

SKF Biuletyn Techniczny

VKMA-C 98109 – Instrukcja montażu



SUBARU Forester, Impreza, Legacy, Outback 1.6, 2.0, 2.5



Kluczowe jest zapewnienie właściwego odstępu pomiędzy paskiem rozrządu i prowadnicą



Nr OE: Pasek rozrządu: 13028-AA181, 13028-AA230, 13028-AA231
Napinacz: 13033-AA040, 13033AA050



Instrukcja montażu

W związku z unikalną konstrukcją układu rozrządu w silnikach Subaru, szczególną uwagę należy zwrócić na prowadnicę paska rozrządu po jego wymianie:

- ✓ Ustawić za pomocą szczelinomierza zalecany przez producenta odstęp pomiędzy paskiem rozrządu i prowadnicą **1,0 ± 0,5 mm** (Zdj. 1).
- ✓ Po ustawieniu prawidłowego odstępu, dokręcić dwie śruby momentem **9,75 Nm** aby zapobiec poluzowaniu się prowadnicy pod wpływem wibracji silnika (Zdj. 2).
- ✓ Jeżeli wysunięcie tłoka nie mieści się w zakresie **5,7 ± 0,5 mm**, należy wymienić napinacz (Zdj. 3).
- ✓ Przed montażem napinacza upewnić się, że O-ring znajduje się w odpowiednim miejscu (Zdj. 4).

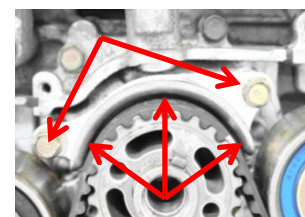


Uwaga! Wyrównać znaczniki na pasku rozrządu do odpowiednich znaczników układu rozrządu i upewnić się że pasek pracuje w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara!

Prowadnica paska Szczelinomierze



Zdj. 1



Zdj. 2



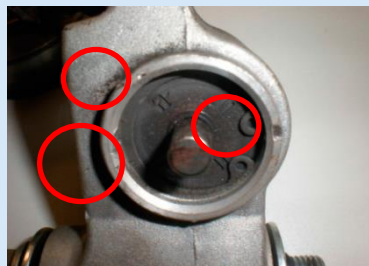
Zdj. 3



Zdj. 4



VKMA-C 98109 – Typowe usterki




Wyszczerbienia na korpusie napinacza



Przedwczesne zniszczenie rolki napinacza



Widoczne ślady przegrzania elementów układu

Prawdopodobna przyczyna	Efekt	Rozwiązanie
Zużyty napinacz	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Zatarcie się rolki w związku z przegrzaniem paska ✓ Przeskoczenie zęba paska rozrządu ✓ Skrócenie żywotności nowego paska 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Używać odpowiednich narzędzi ✓ Upewnić się że prowadnica paska jest prawidłowo ustawiona i dokręcona ✓ Dokonywać wymiany rozrządu zgodnie z instrukcją producenta 
Niewłaściwy moment dokręcenia śruby	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Poluzowanie prowadnicy paska pod wpływem wibracji i tarcie o pracujący pasek ✓ Przedwczesne zniszczenie napinacza 	
Nieprawidłowy odstęp między paskiem a prowadnicą		

Flash QR code



[Kliknij tutaj, aby oglądać techniczne filmy SKF na Youtube!](#)

© SKF Group 2016

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

