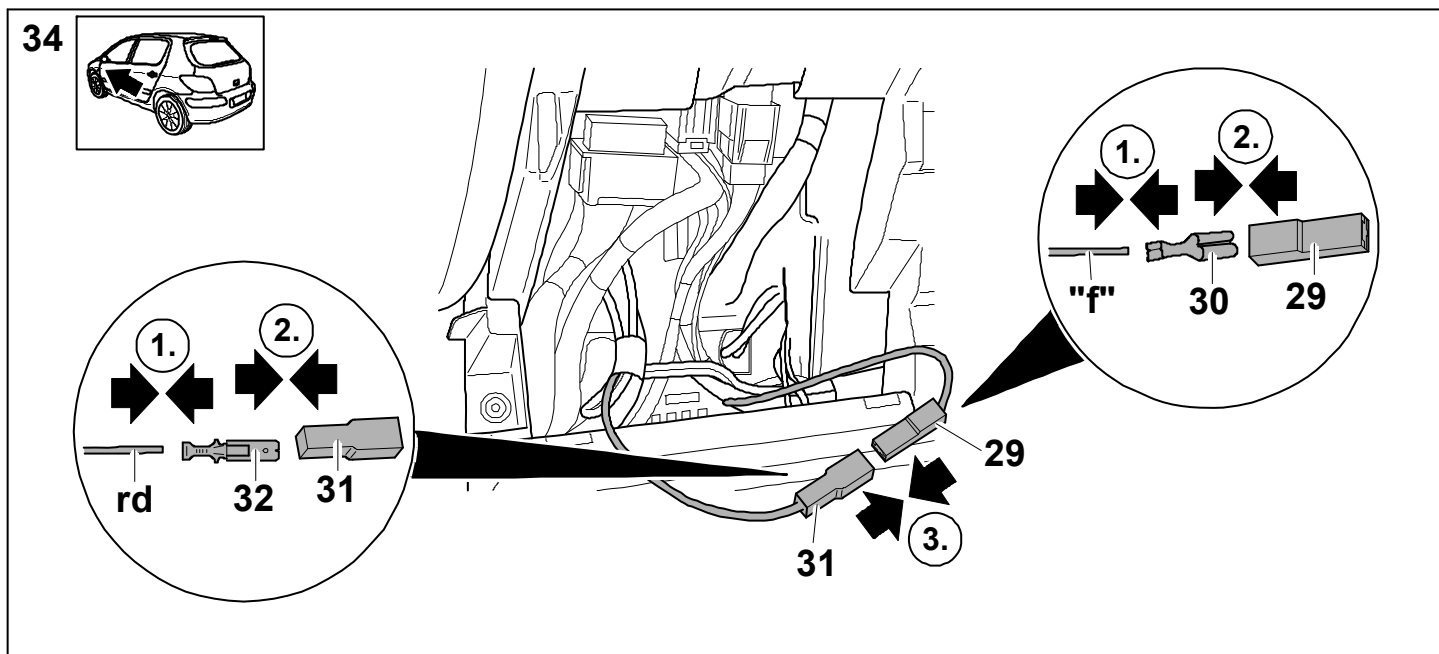
# 307, 307 SW, 307 CC



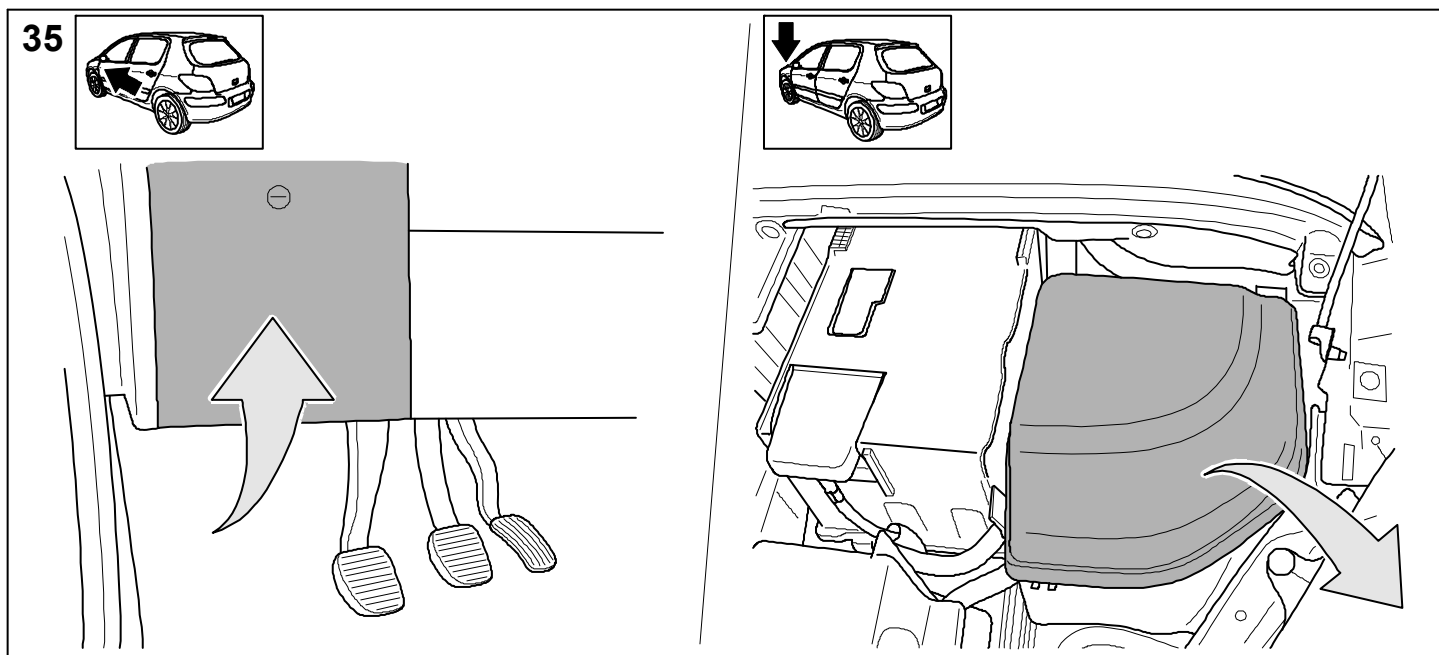
# 307, 307 SW, 307 CC



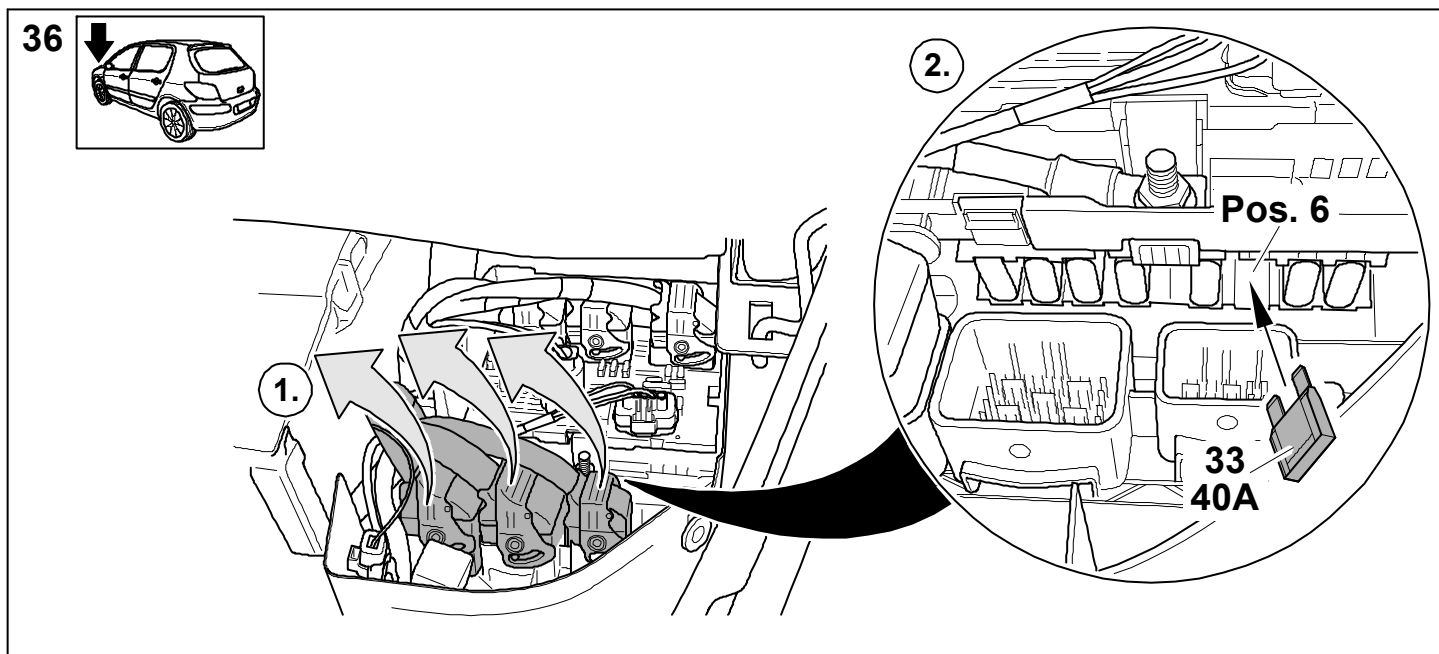
# 307, 307 SW, 307 CC



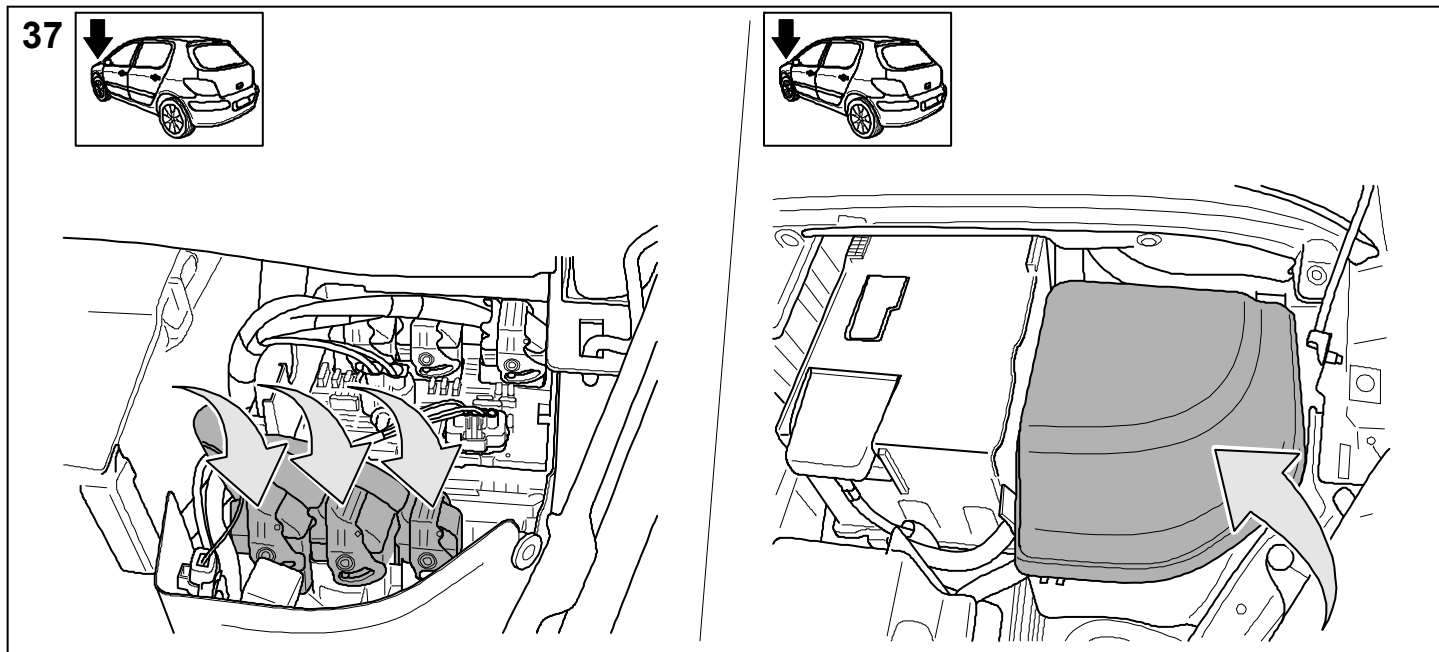
## 307, 307 SW, 307 CC



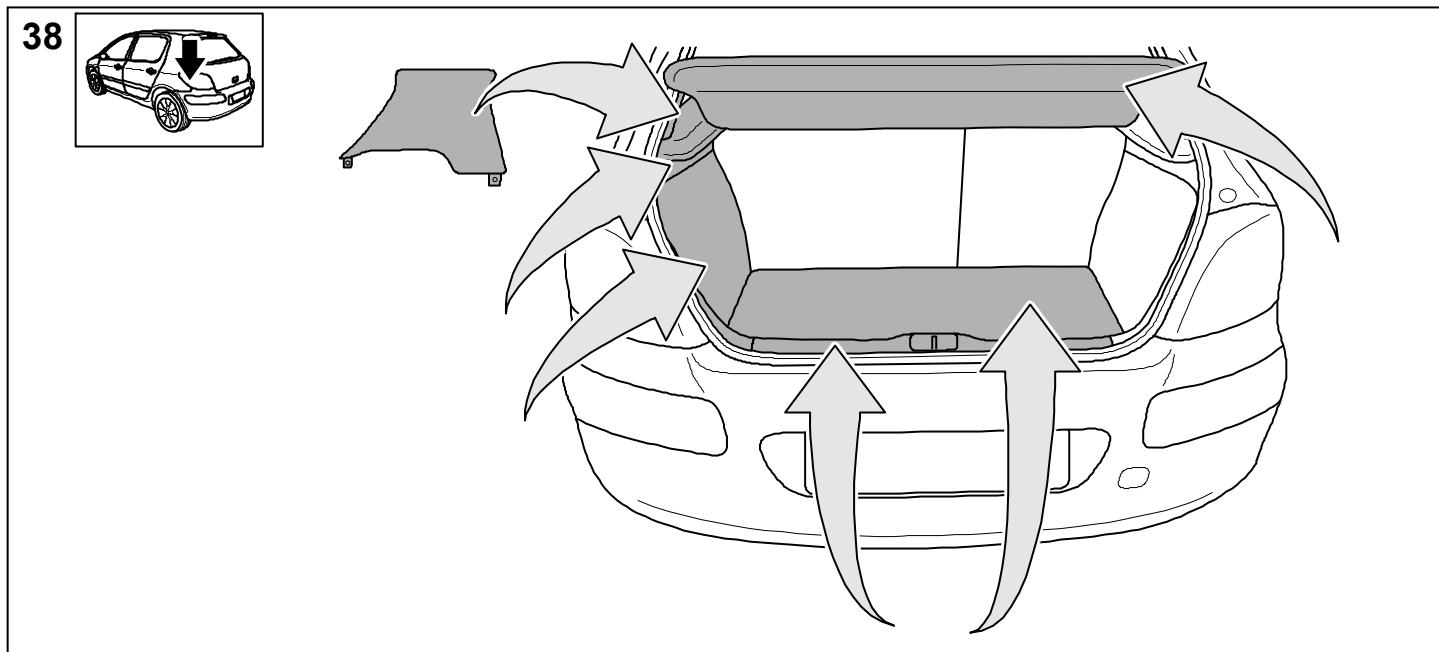
## 307, 307 SW, 307 CC



# 307, 307 SW, 307 CC

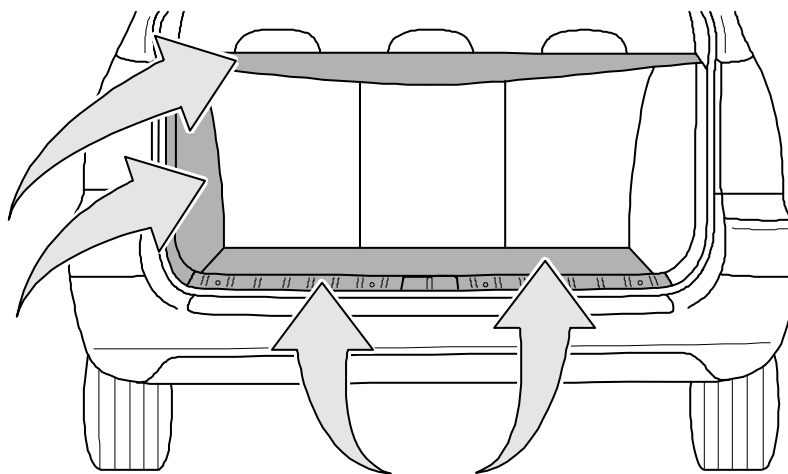
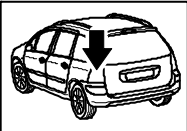


# 307



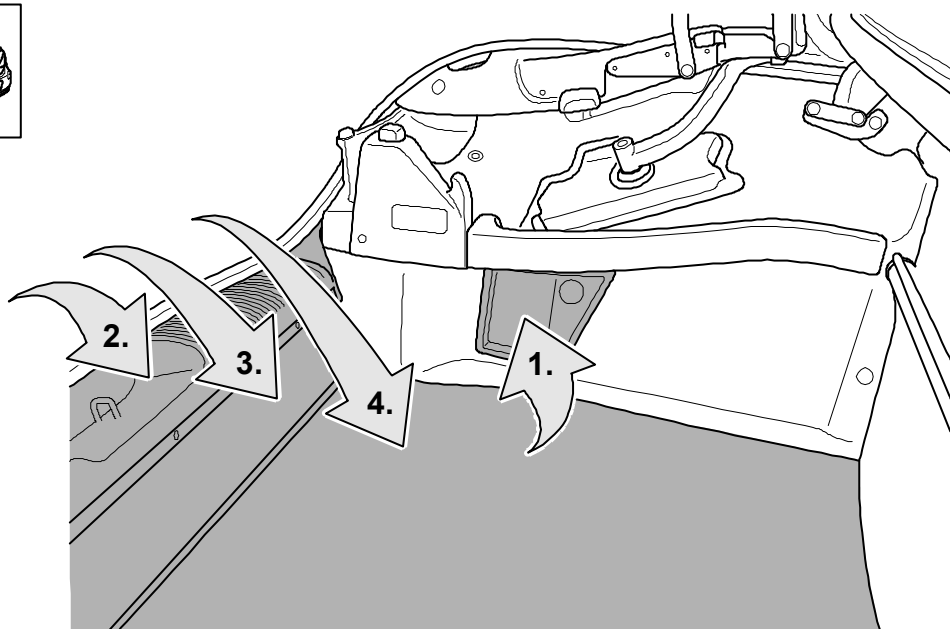
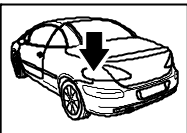
## 307 SW

39



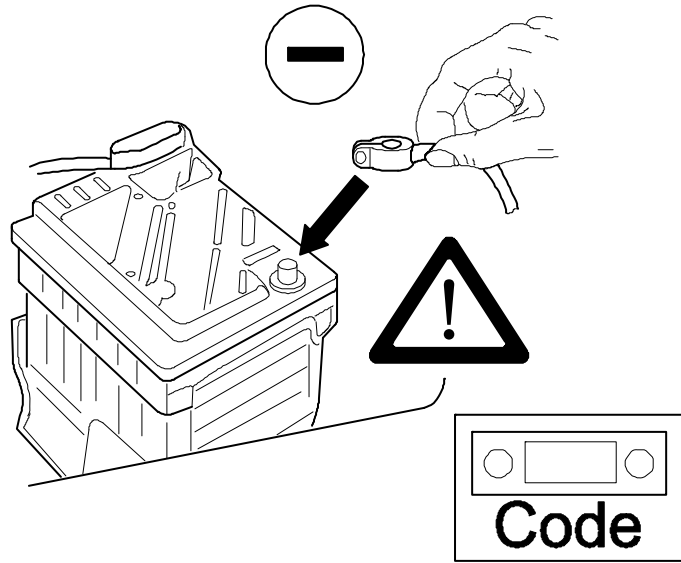
## 307 CC

40



# 307, 307 SW, 307 CC

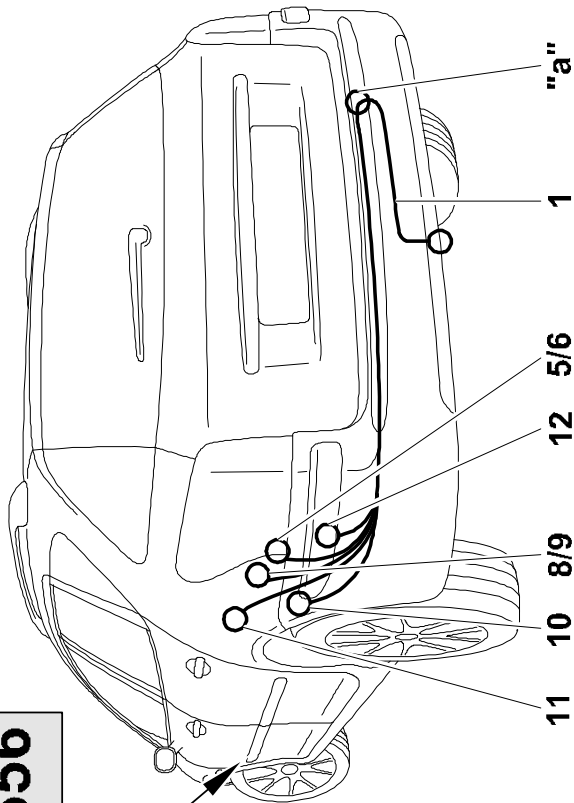
41



# 407, 407 SW, 407 CC

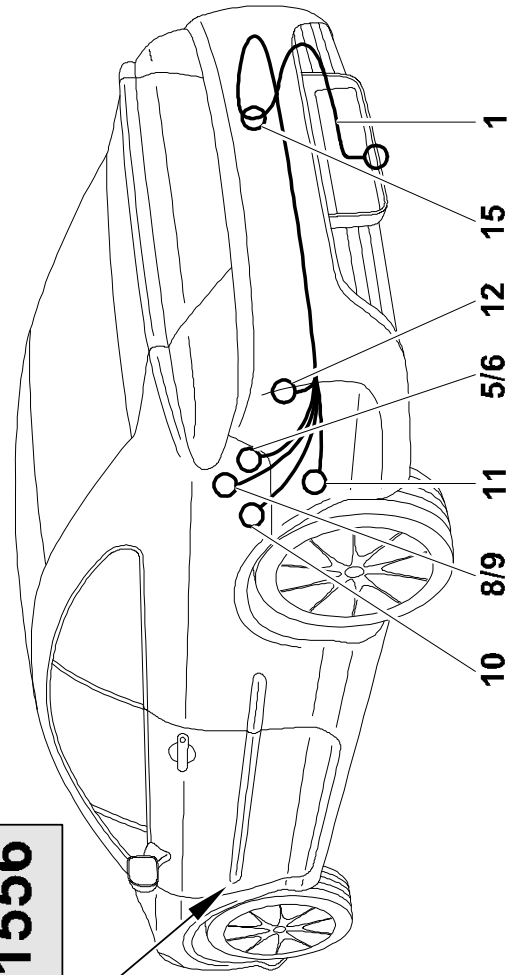
## 407 / 407 SW

no. > 11556



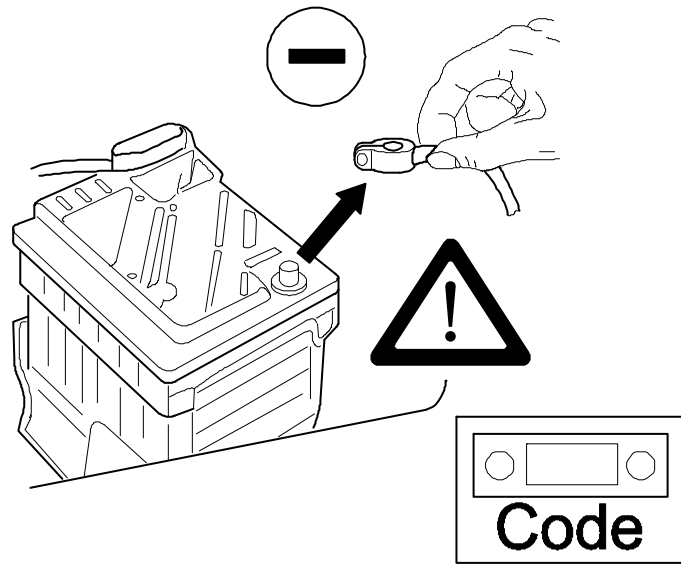
## 407 Coupe

no. > 11556



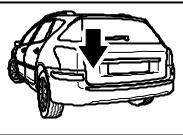
# 407, 407 SW, 407 CC

1

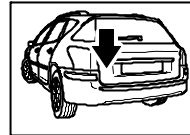
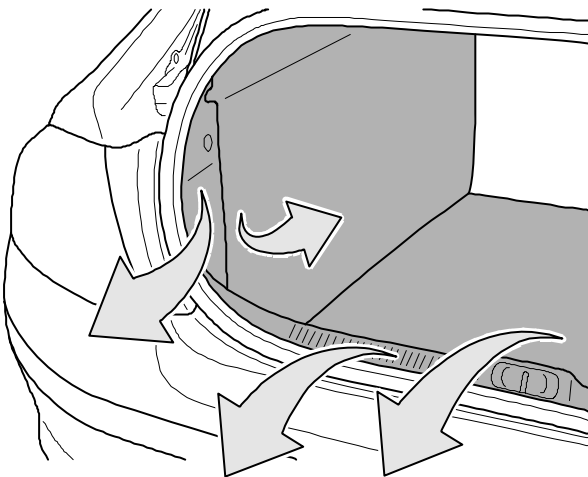


