



# VKMA 34030 - 34031

Bulletin technique – Mars 2011

VKMA 34030  
VKMA 34031



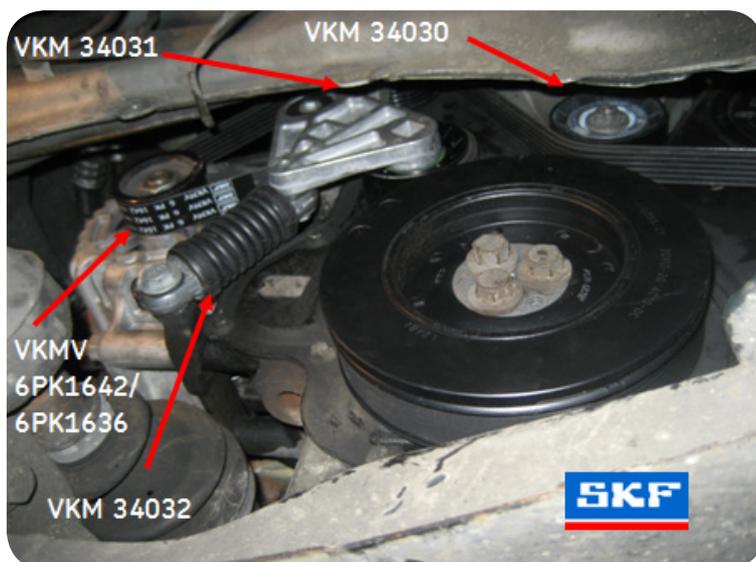
Ford Mondeo III, Transit



## RECOMMANDATIONS DE MONTAGE

CONSTRUCTEUR	MODÈLE	MOTEUR	CODES MOTEUR
Ford	Mondeo III	2.0 Tdci	Duratorq
Ford	Mondeo III	2.2 Tdci	Duratorq
Ford	Transit	2.0 Tdci	Duratorq

Sur les applications listées ci-dessus, le remplacement de la courroie d'alternateur nécessite la dépose du tendeur, la courroie s'acheminant entre la plaque du tendeur et le bloc-moteur. En outre, le démontage du tendeur n'est possible que si l'alternateur et le support d'alternateur sont déposés du moteur.



## RECOMMANDATIONS DE MONTAGE



Ford T303676

1. Relâcher la tension de la courroie multi-V en fixant l'outil adapté (Ford T303676) sur l'écrou prisonnier, à l'arrière du tendeur VKM 34032.

2. Débrancher la batterie et déposer l'alternateur (pour ce faire, 2 boulons doivent être déposés au bas de l'alternateur).



3. Déposer le support d'alternateur avec le tendeur VKM 34032 qui est fixé dessus.



4. Remplacer le galet enrouleur VKM 34030 (celui qui se trouve au-dessus de la poulie damper).

5. Sur une surface adaptée (comme un établi), remplacer le tendeur VKM 34032 sur le support d'alternateur. Remplacer également le galet VKM 34031.



6. Placer la nouvelle courroie avant de poser le tendeur sur le moteur. Tendre la courroie au moyen de l'outil adapté (Ford T303676) et vérifier si la courroie est correctement placée sur toutes ses poulies.

7. Réinstaller tous les autres composants démontés.

La longueur d'origine de la courroie multi-v est la clé permettant de garantir une réparation de bonne qualité et un fonctionnement correct du système d'entraînement d'accessoires !



**Une mauvaise longueur de courroie (trop courte ou trop longue) peut conduire à une défaillance prématurée du système d'entraînement d'accessoires complet.**