



# VKMA 34030 - 34031

Bollettino tecnico – Marzo 2011

VKMA 34030  
VKMA 34031



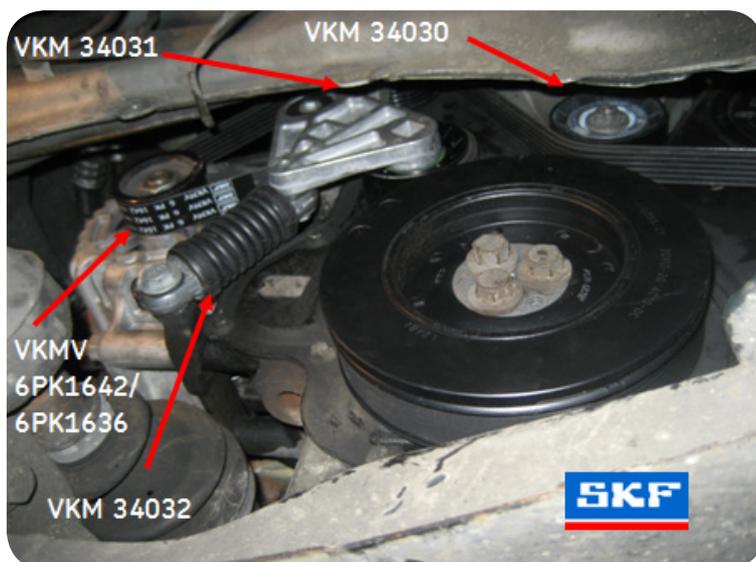
Ford Mondeo III, Transit



CONSIGLI PER IL MONTAGGIO

Casa Madre	Modello	Motore	Codice Motore
Ford	Mondeo III	2.0 Tdci	Duratorq
Ford	Mondeo III	2.2 Tdci	Duratorq
Ford	Transit	2.0 Tdci	Duratorq

Su applicazioni di cui sopra, la sostituzione della cinghia alternatore richiede la rimozione del tenditore, dato che la cinghia viene fatta passare tra la piastra di tenditore e il blocco motore. Oltre a questo, lo smontaggio del tenditore è possibile solo se l'alternatore e il supporto alternatore vengono rimossi dal motore.

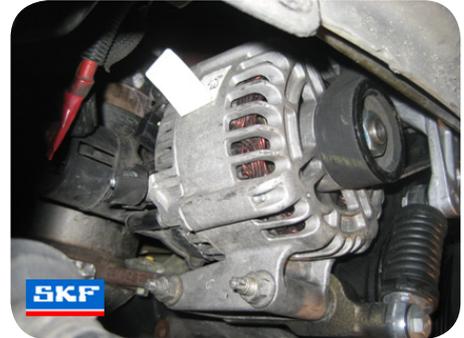


## Consigli per il montaggio

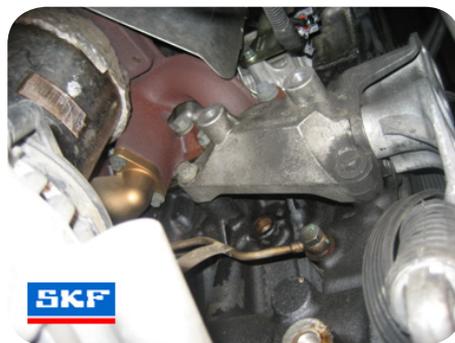


1. Allentare la tensione della cinghia multi-v, allegando un apposito utensile (Ford T303676) al dado di fissaggio sul retro del tenditore 34.032 VKM.

2. Staccare la batteria e togliere alternatore (2 viti devono essere rimosse in fondo all'alternatore per fare questo).



3. Rimuovere la staffa dell'alternatore con il tensionatore 34.032 VKM collegato ad esso.



4. Replace the VKM 34030 idler (the one above the crankshaft damper).

5. Su una superficie adatta (come un banco di lavoro), sostituire il tenditore 34.032 VKM sul supporto alternatore. E anche a sostituire la VKM 34.031



6. Inserire il nuovo nastro prima di installare il tenditore sul motore. Tendete la cinghia tramite un apposito utensile (Ford T303676) e verificate se la cinghia è posizionata correttamente sulle pulegge.

7. Re-installate tutti gli altri componenti smontati.

La lunghezza della cinghia OE è la chiave per garantire un buono stato di manutenzione di qualità e delle prestazioni del sistema ausiliario! Una lunghezza errata della cinghia (più o meno lunga) potrebbe condurre a un guasto prematuro del sistema completo ausiliario.



**Per assicurarsi la fiducia ed evitare disguidi futuri - il servizio del sistema di azionamento ausiliario con il kit completo VKMA ausiliari!**

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2011

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.