# 407, 407 SW

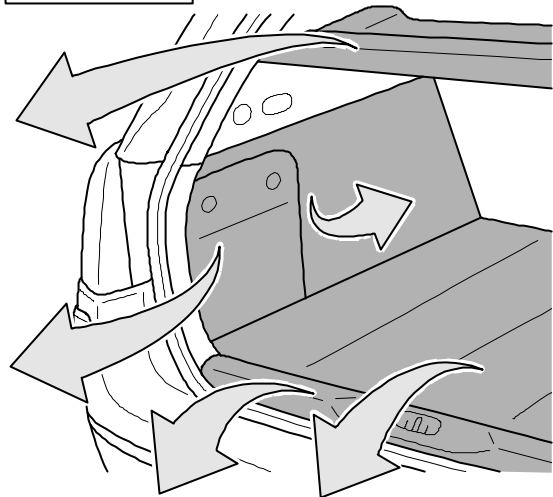
2



**407**

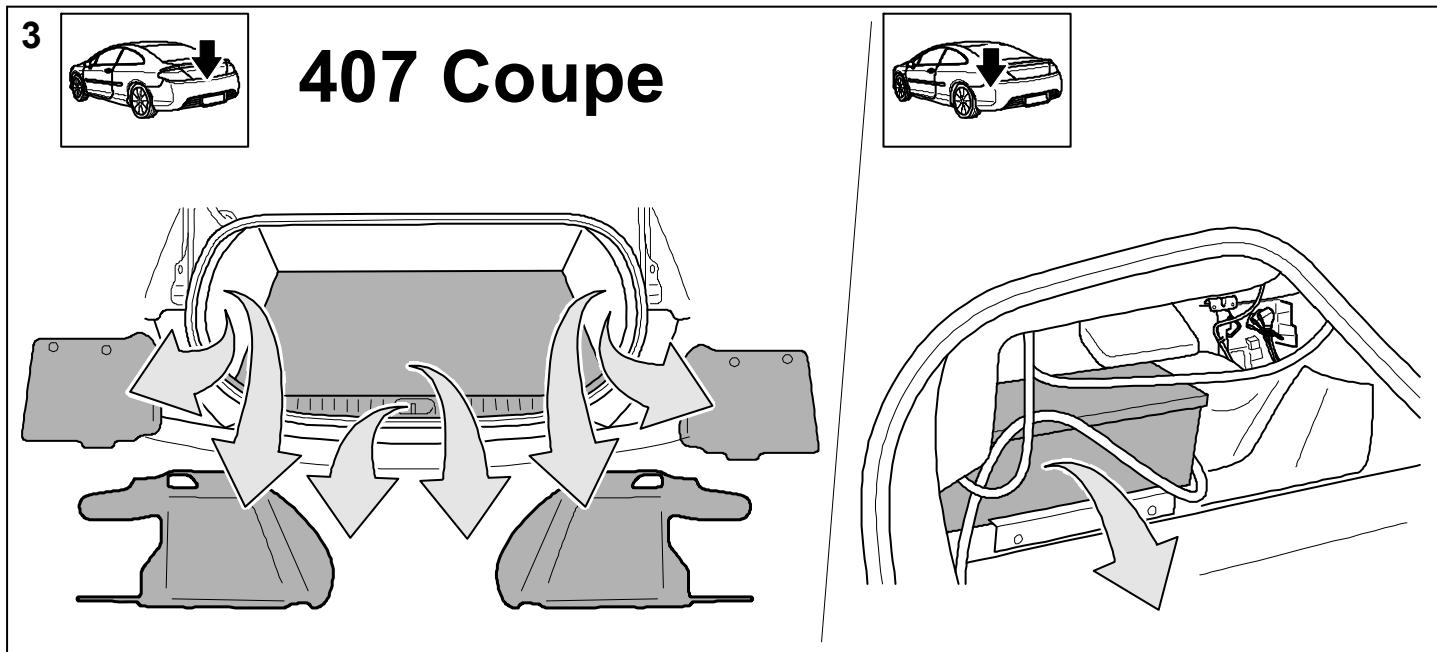


**407 SW**

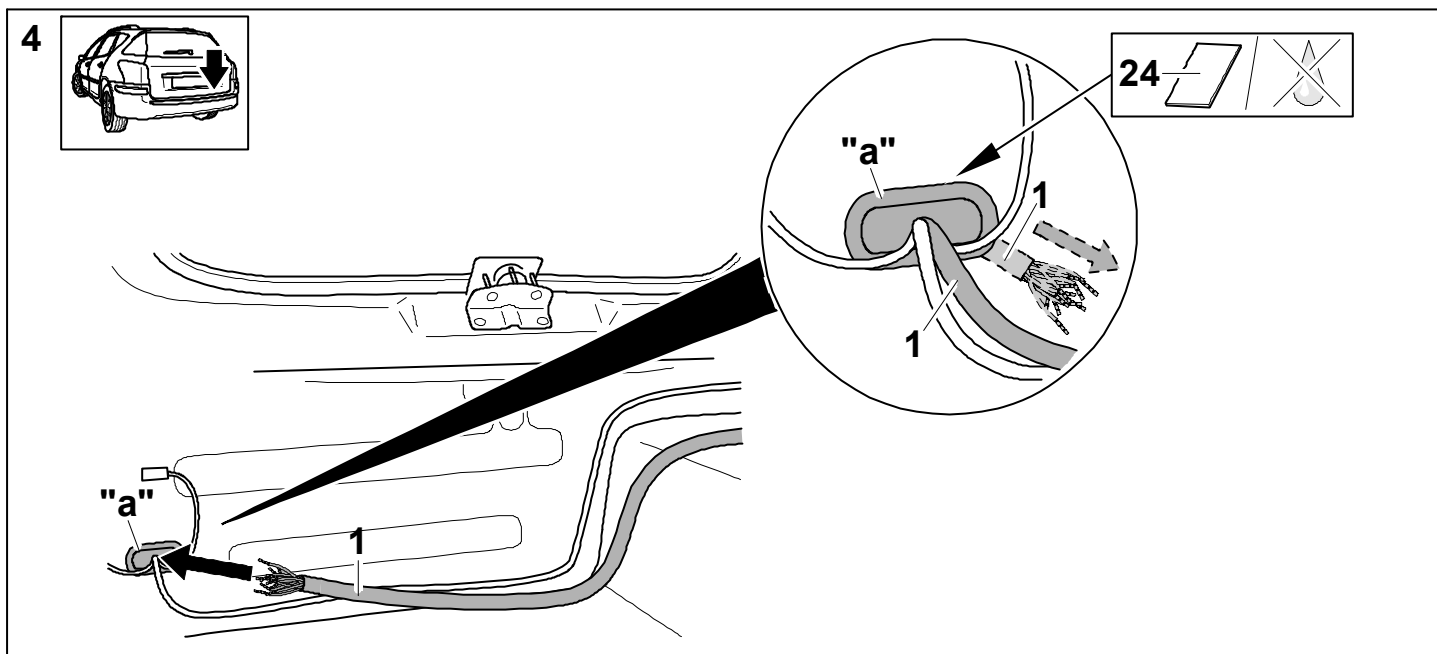




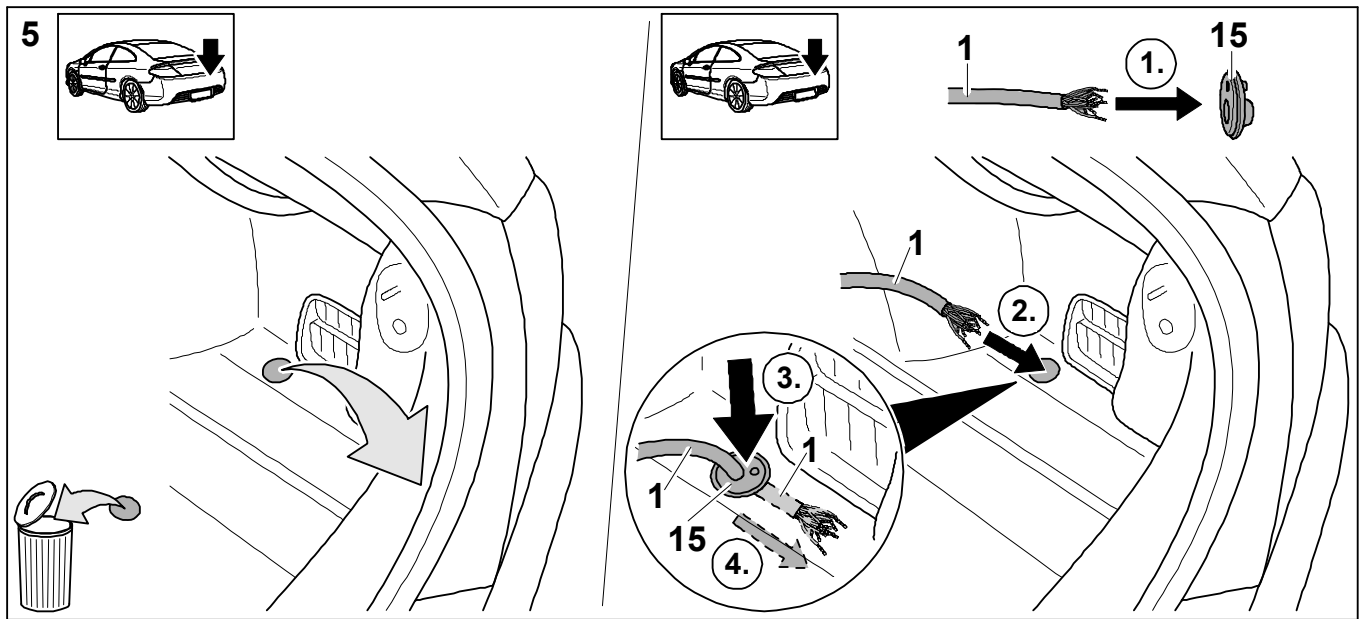
# 407 CC



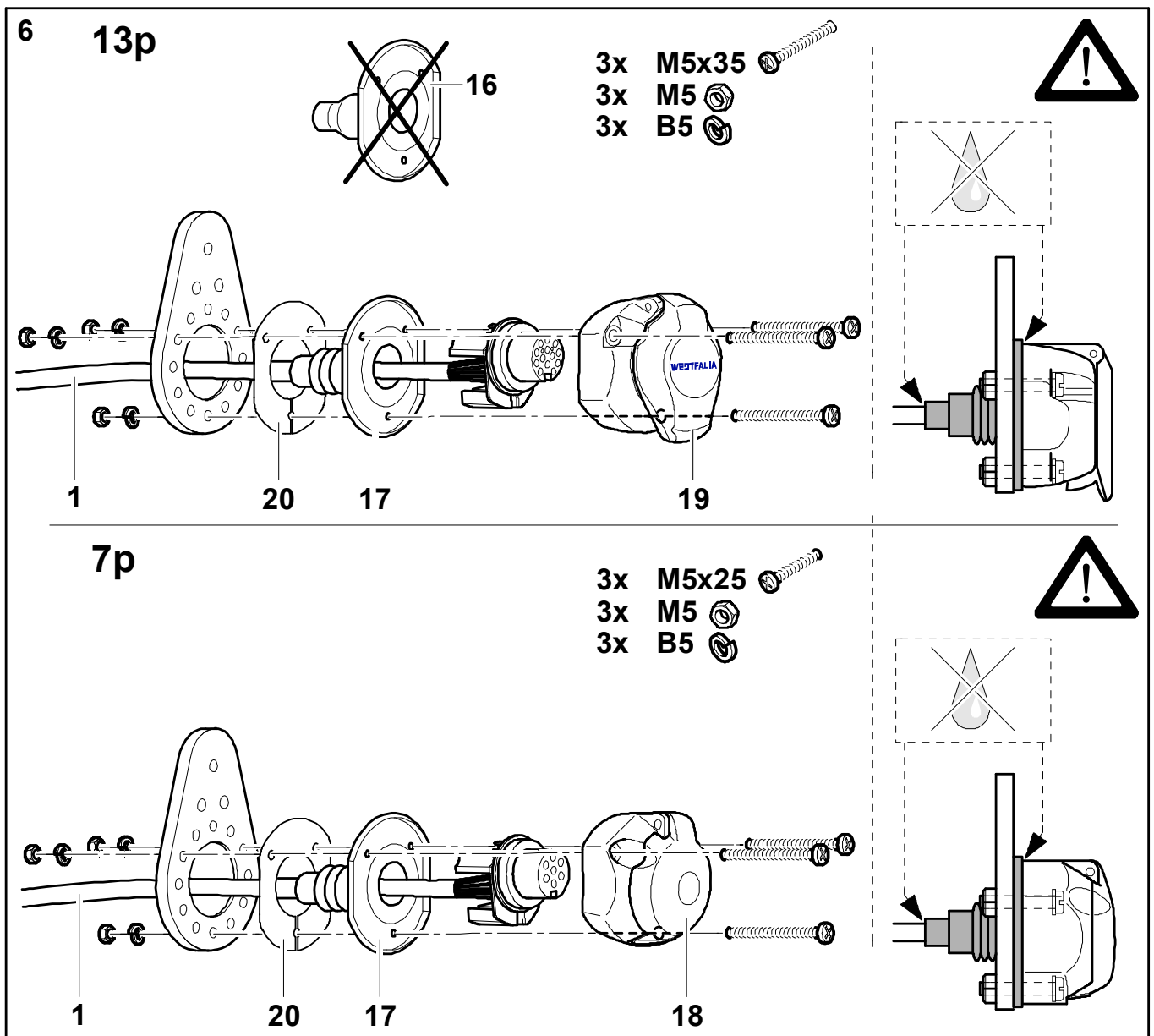
# 407, 407 SW



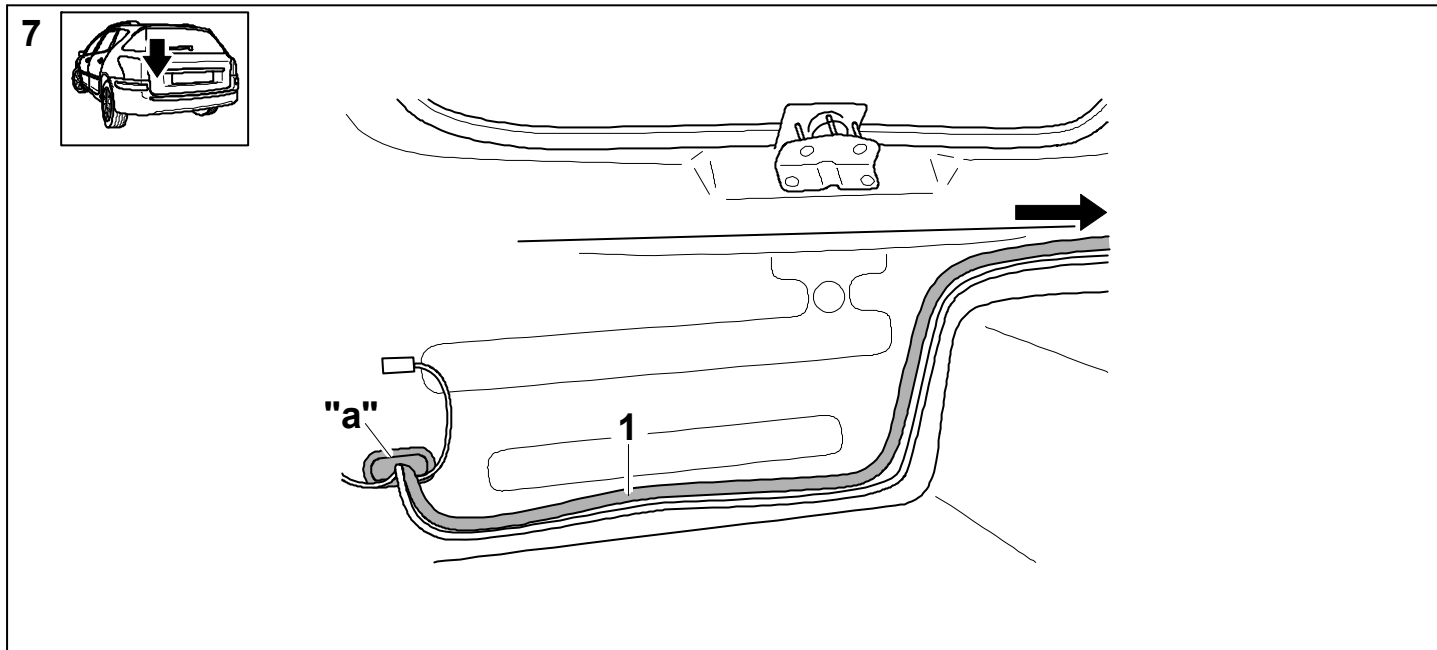
# 407 CC



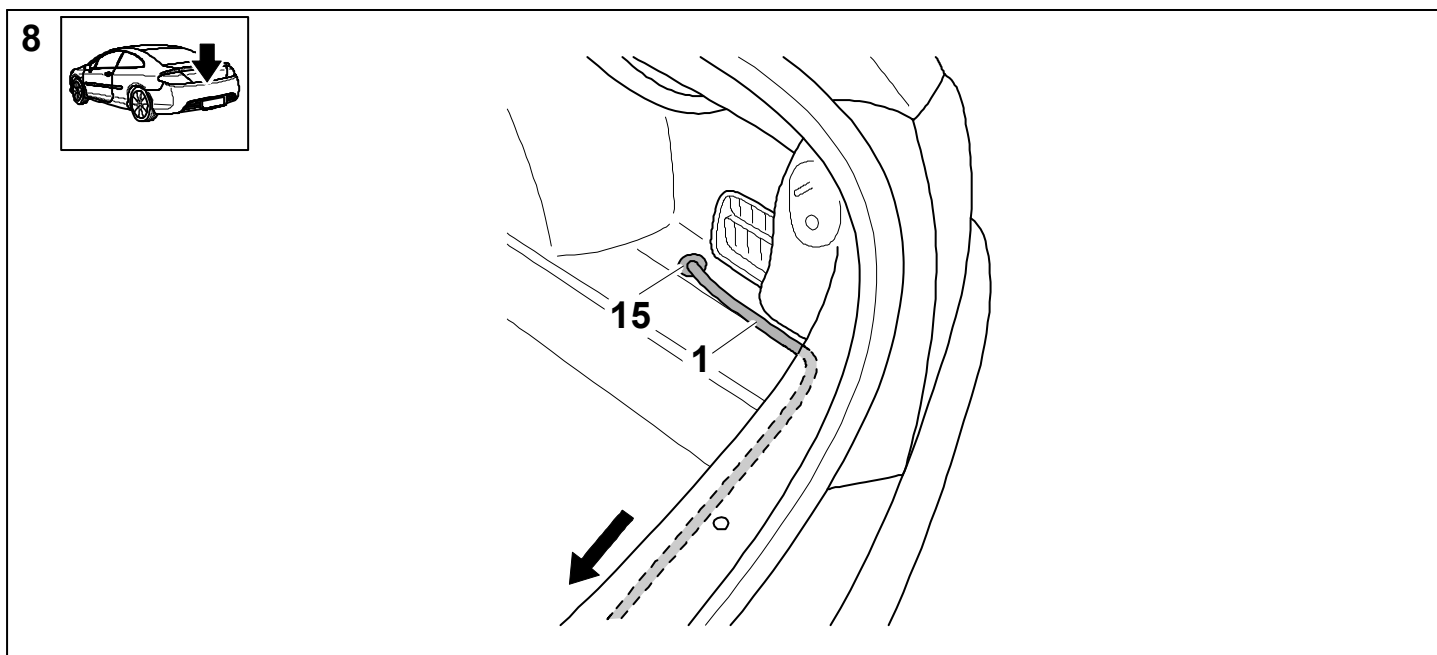
# 407, 407 SW, 407 CC



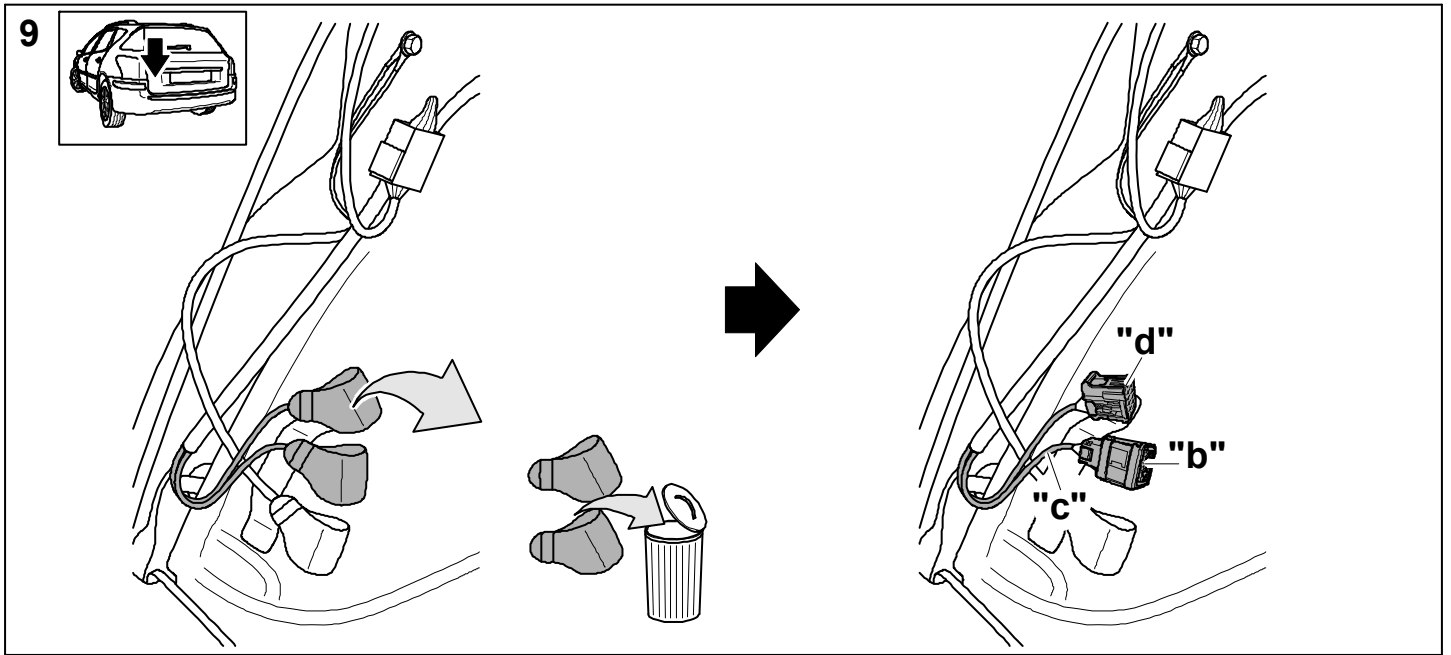
# 407, 407 SW



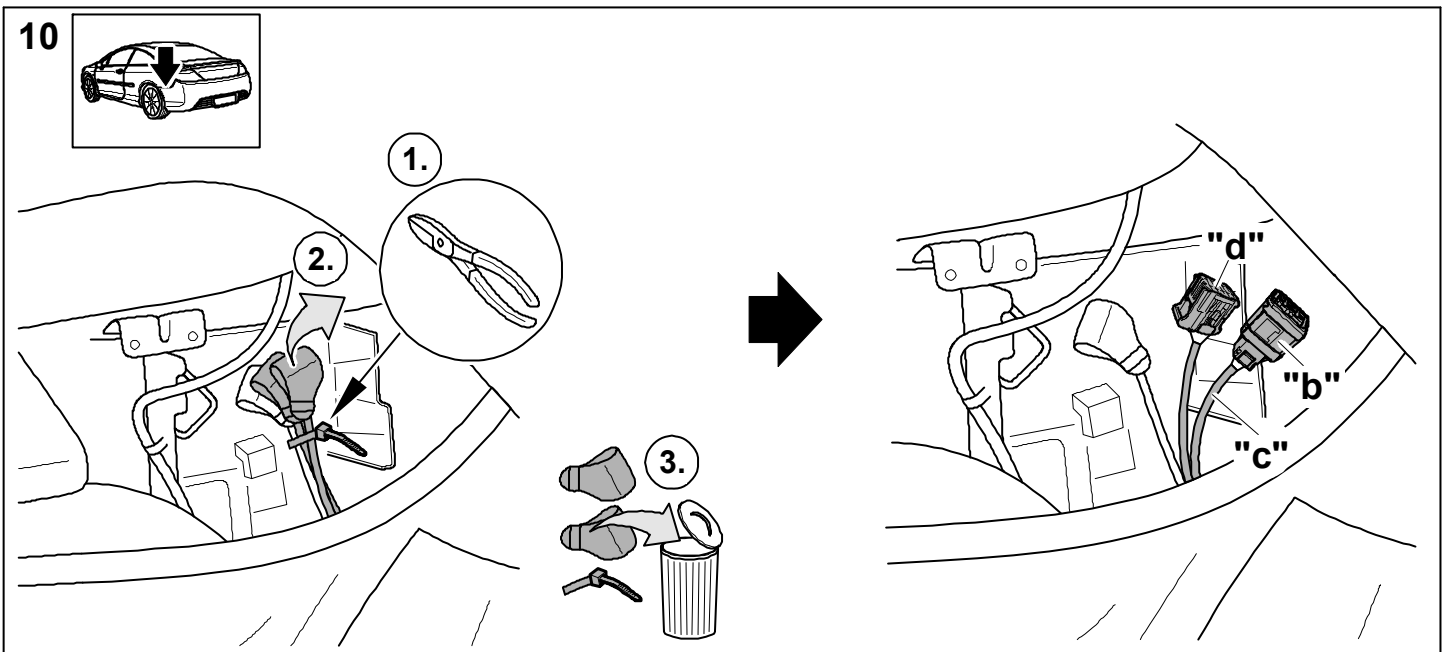
# 407 CC



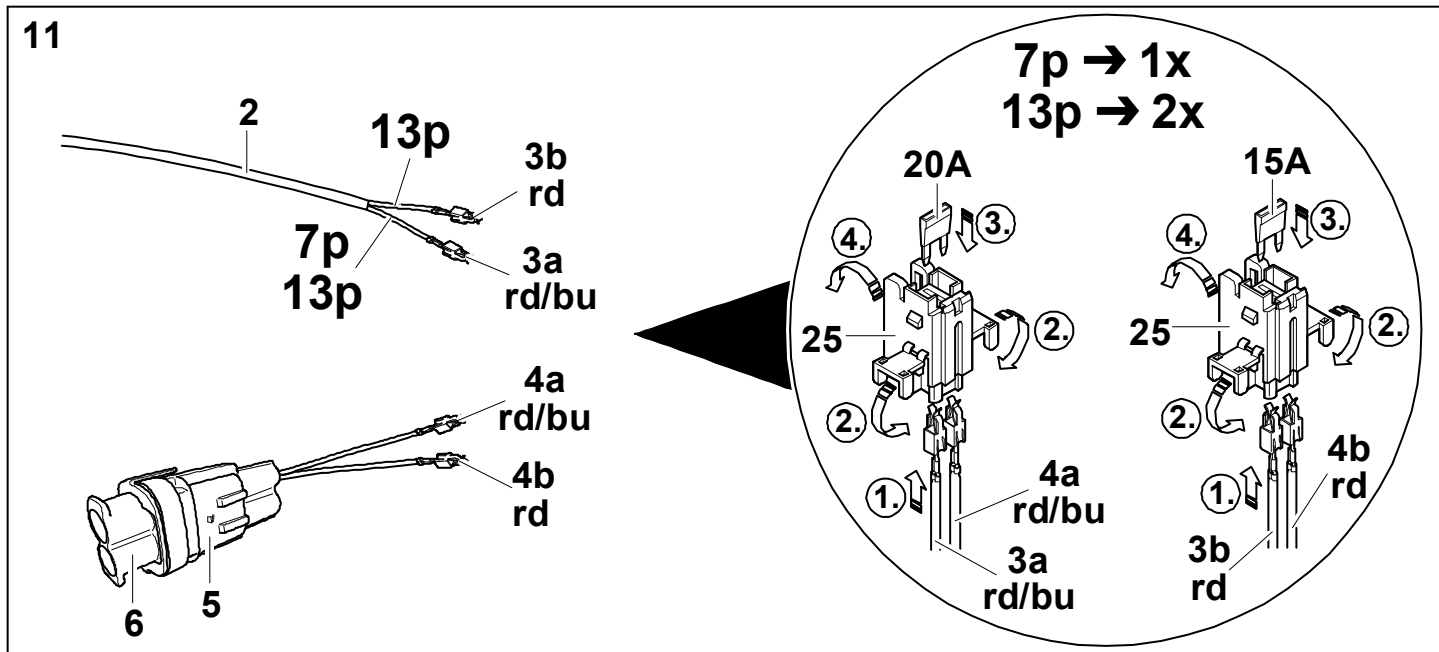
# 407, 407 SW



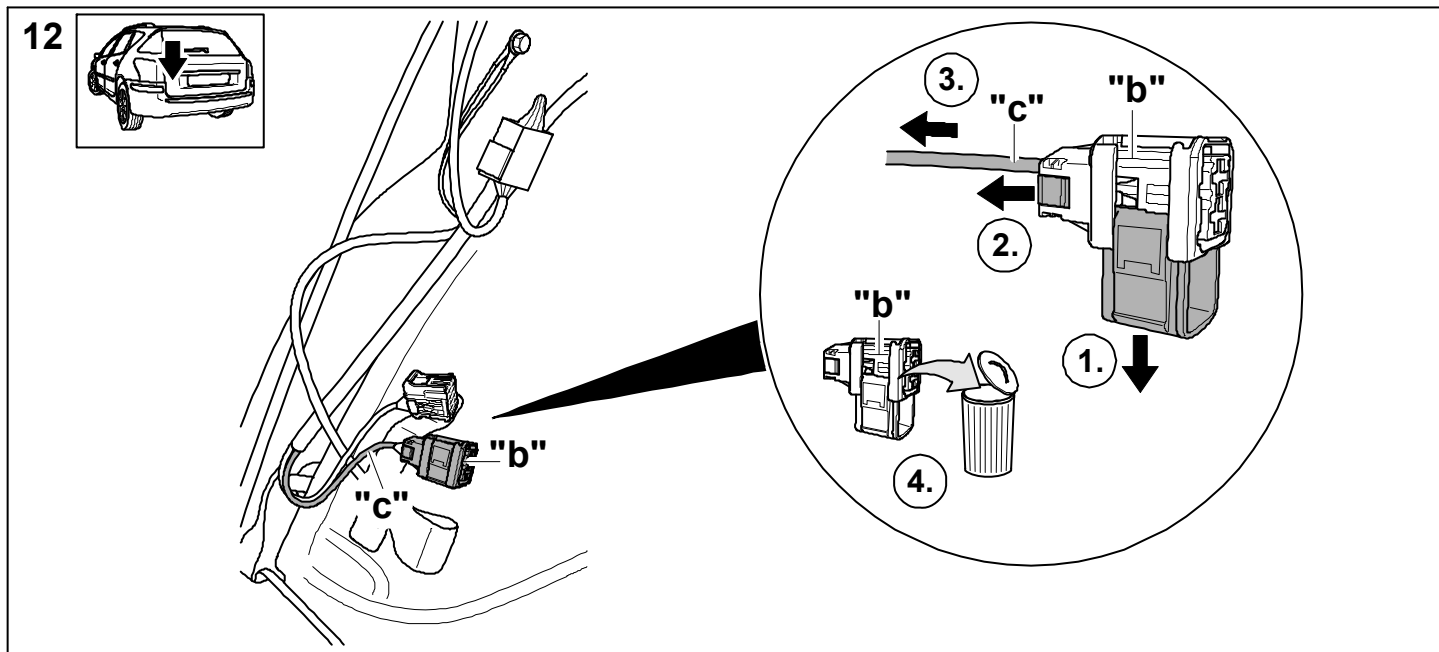
# 407 CC



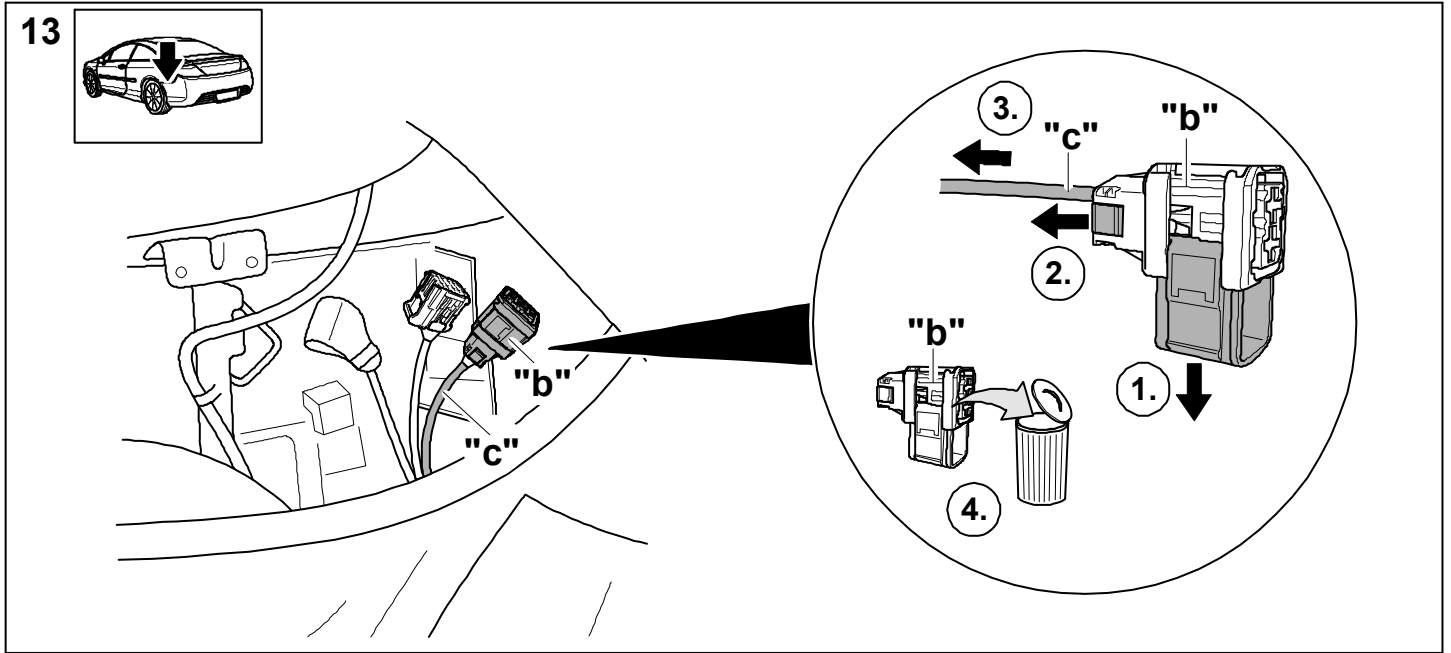
# 407, 407 SW, 407 CC



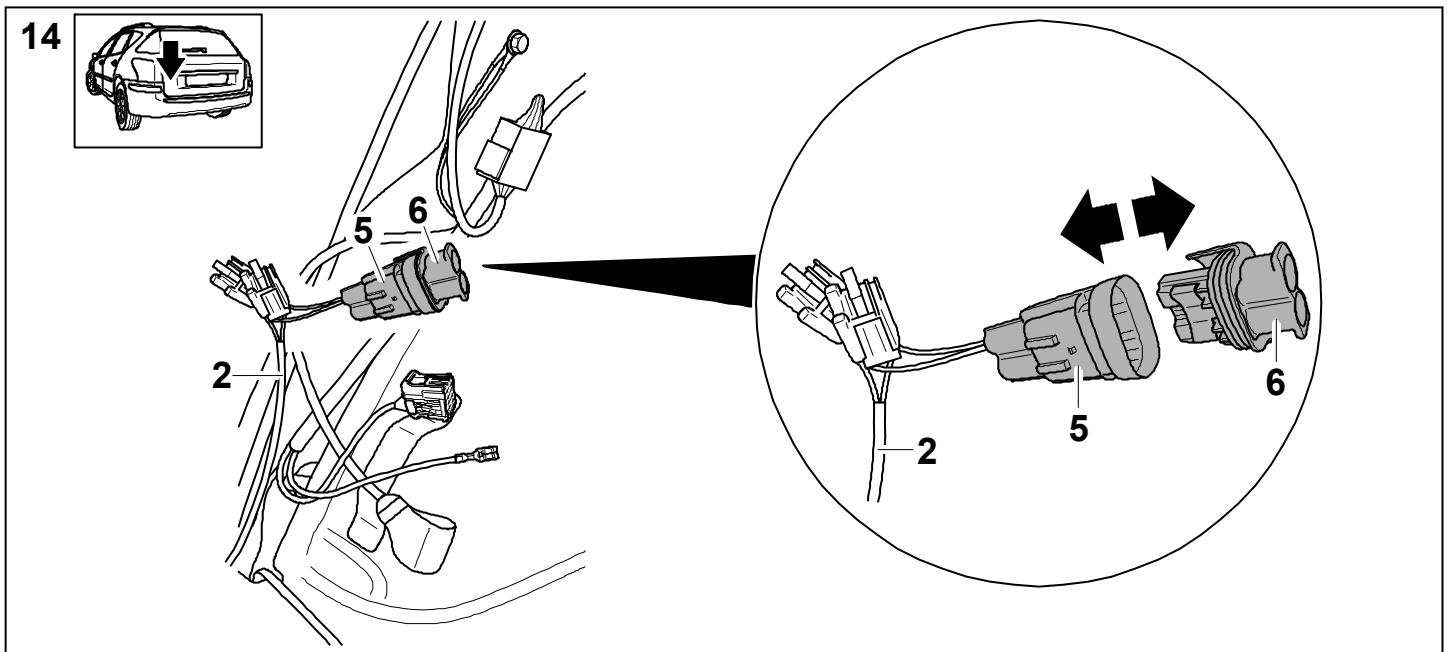
# 407, 407 SW



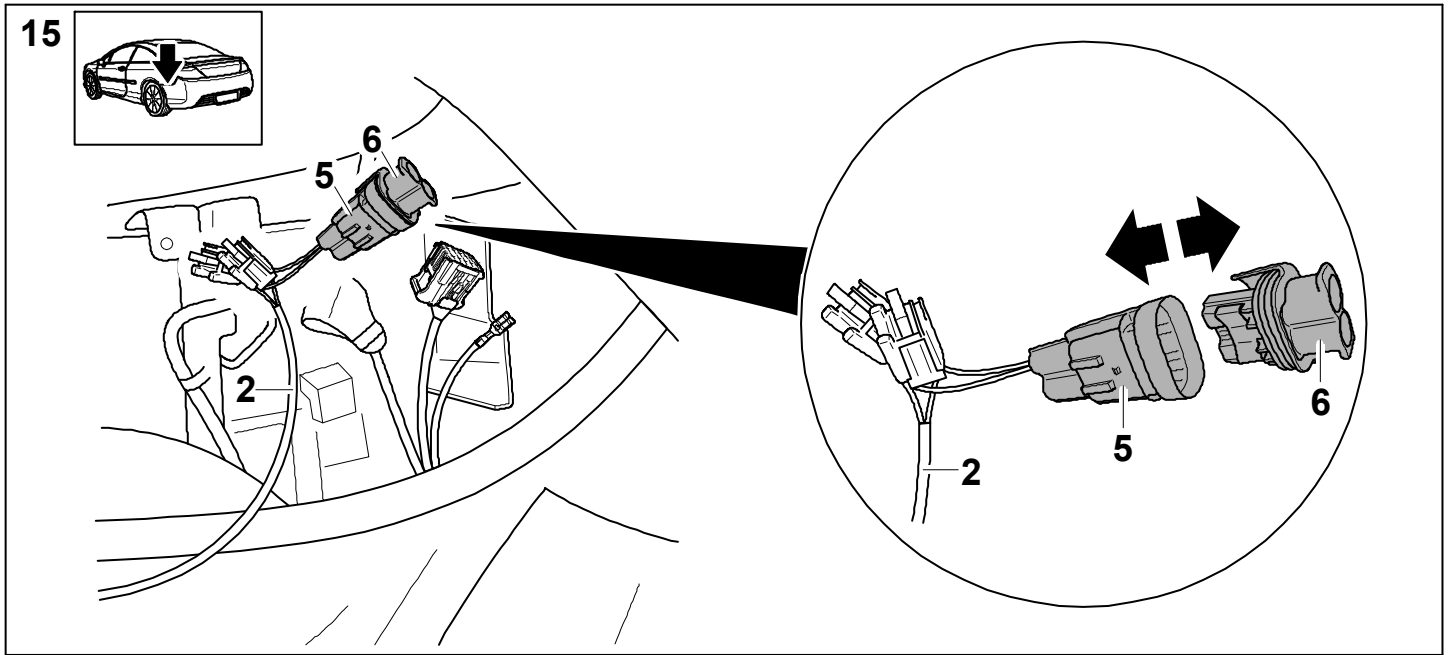
# 407 CC



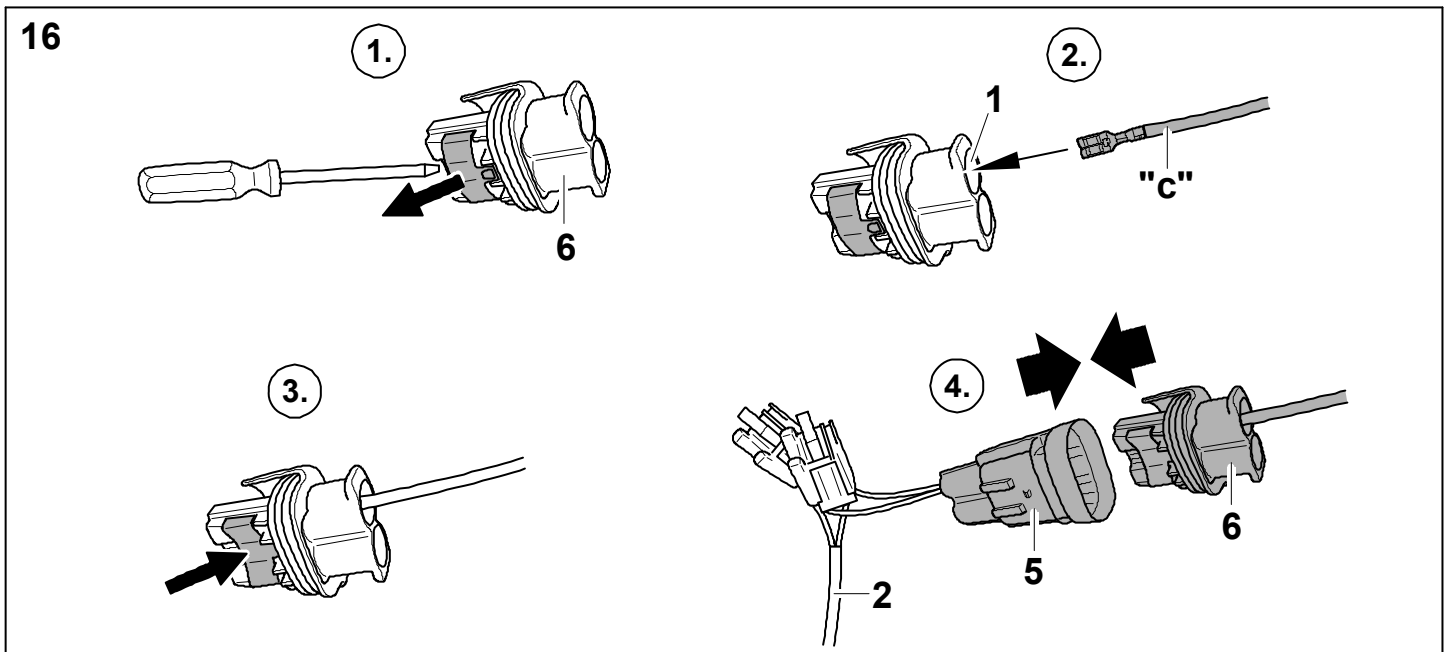
# 407, 407 SW



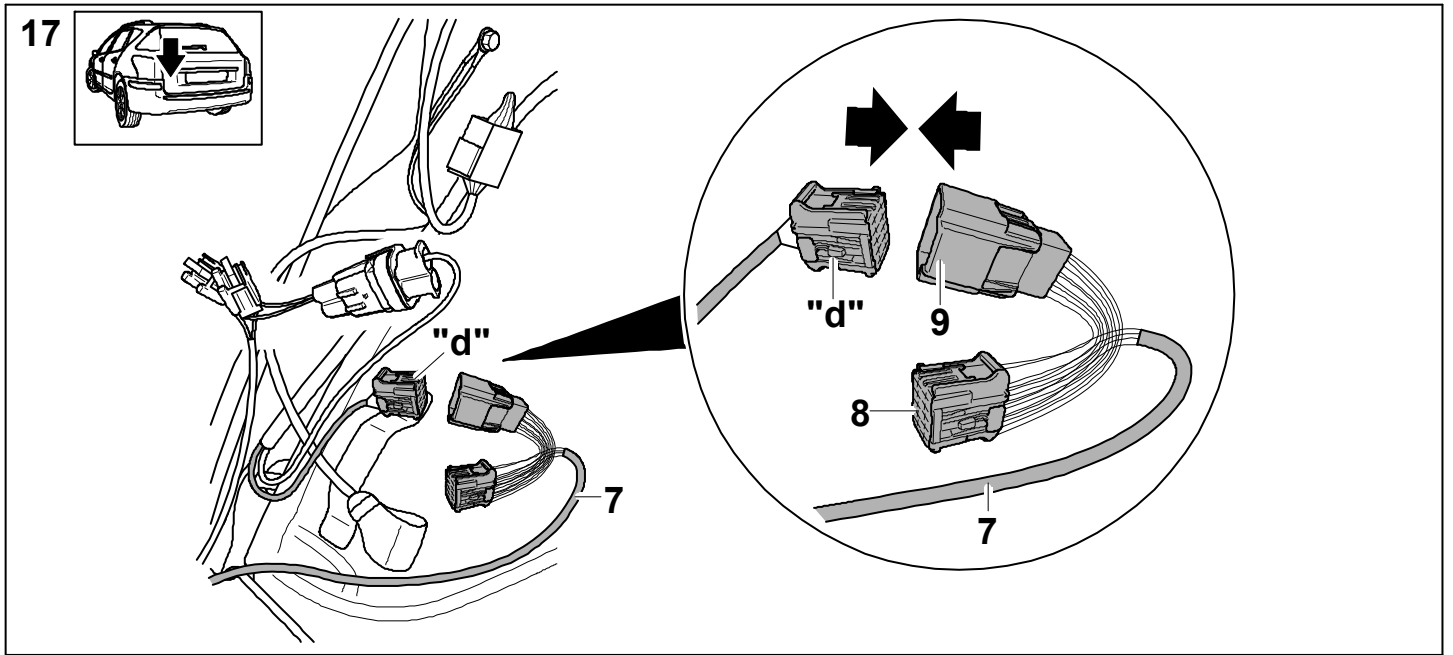
# 407 CC



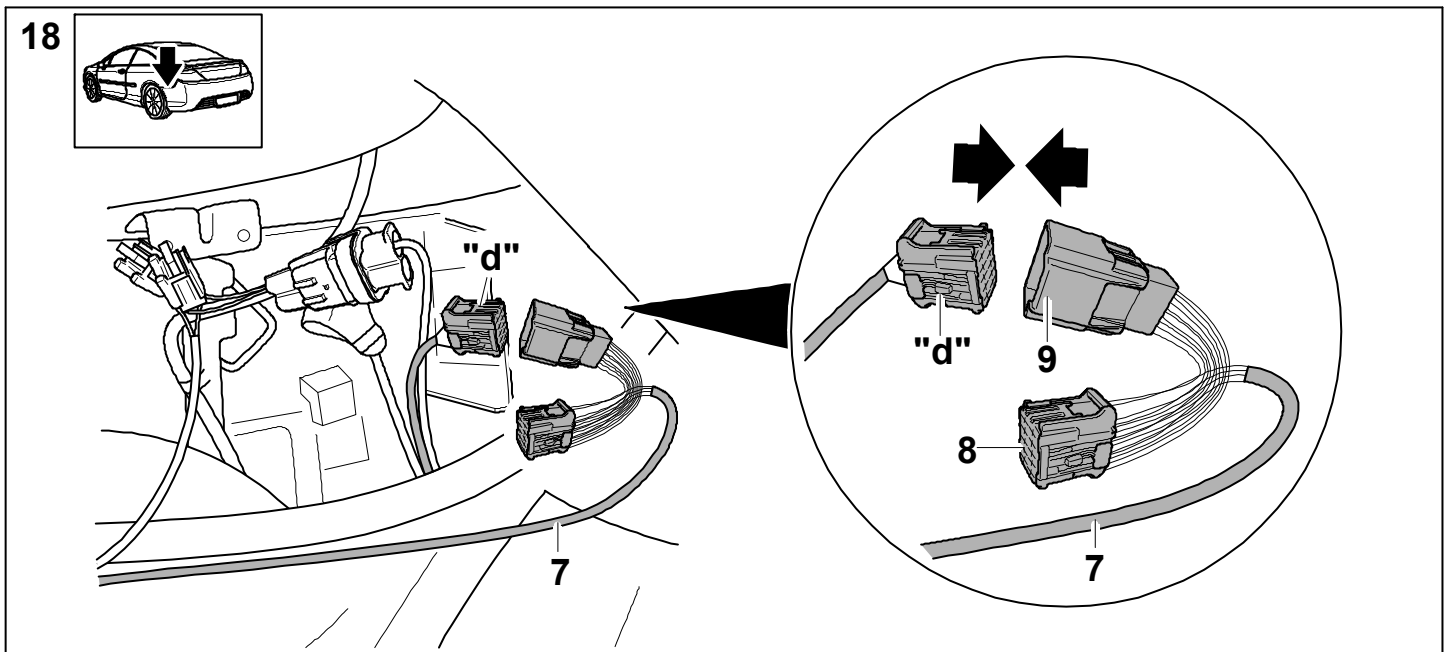
# 407, 407 SW, 407 CC



# 407, 407 SW

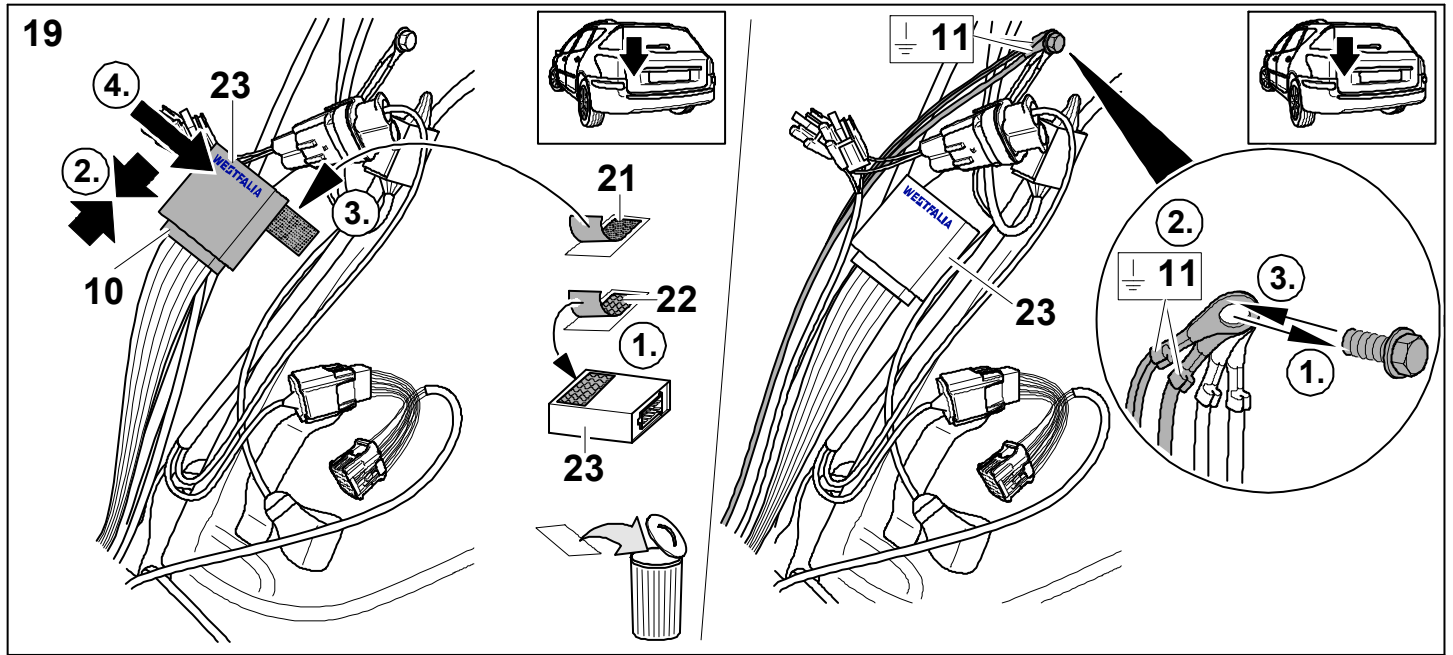


# 407 CC

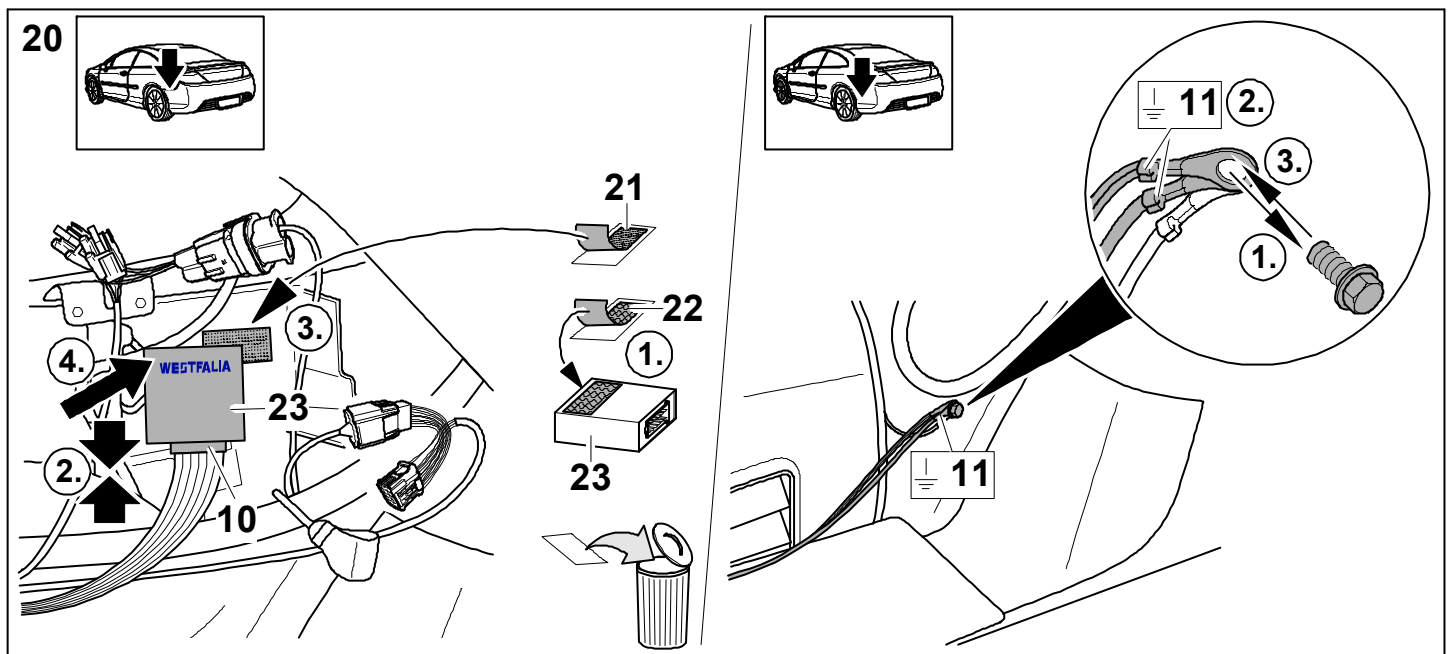




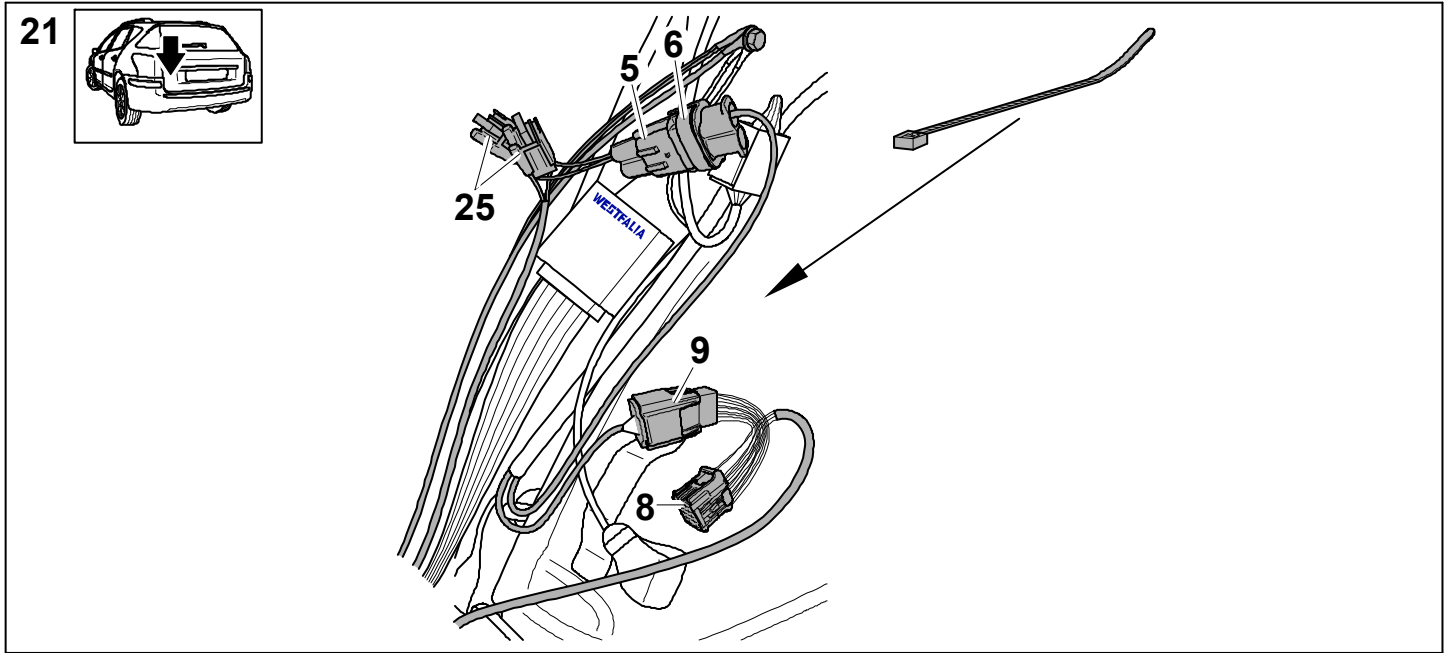
# 407, 407 SW



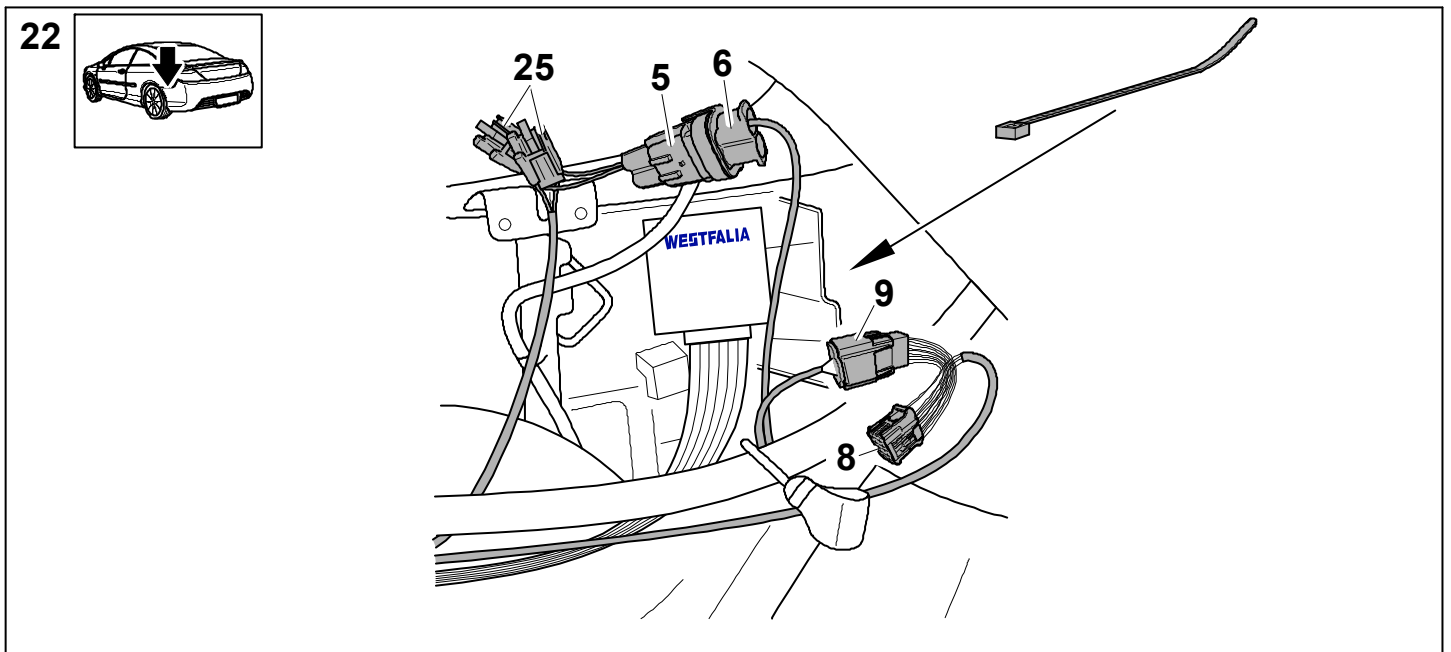
# 407 CC



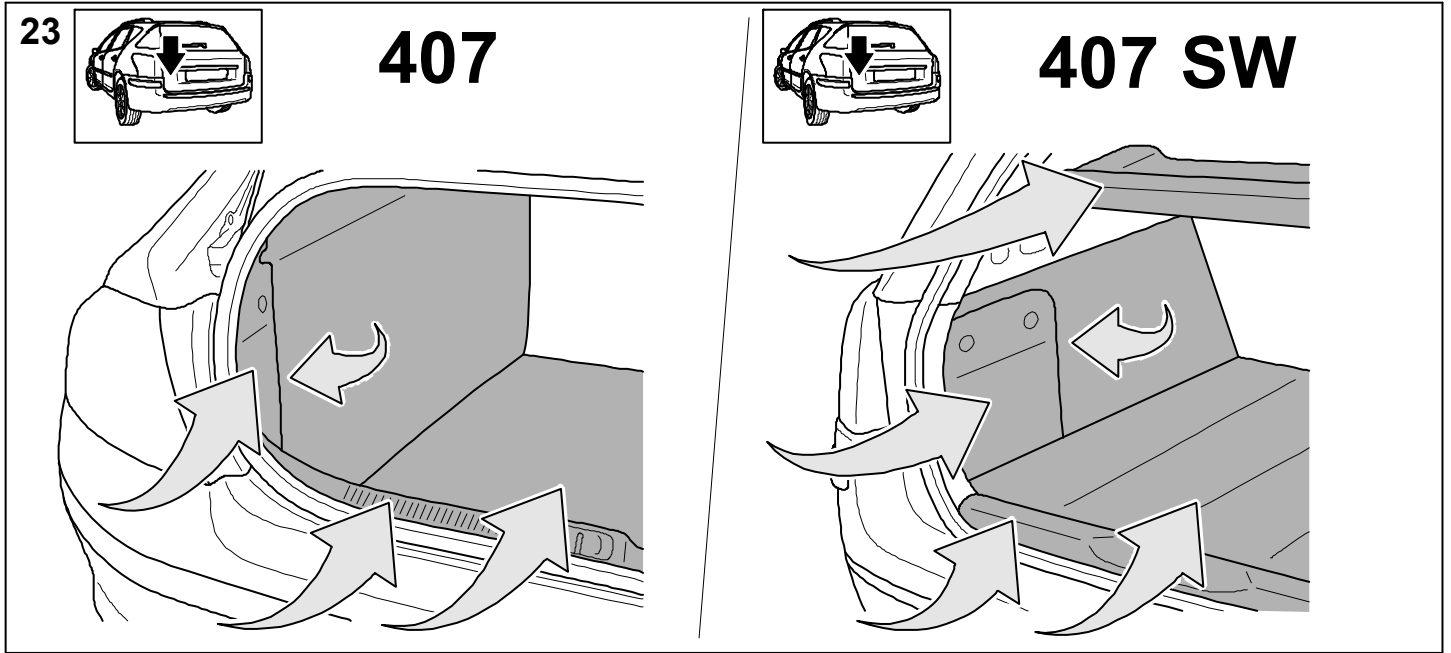
# 407, 407 SW



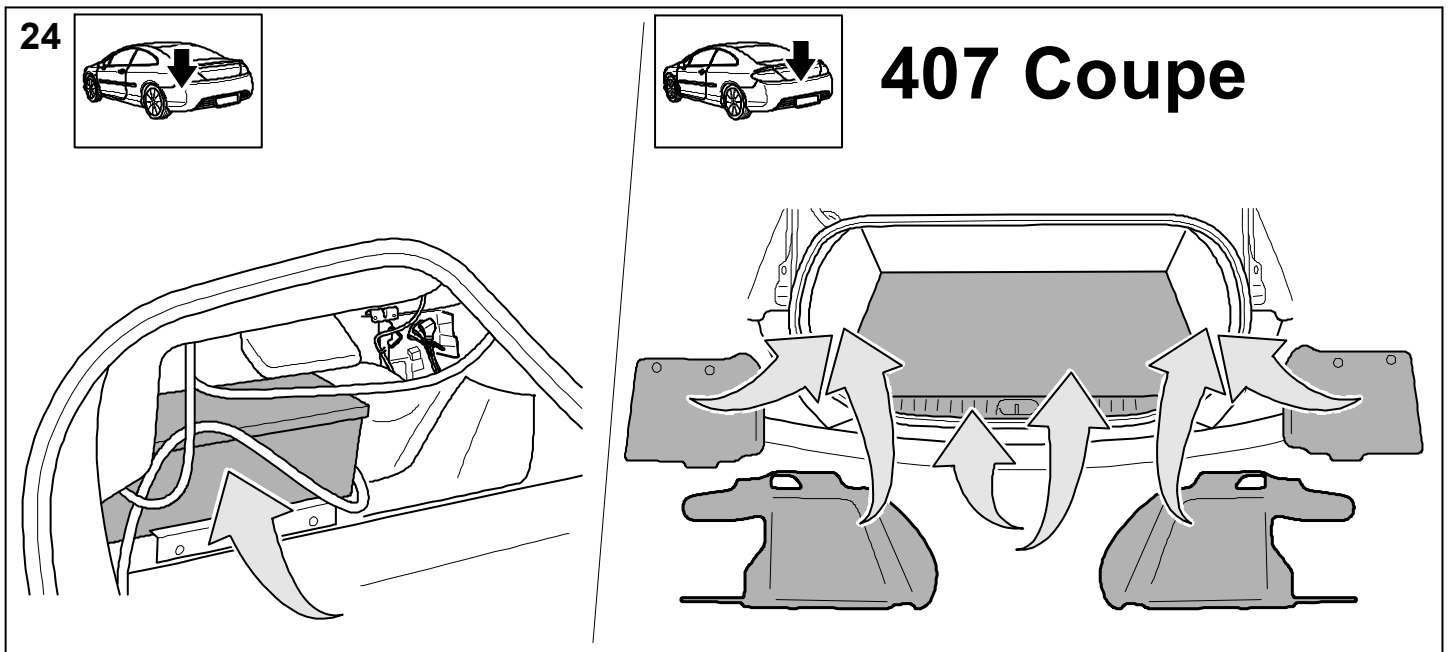
# 407 CC



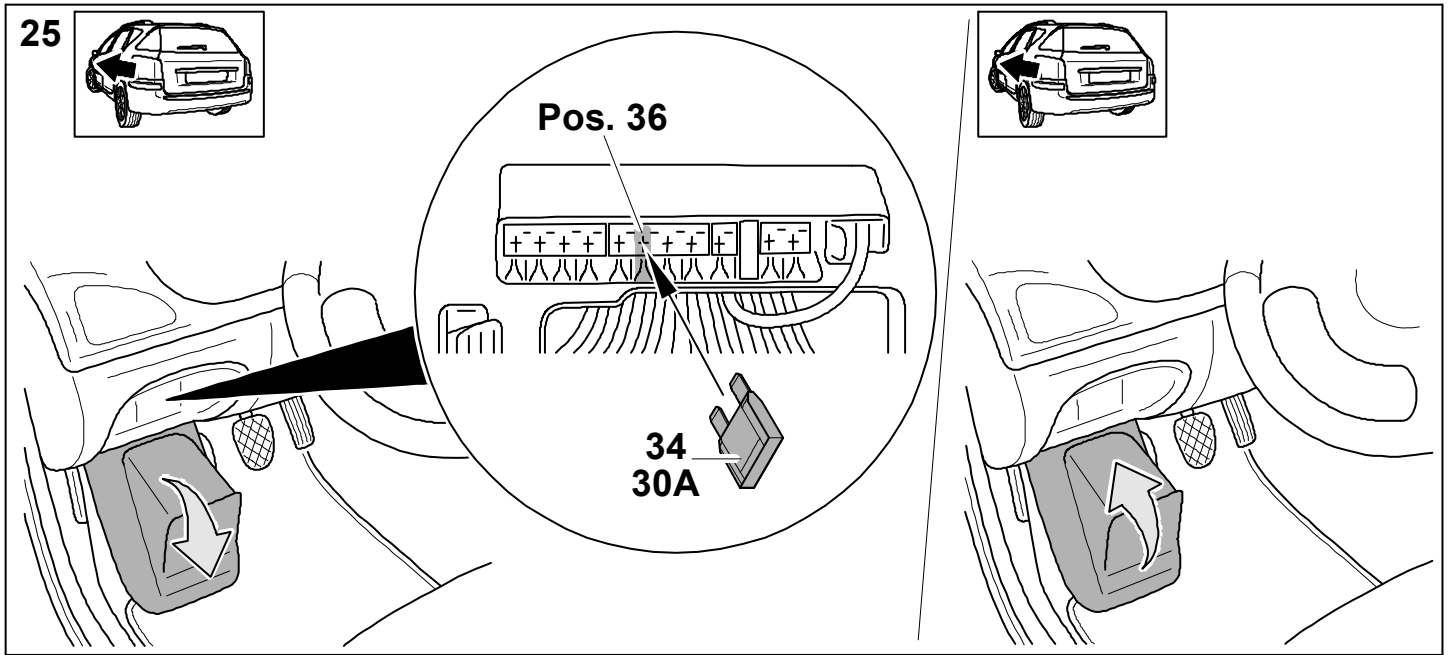
## 407, 407 SW



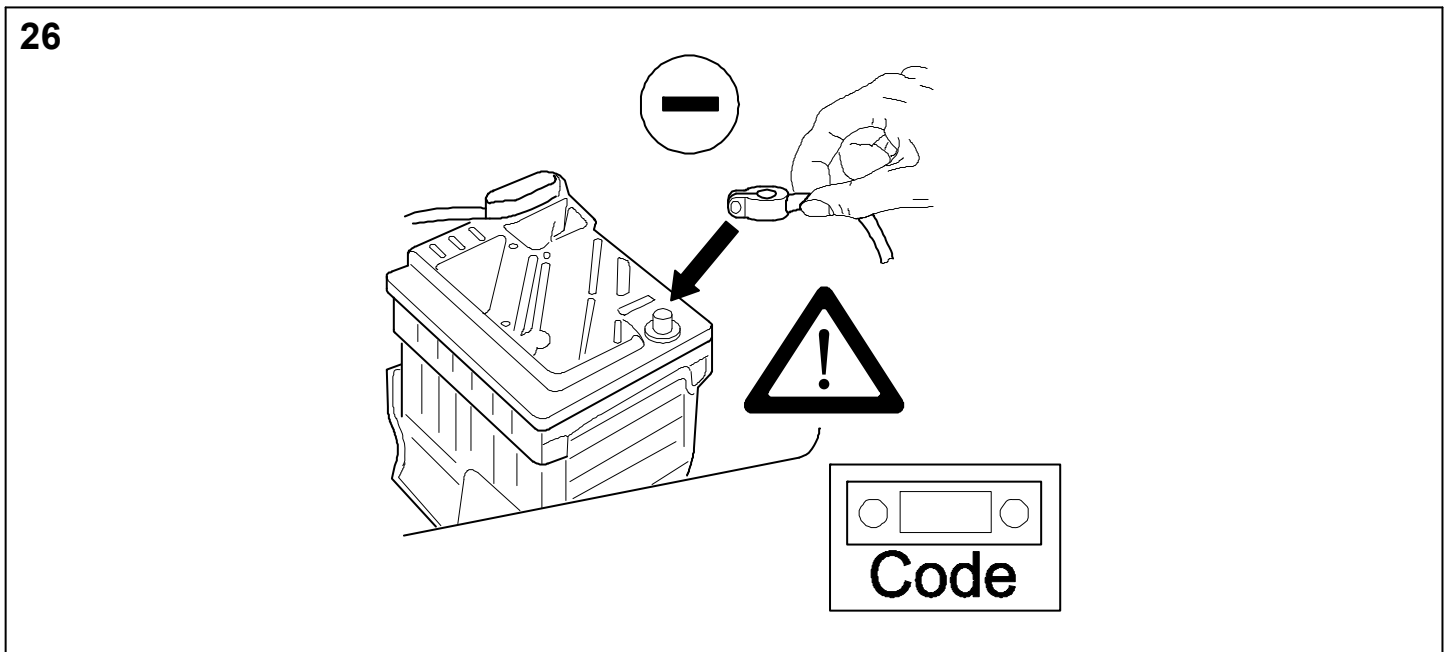
## 407 CC



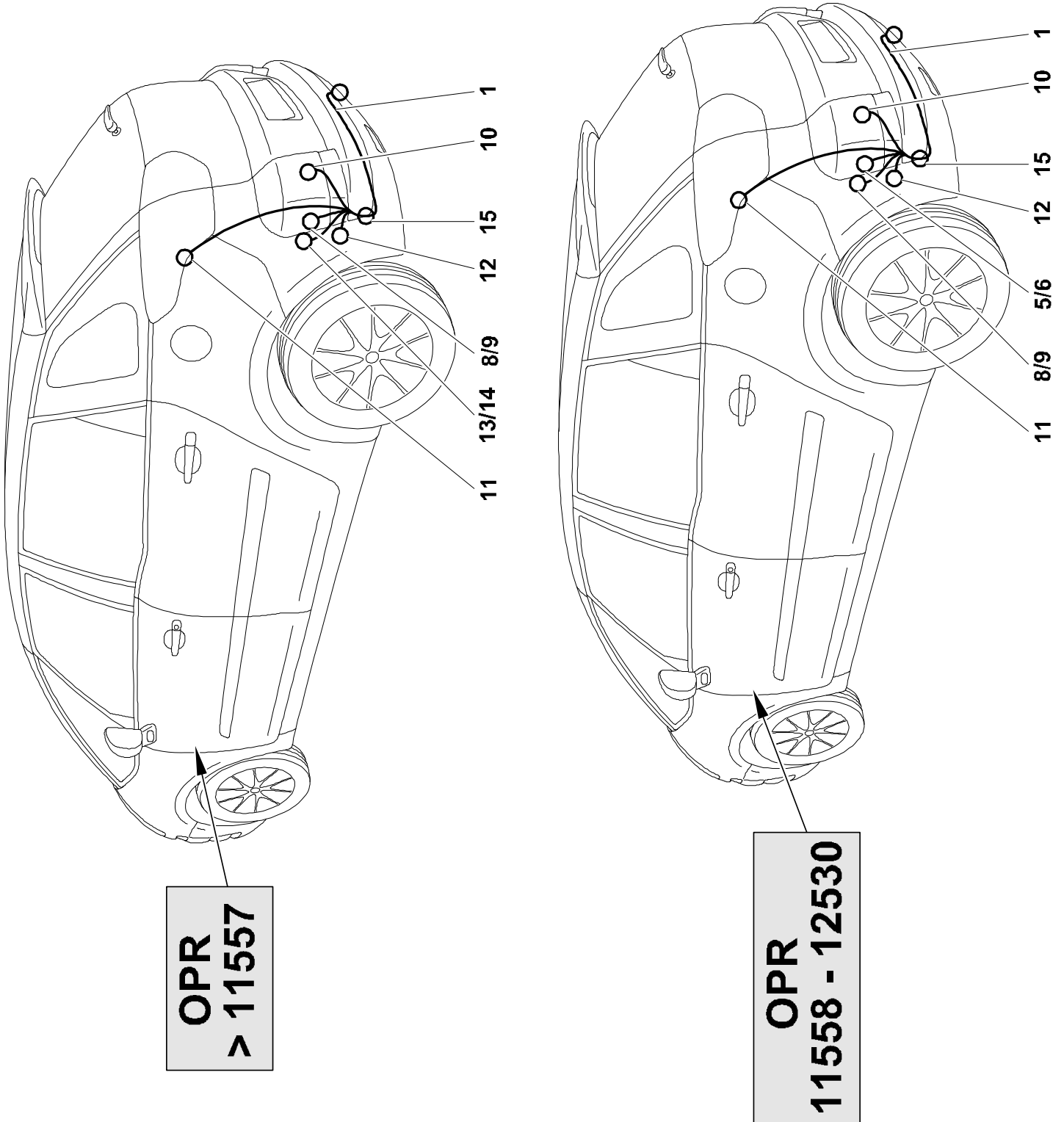
## 407, 407 SW



## 407, 407 SW, 407 CC

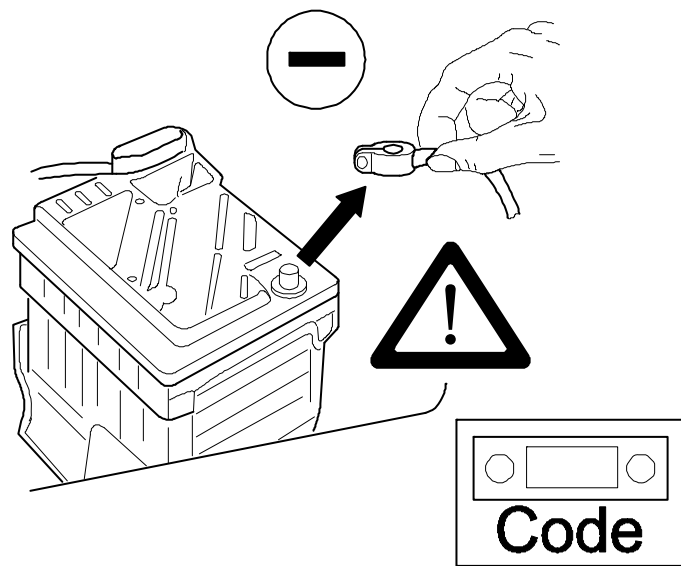


# C4 Picasso



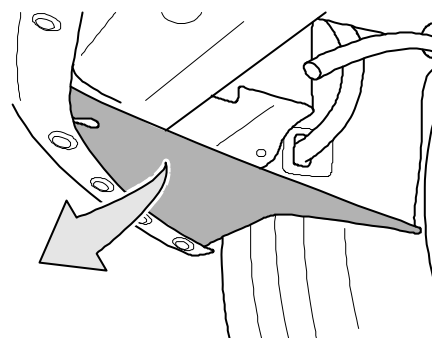
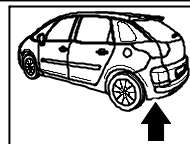
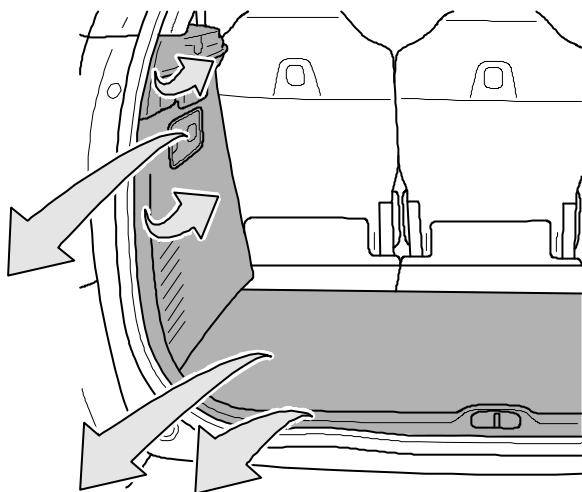
## C4 Picasso

1

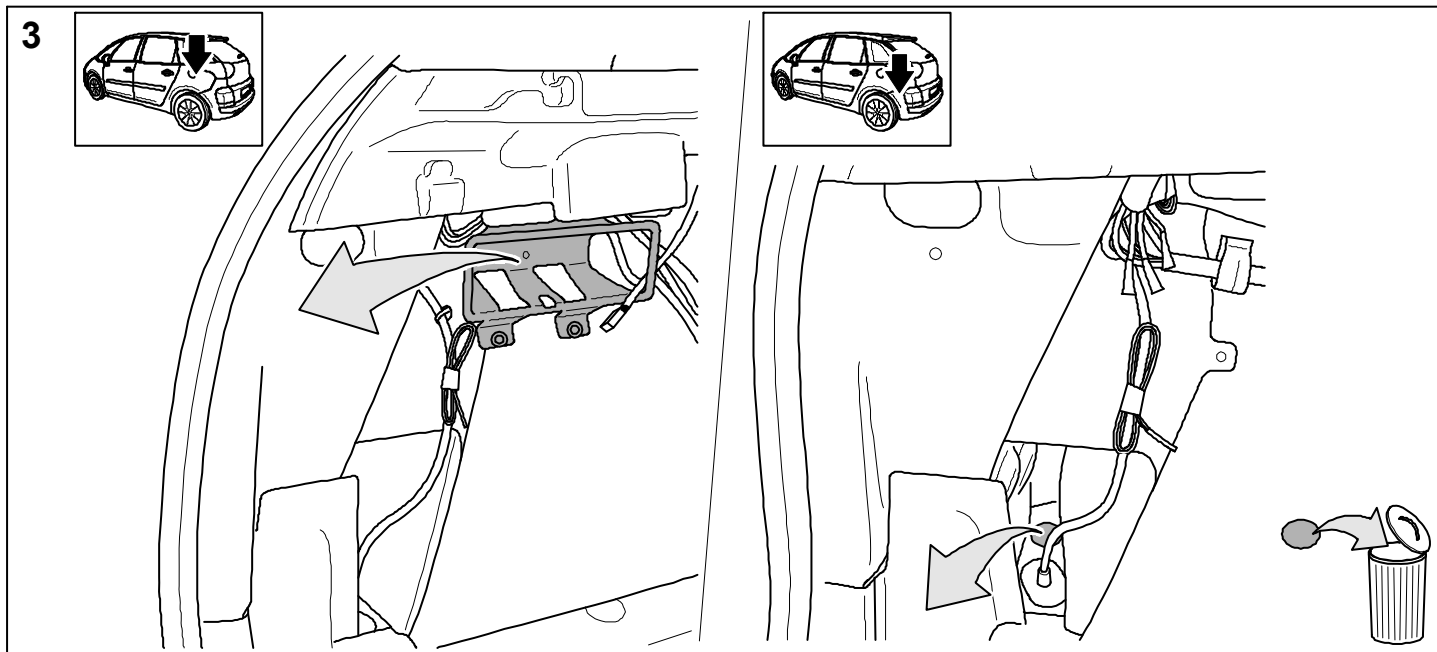


## C4 Picasso

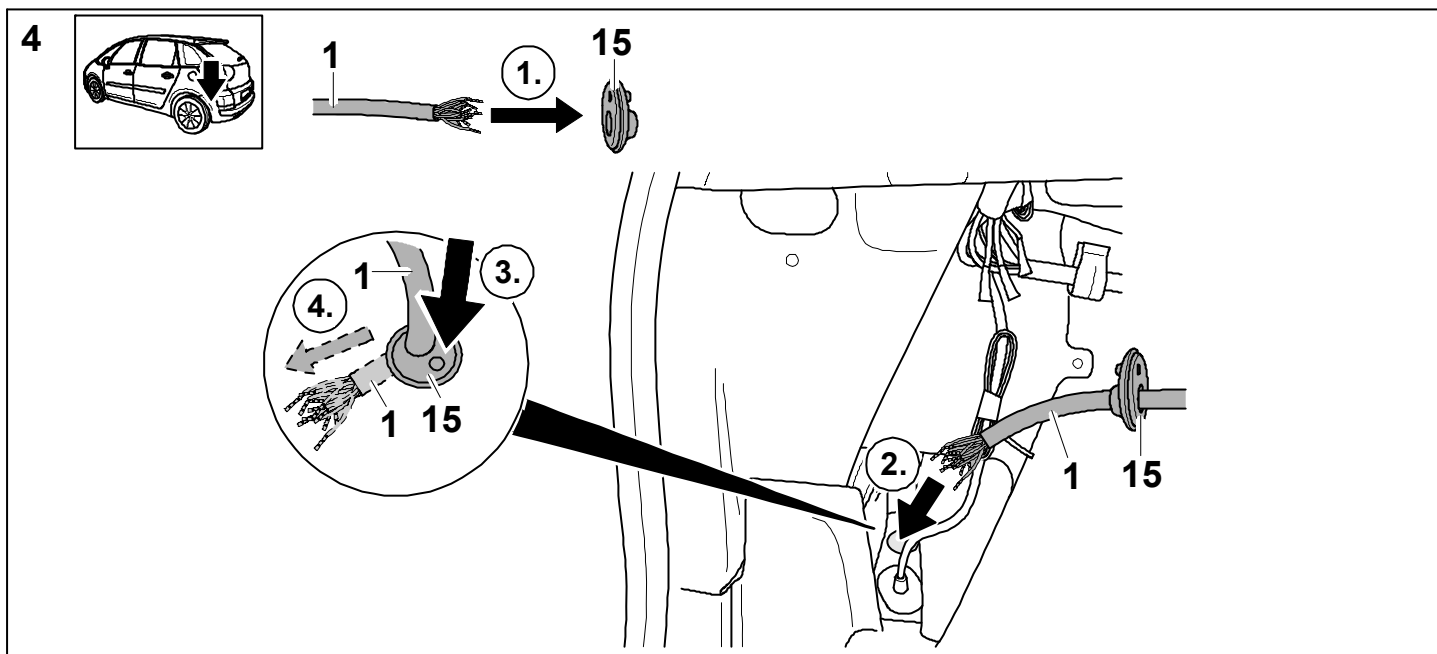
2



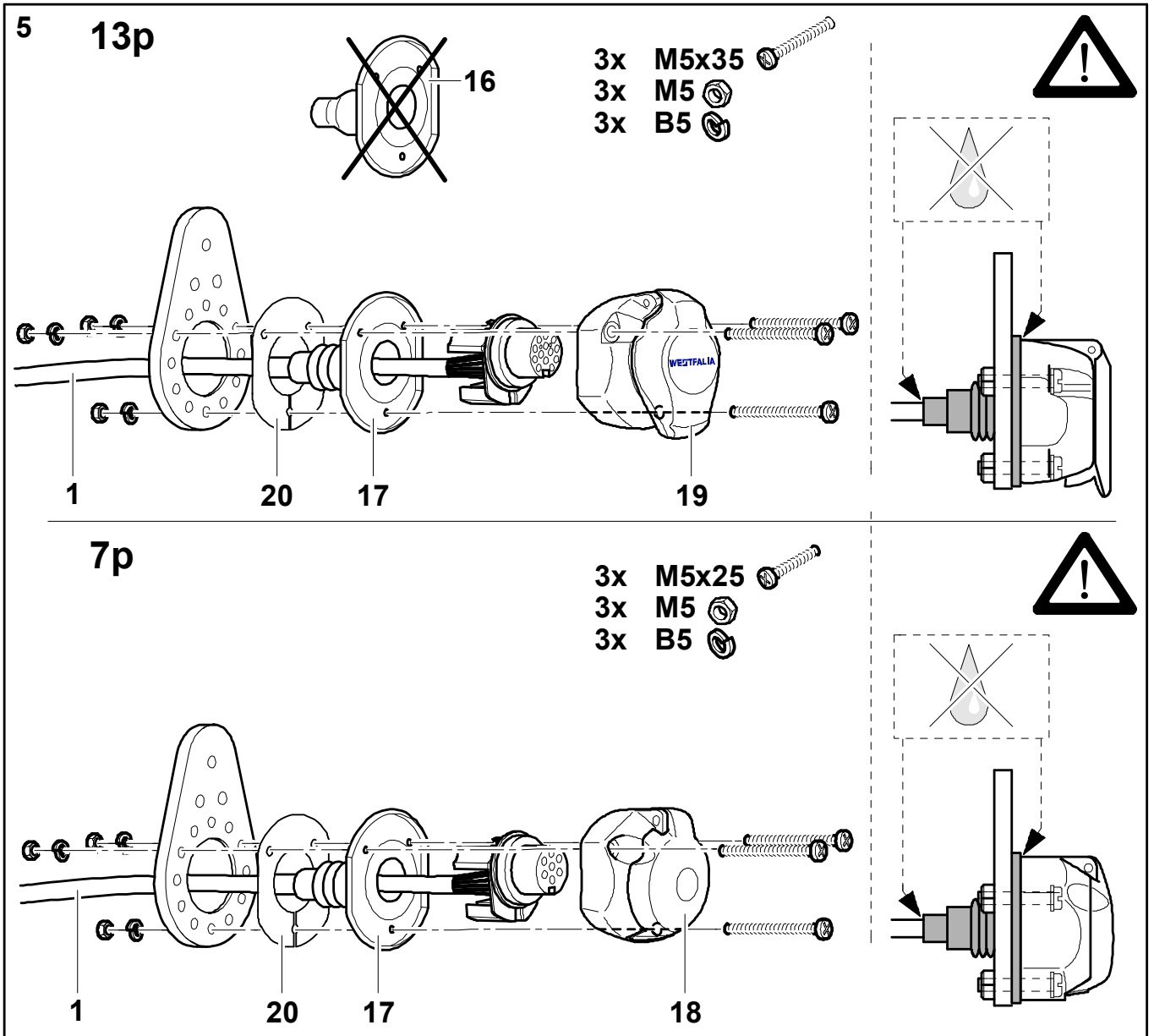
## C4 Picasso



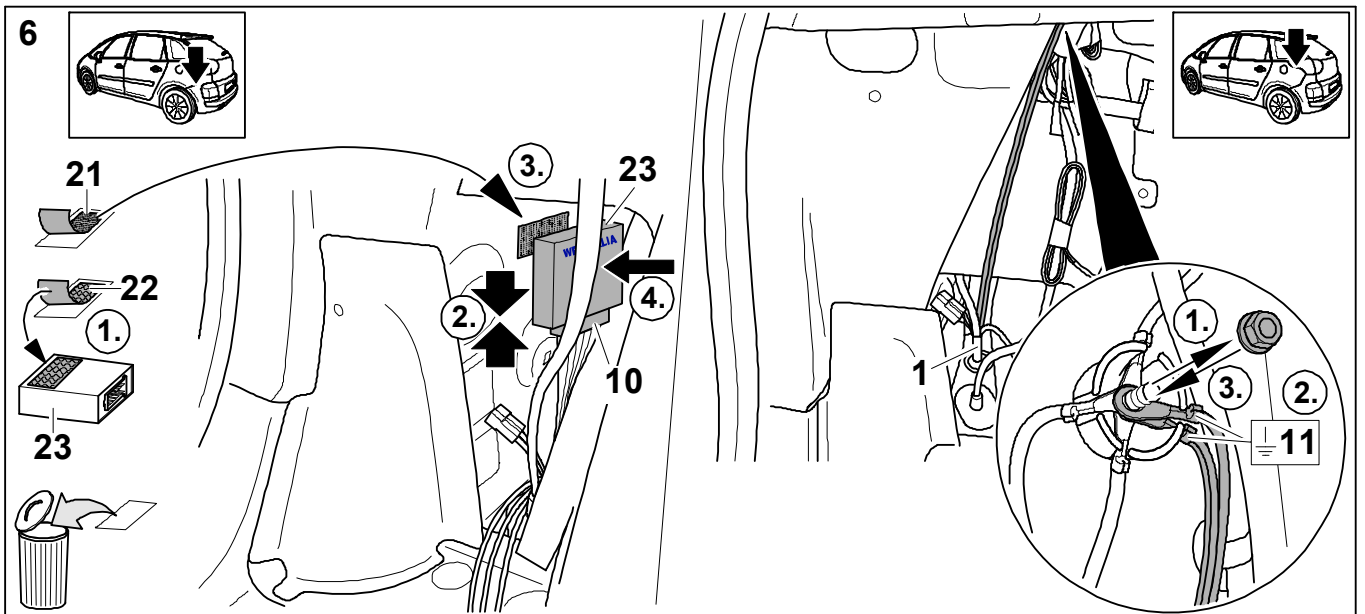
## C4 Picasso



# C4 Picasso



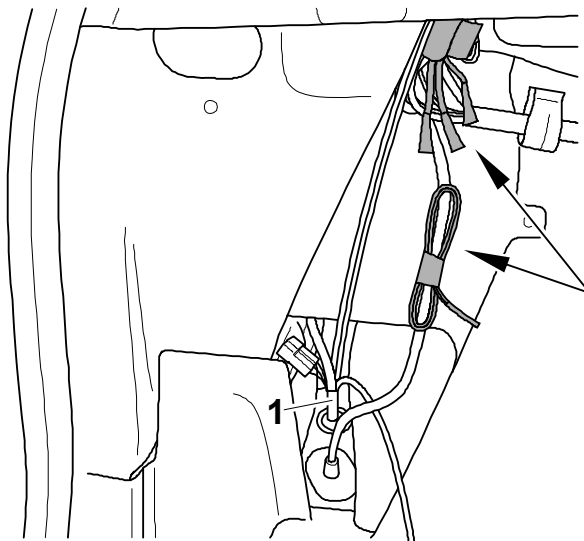
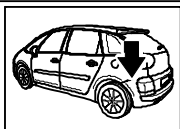
# C4 Picasso





# C4 Picasso

7

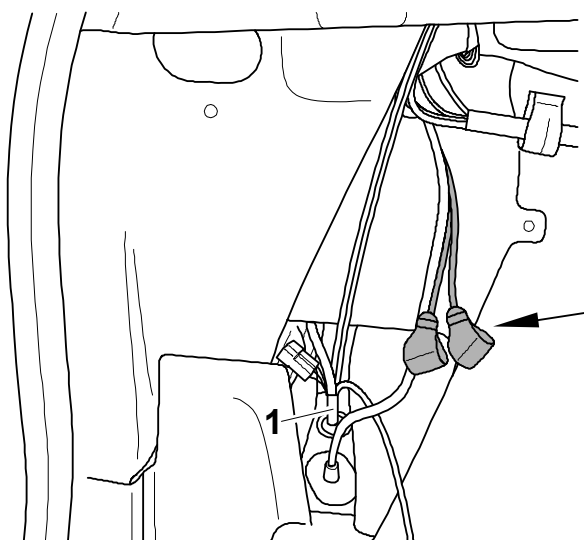


**OPR**  
**> 11557**



**8 - 16**

**24** →



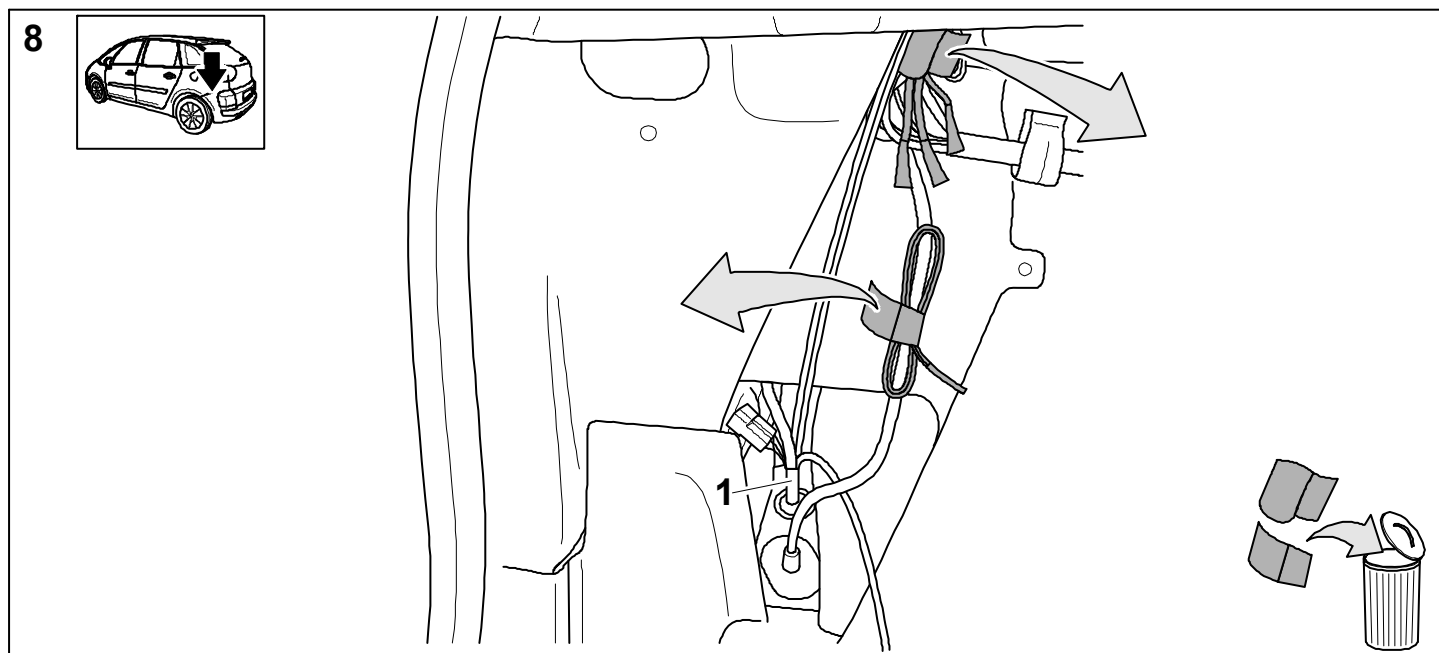
**OPR**  
**11558 - 12530**



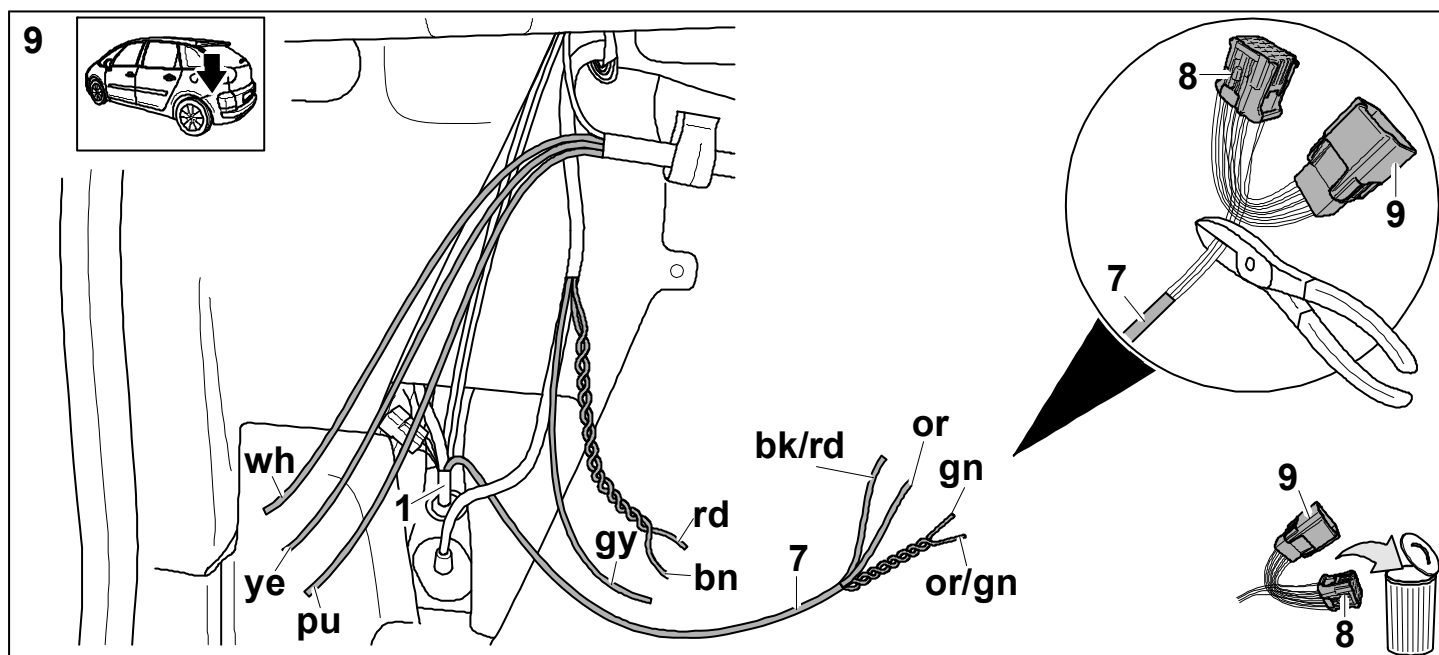
**17** →

# OPR > 11557

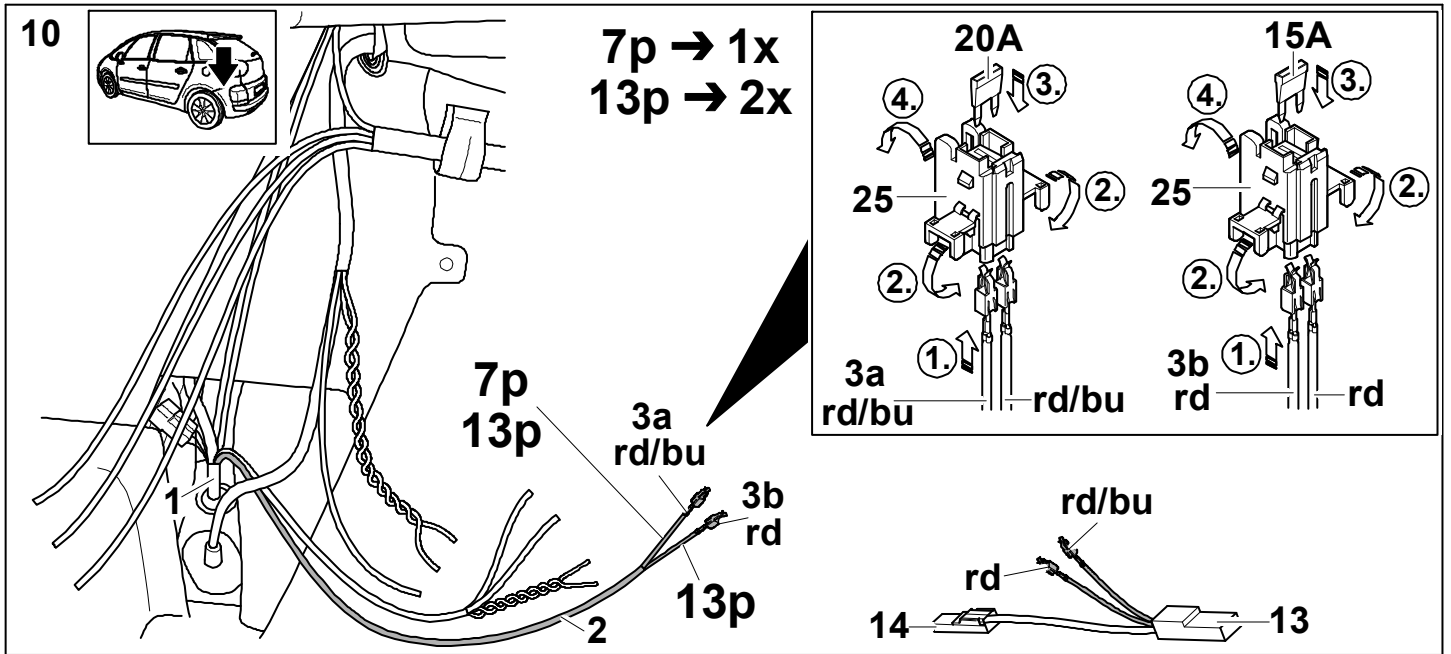
## C4 Picasso



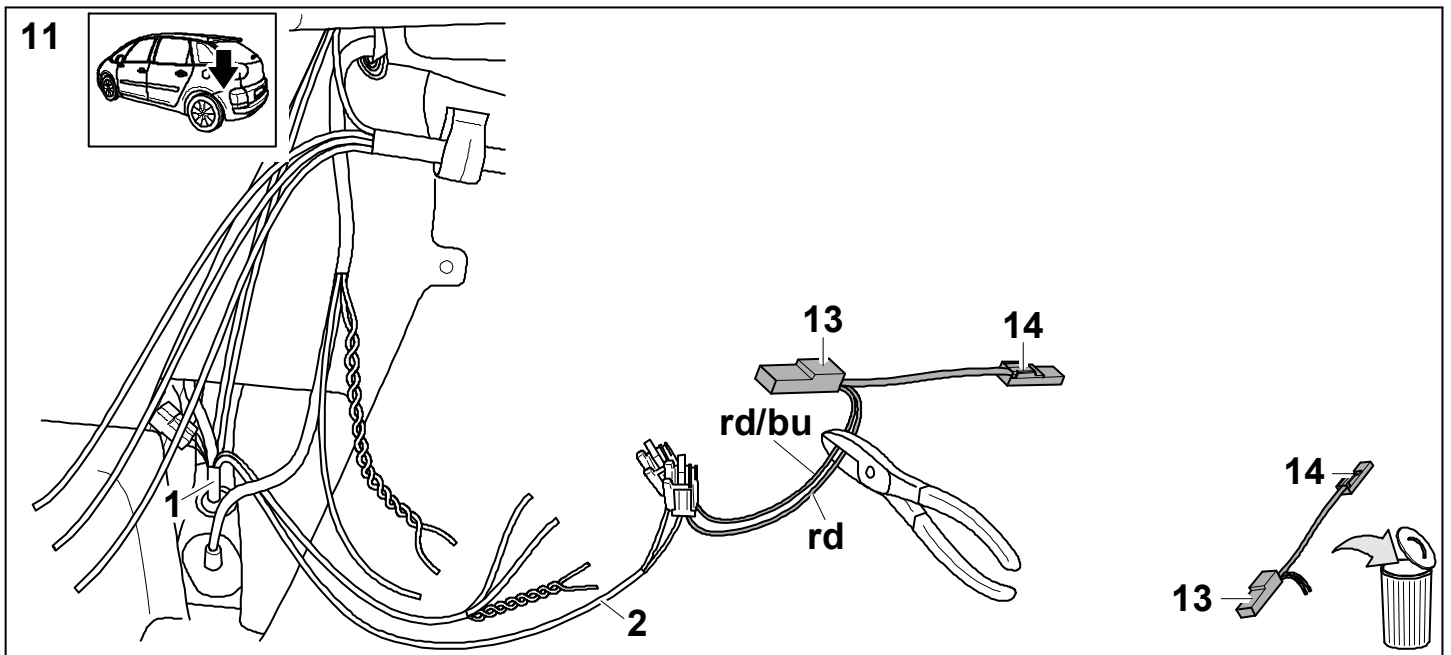
## C4 Picasso



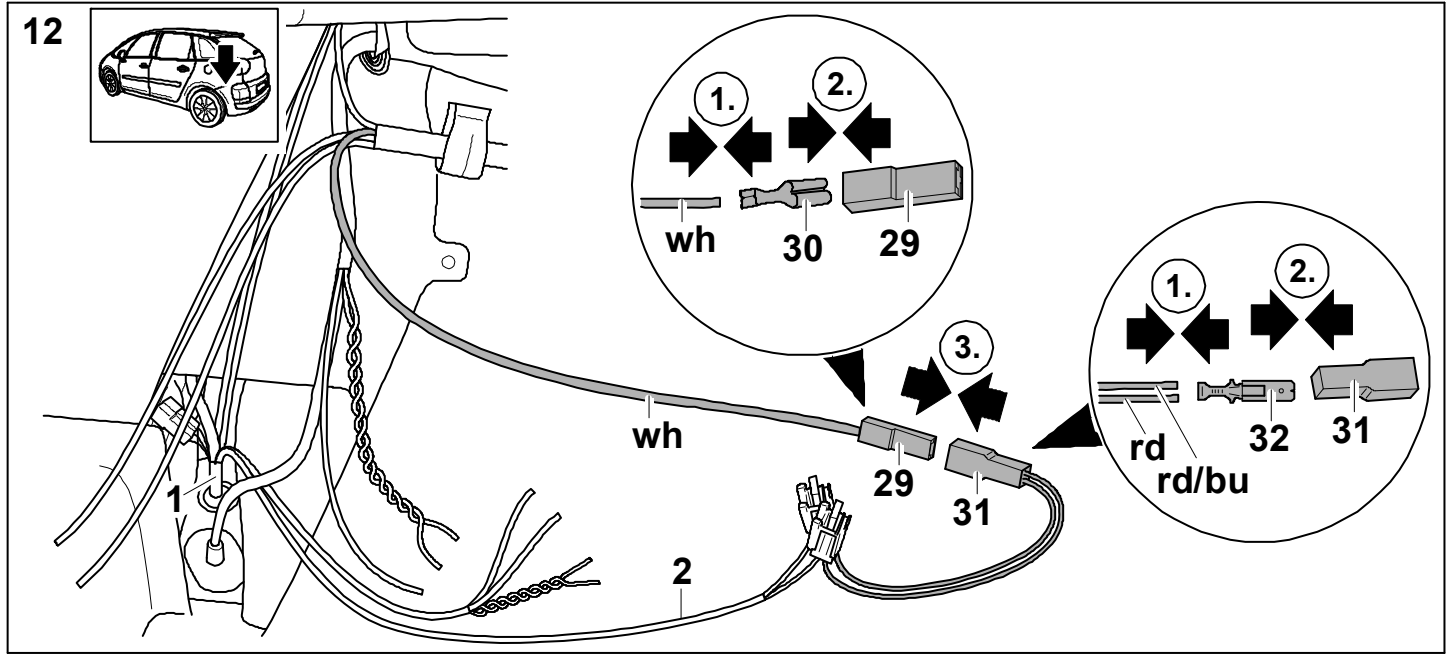
# C4 Picasso



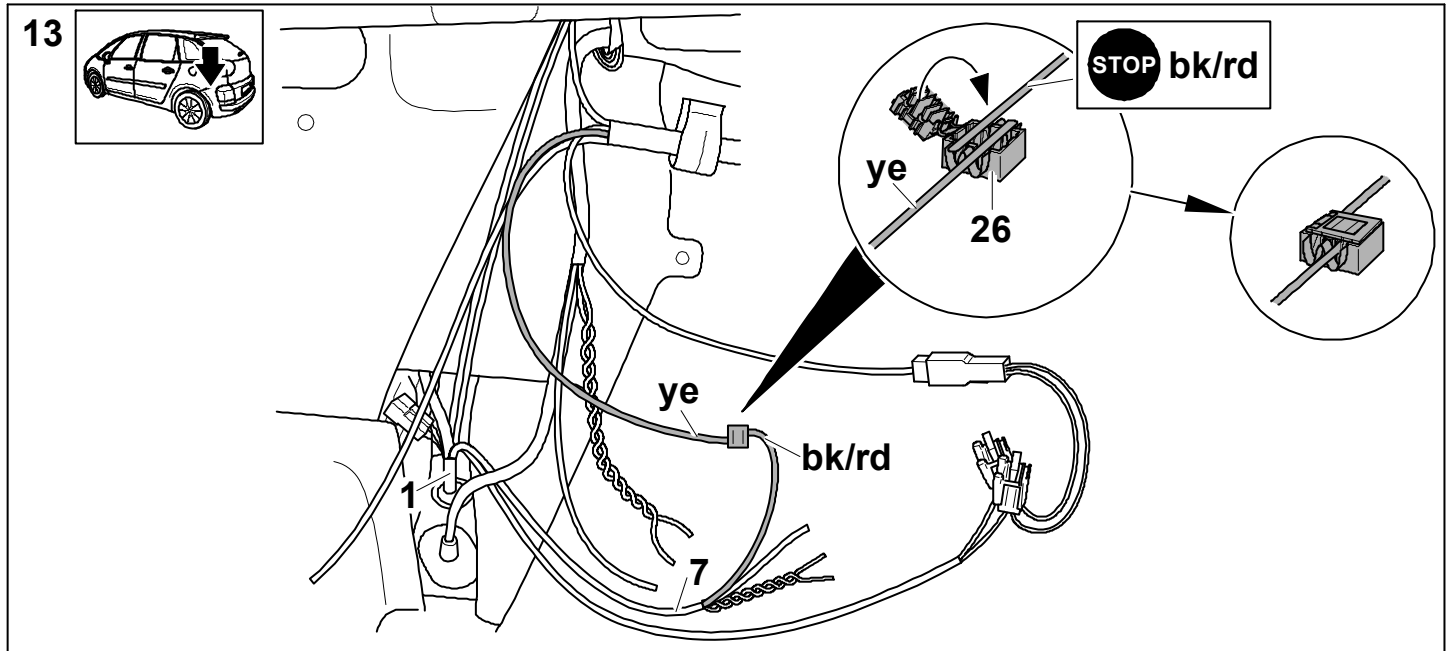
# C4 Picasso



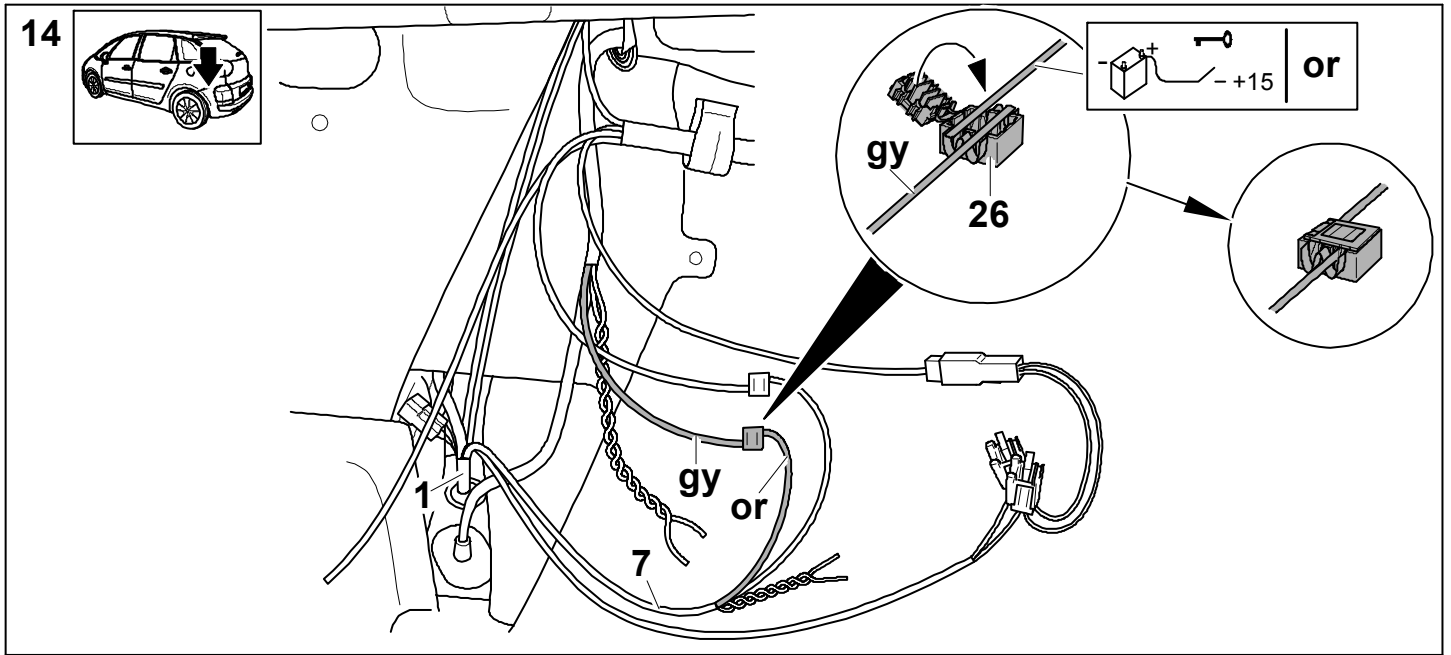
# C4 Picasso



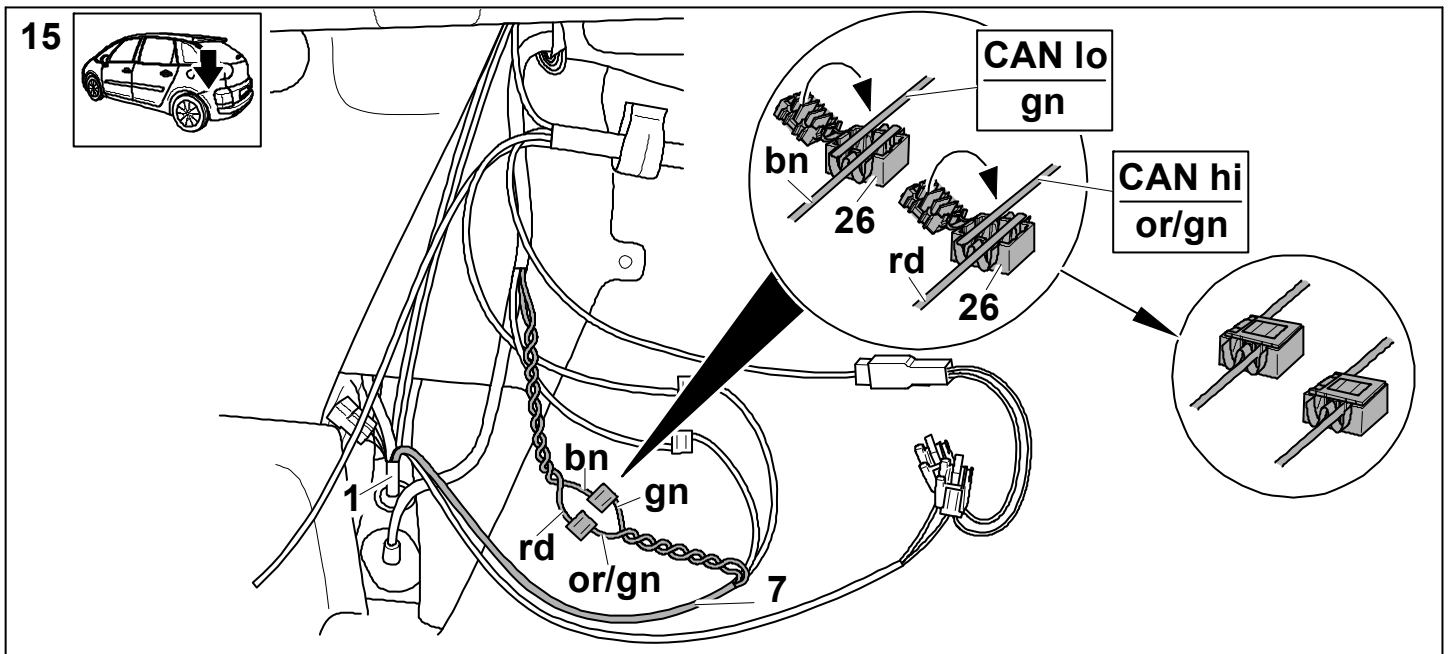
# C4 Picasso



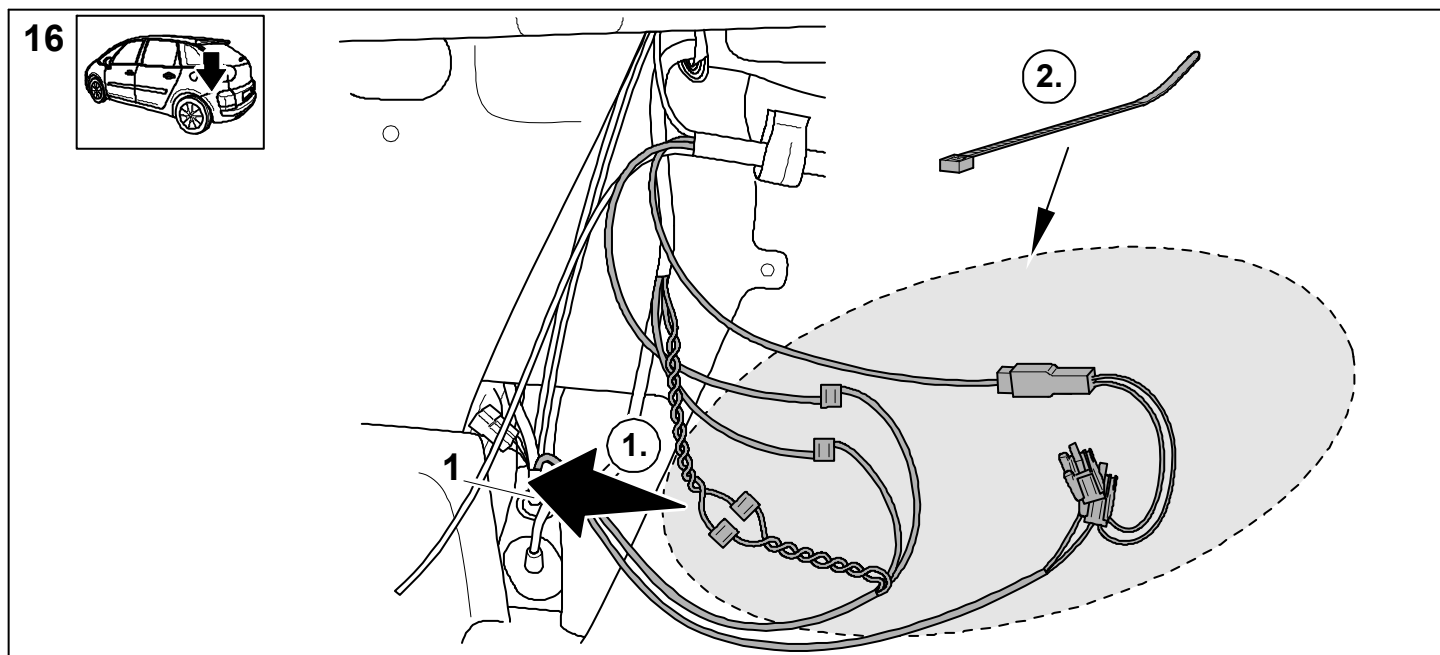
# C4 Picasso



# C4 Picasso

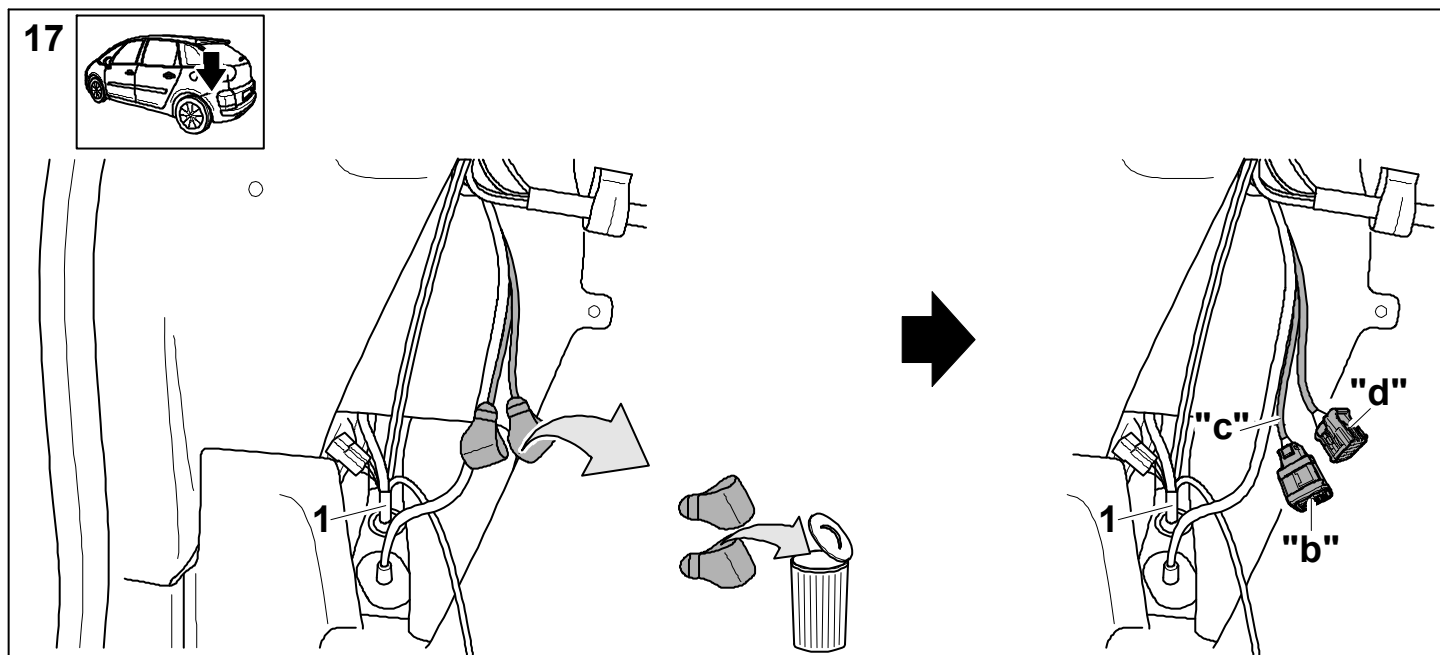


## C4 Picasso

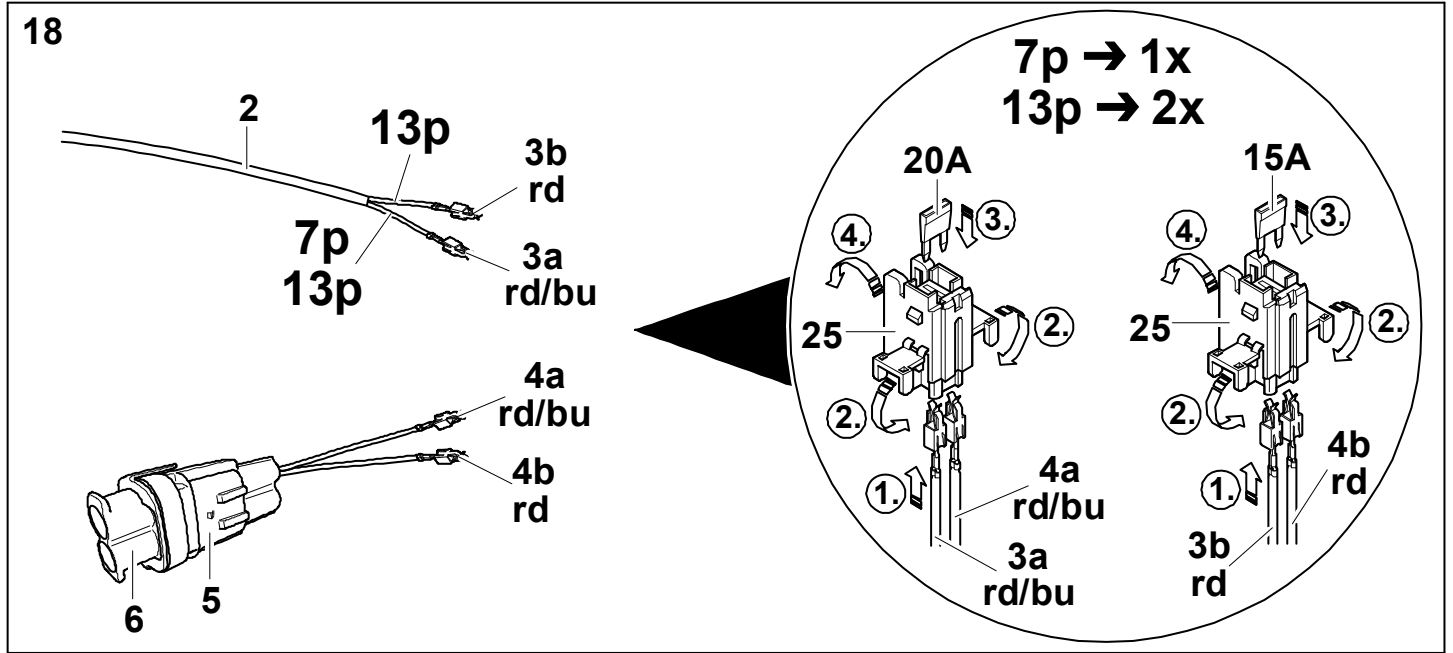


## OPR 11558 - 12530

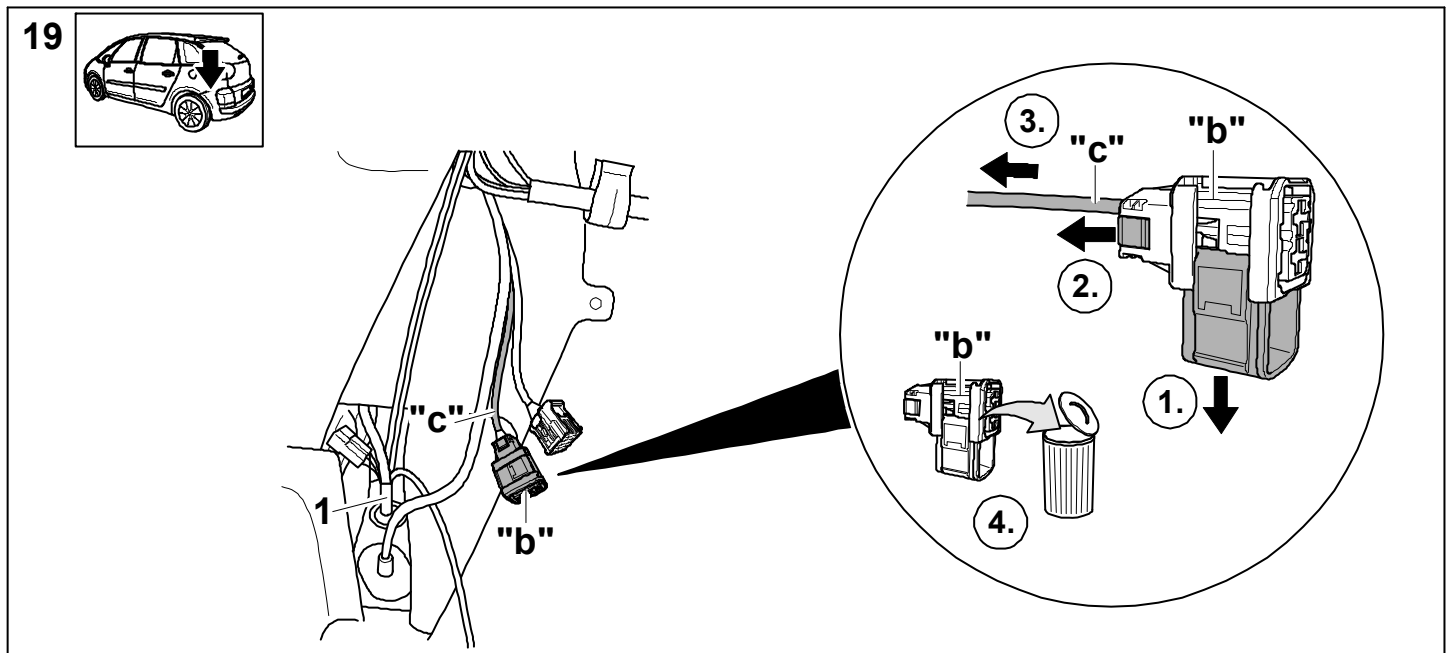
## C4 Picasso



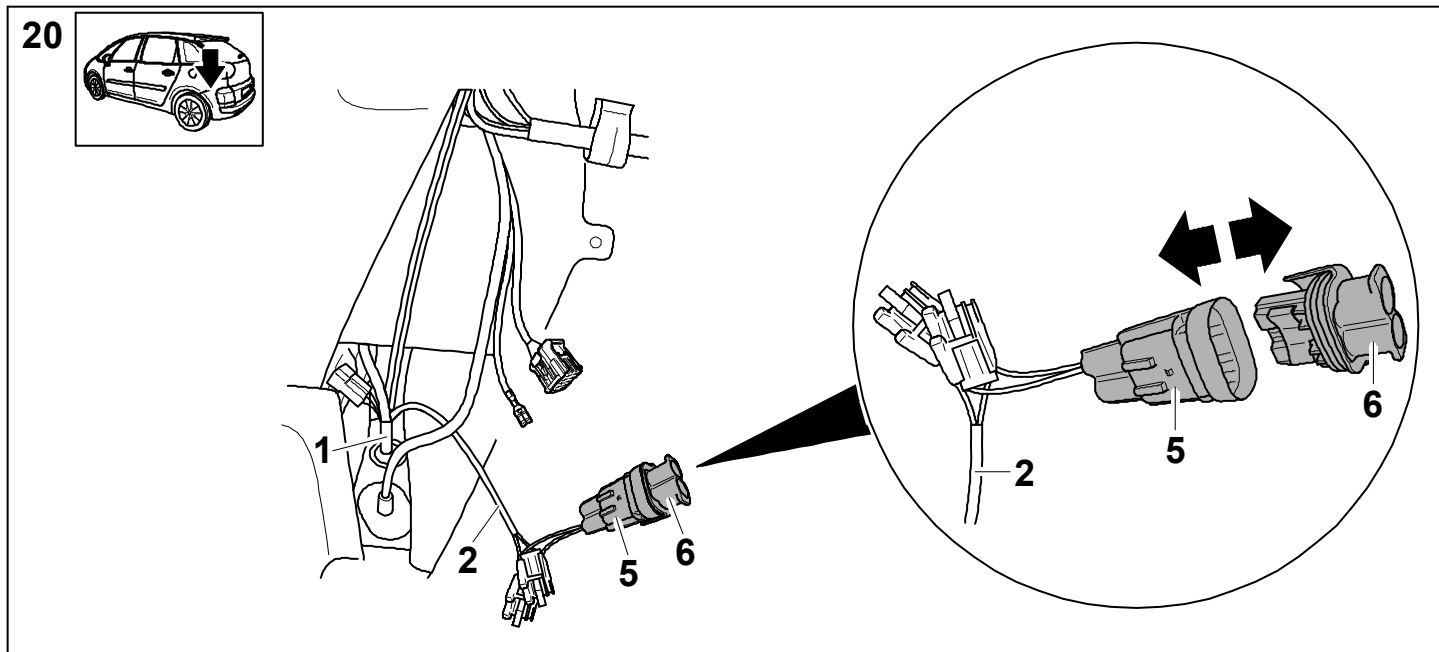
# C4 Picasso



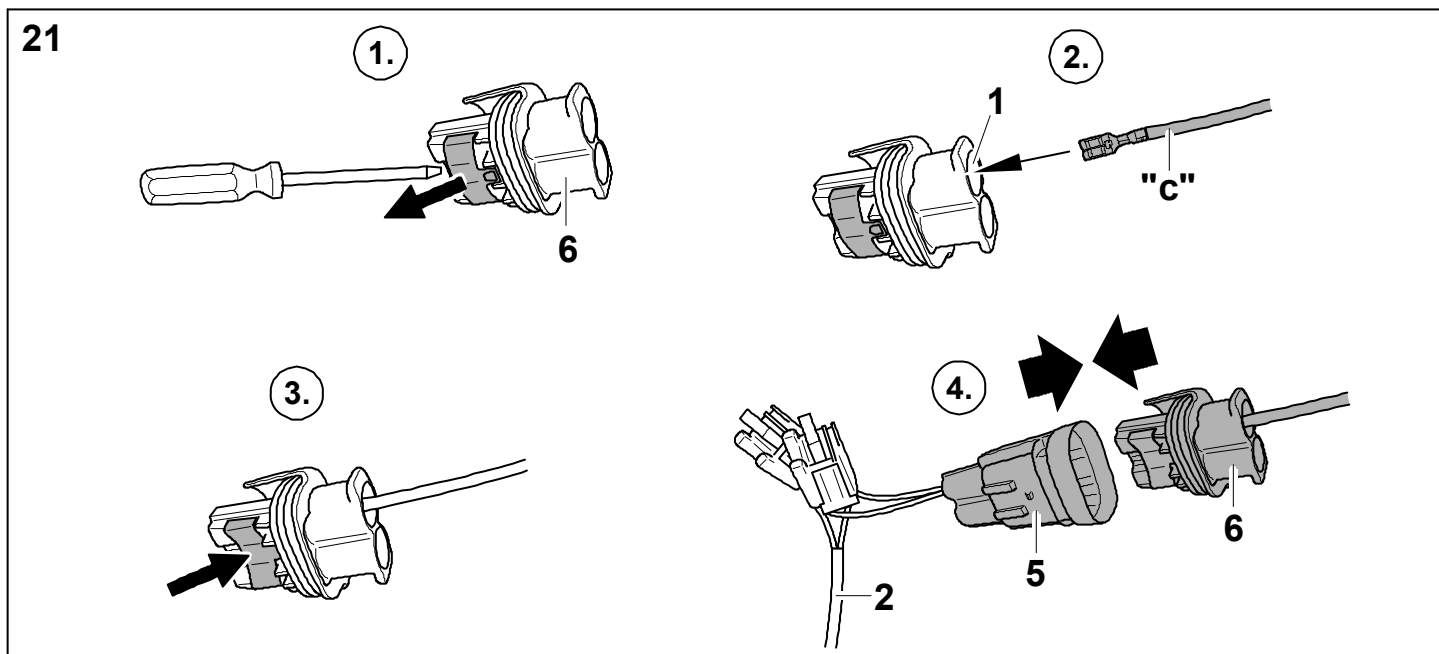
# C4 Picasso



# C4 Picasso

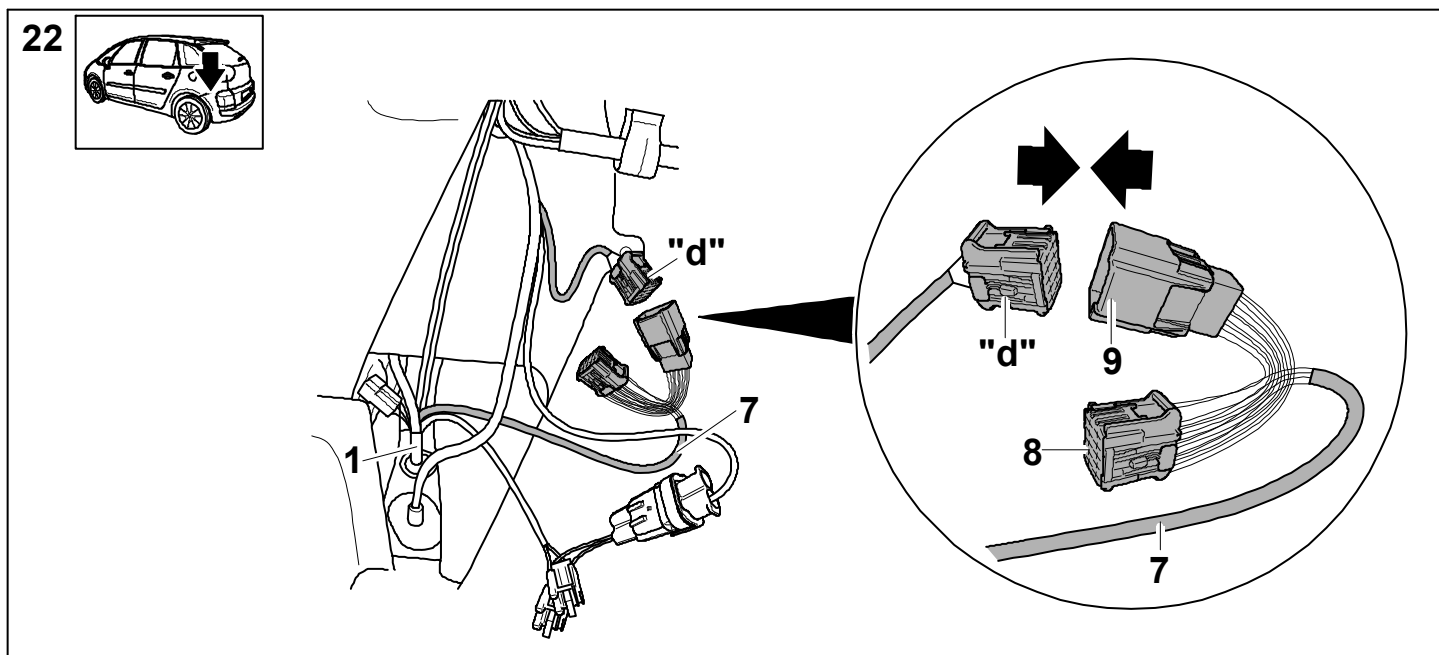


# C4 Picasso

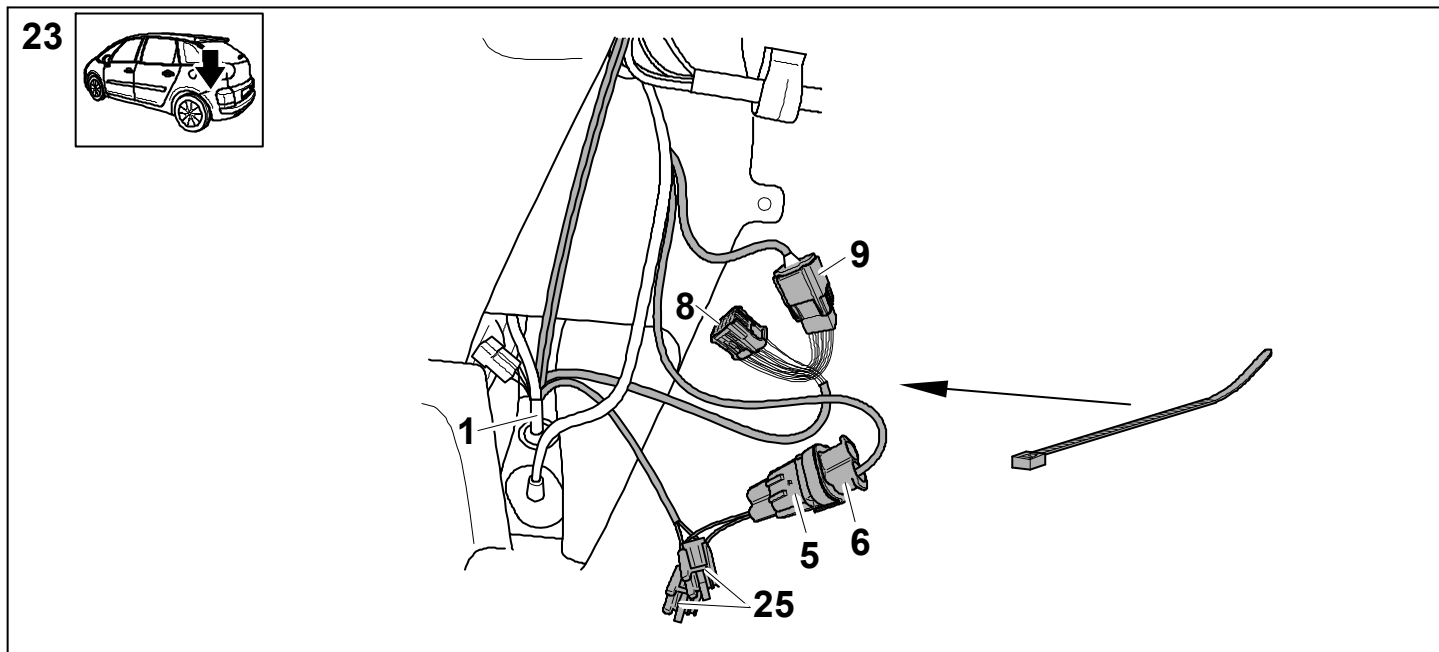




## C4 Picasso

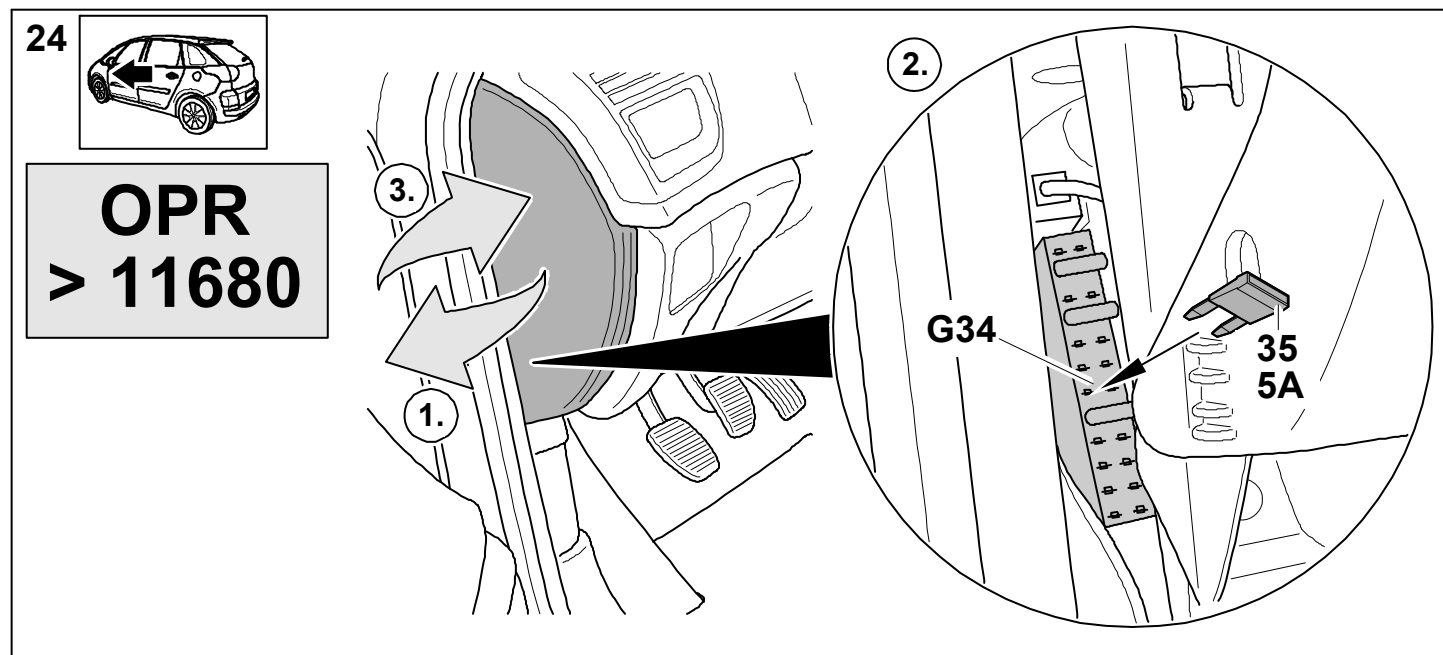


## C4 Picasso

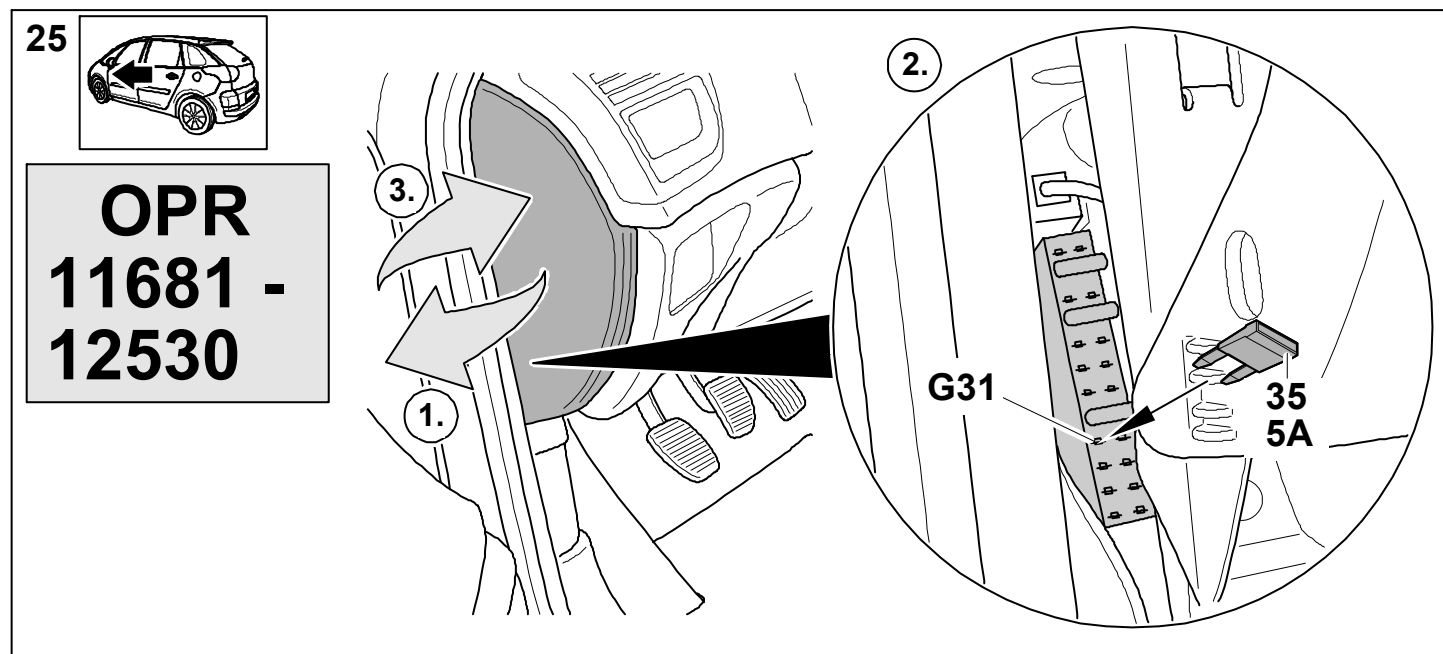


# OPR > 12530

## C4 Picasso

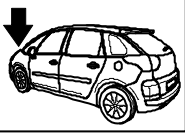


## C4 Picasso

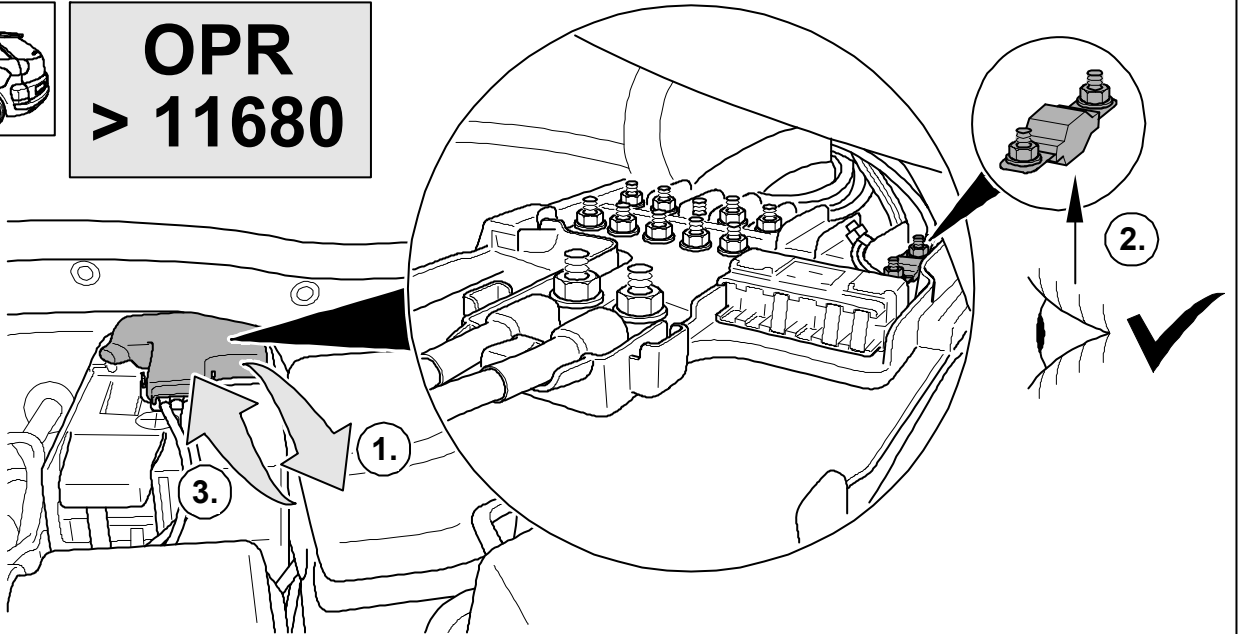


# C4 Picasso

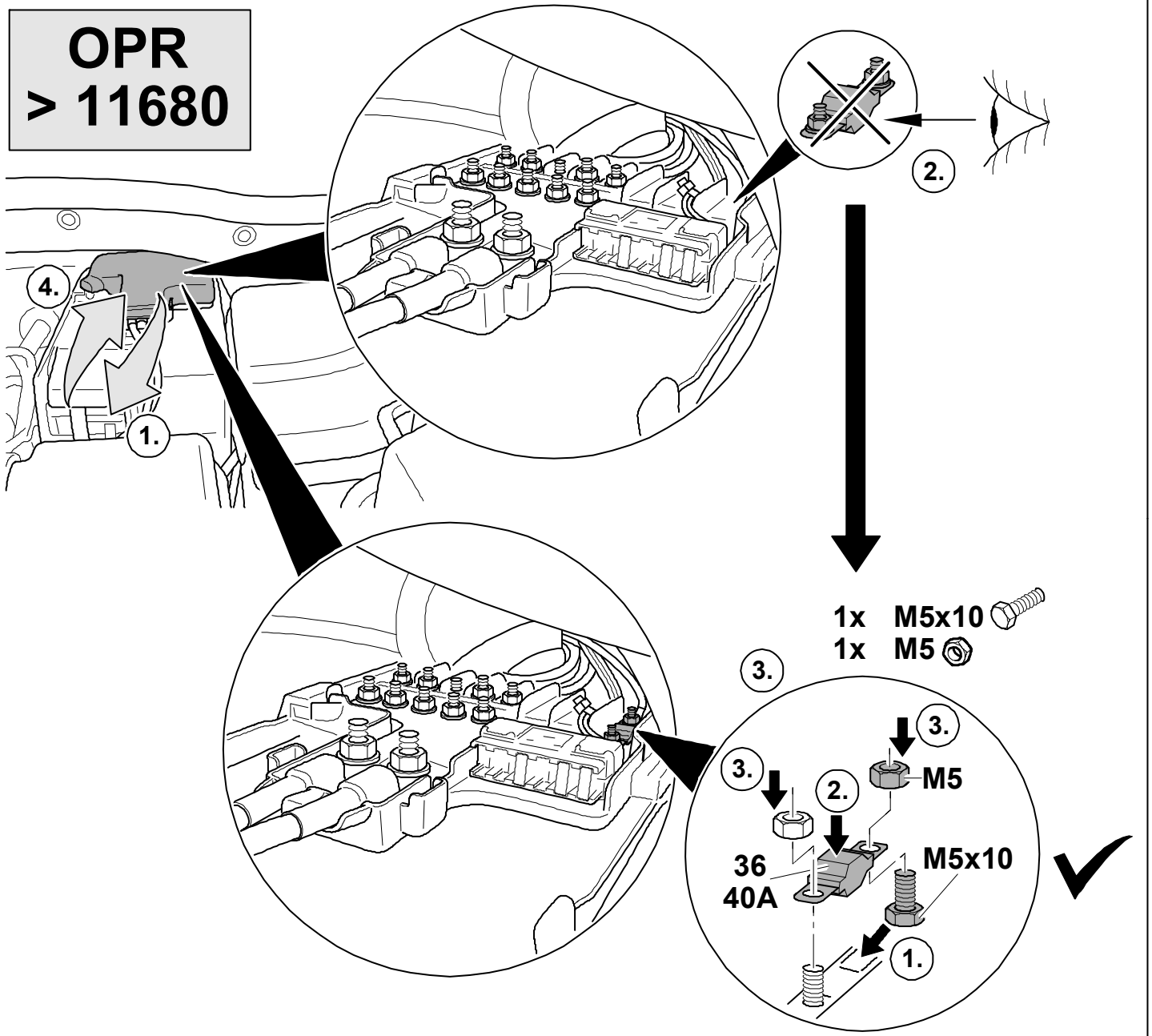
26



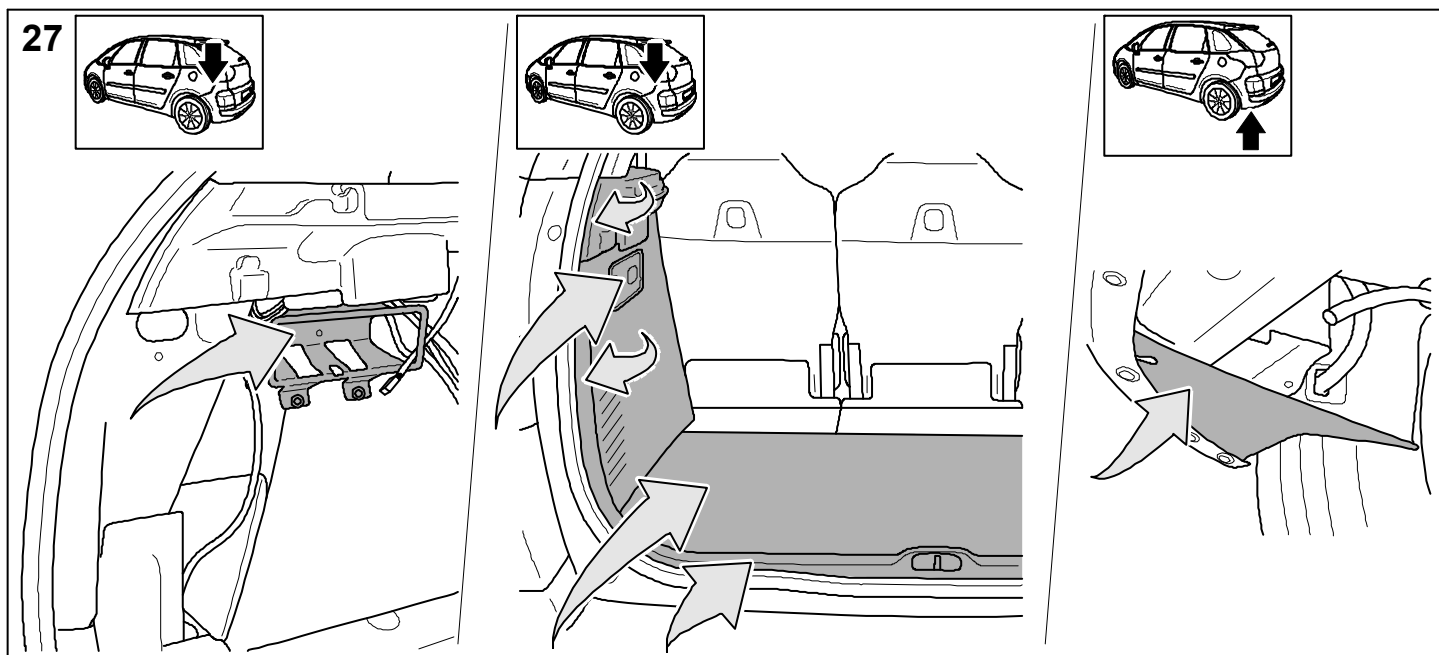
**OPR**  
**> 11680**



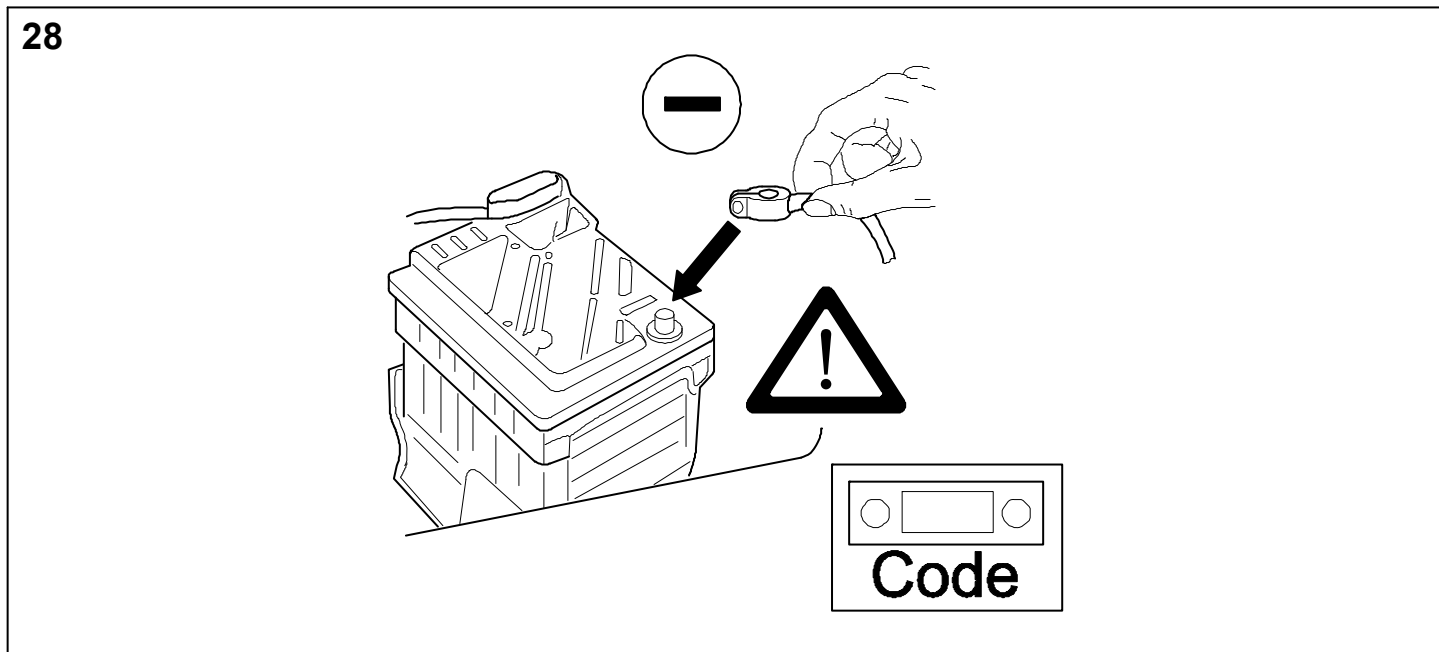
**OPR**  
**> 11680**

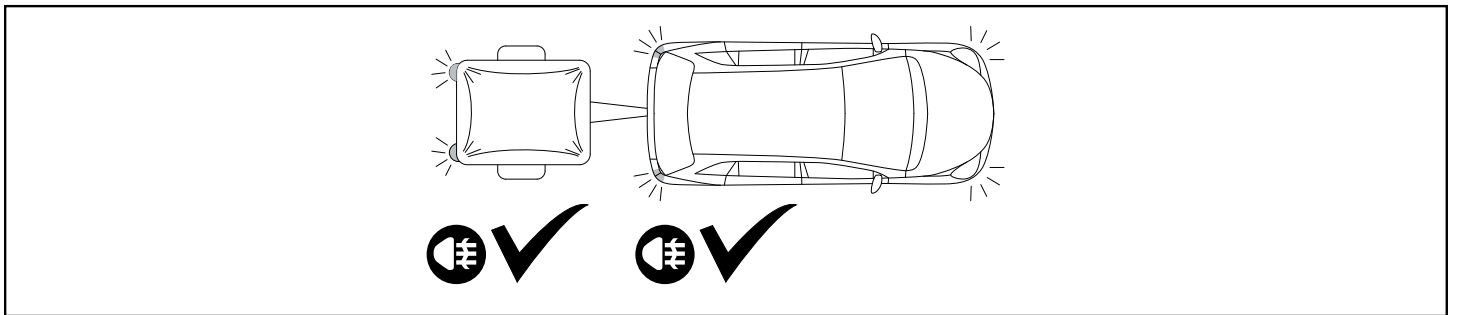
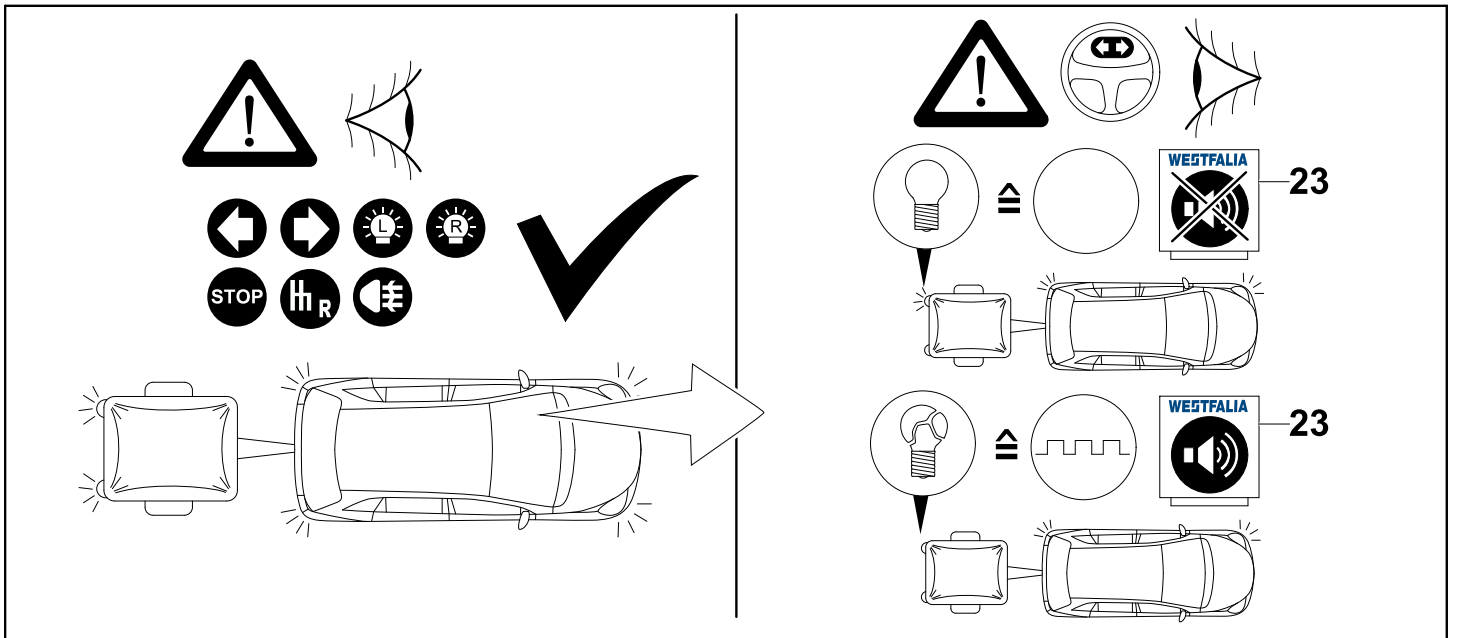


## C4 Picasso



## C4 Picasso



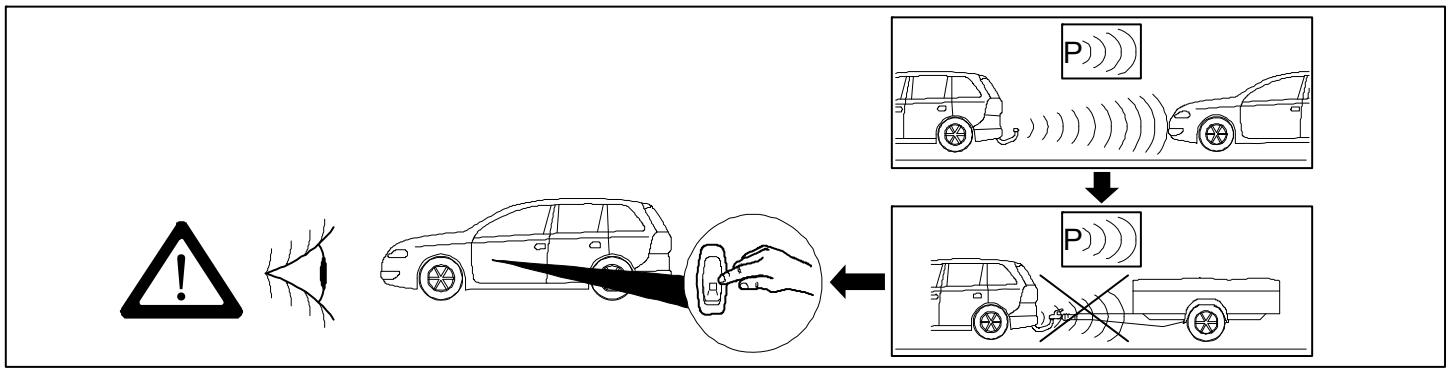


**WESTFALIA**

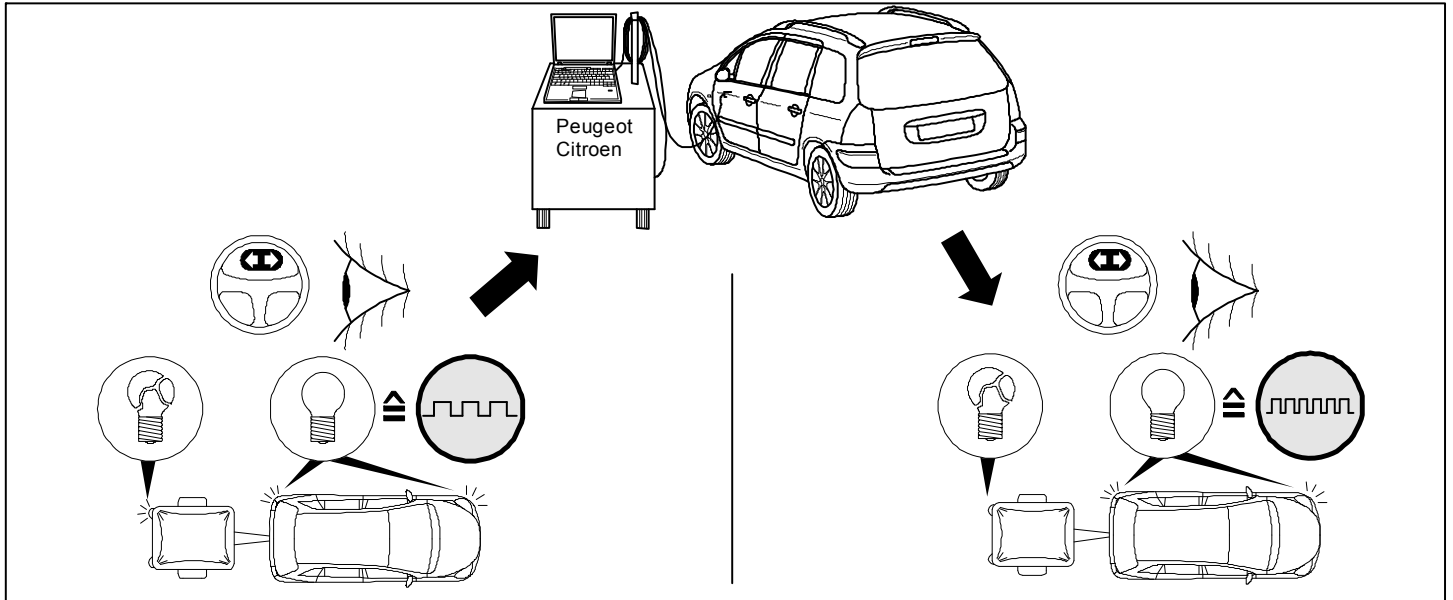
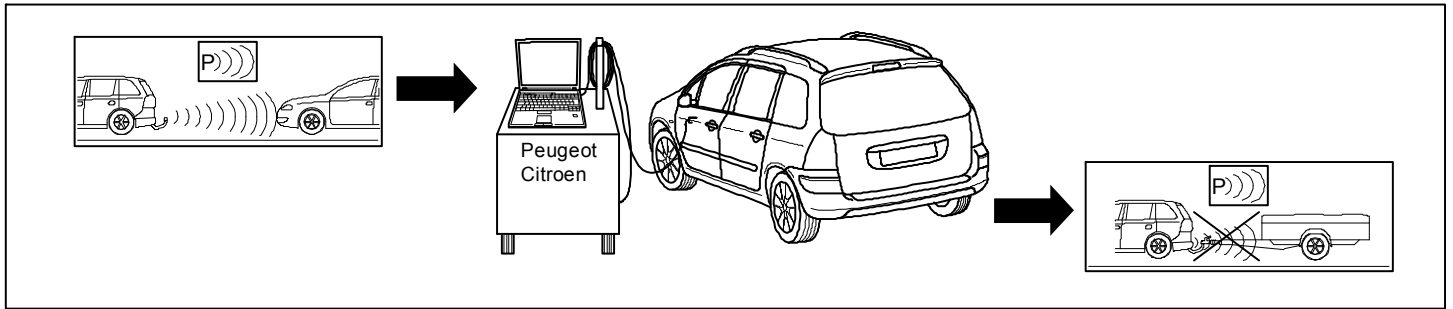
WA no.: 304 400 300 183

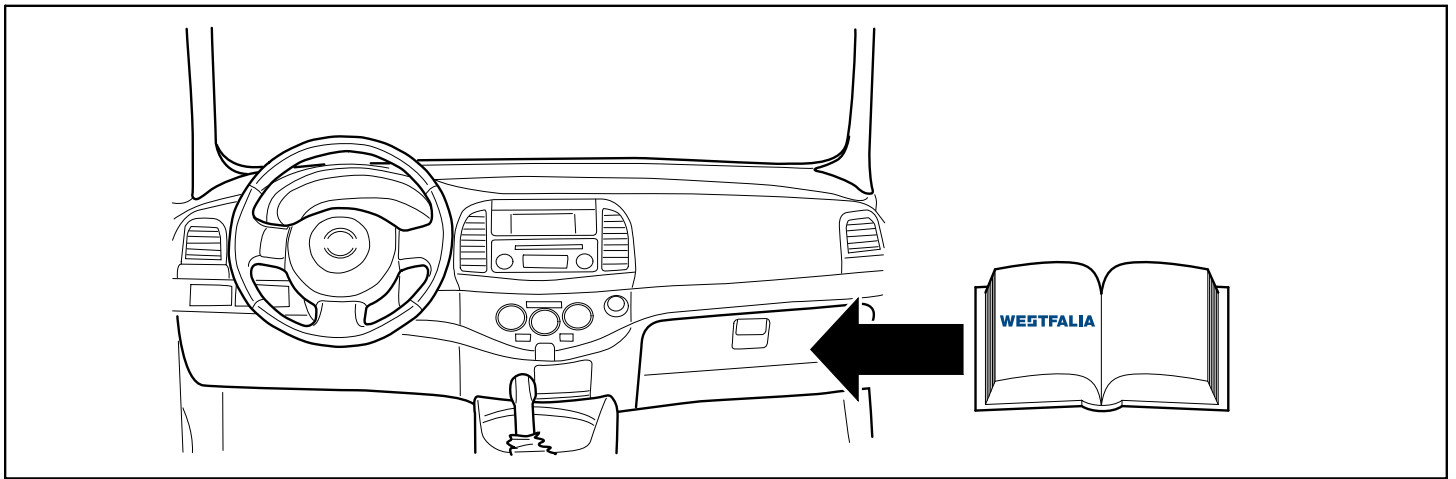
**WESTFALIA**

Trailer simulation for carcheck 7-pin and 13-pin  
 WA no.: 900 001 300 199

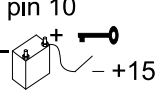


## Optional




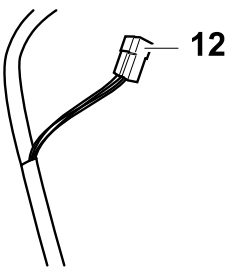


**WESTFALIA**

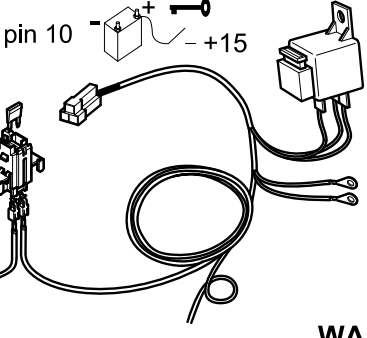
pin 10 

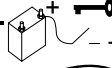
---

pin 11 



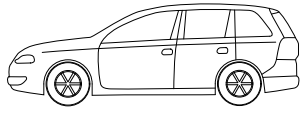
12




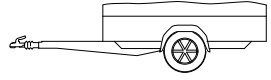
pin 10  - +15

**WA no.: 300 028 300 113**

**WESTFALIA**

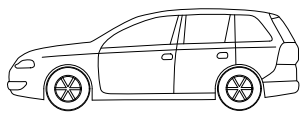


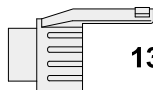
13-pin 

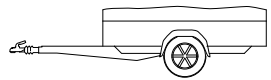


7-pin

**WA no.: 300 100 320 113**

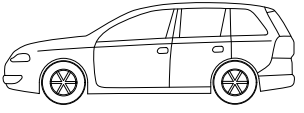


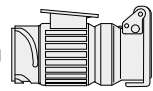
7-pin 

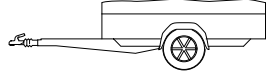


13-pin

**WA no.: 300 100 310 107**



13-pin 

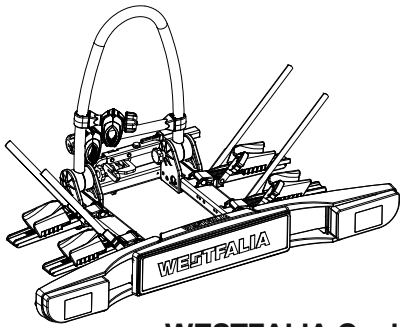


7/13-pin


**WA no.: 900 001 506 997**

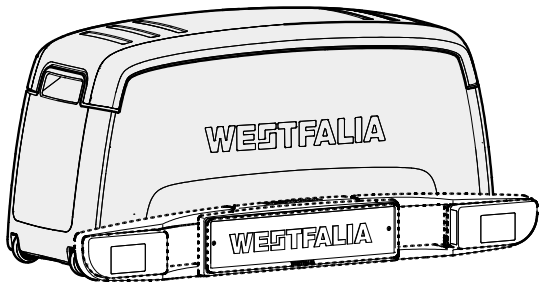
**Optional:  
Adapter socket**

**WESTFALIA**



**WESTFALIA Cycle Carrier**  
**WA no.: 350 010 600 001**





**Box**  
**WA no.: 350 002 600 001**