



# VKMA 04226

Technisch Bulletin - September 2011



FORD, VOLVO



Vervanging SKF-set



OE-nr.: 1672144 - VKMA 04224 is vervangen door VKMA 04226

AUTOFABRIKANT	MODEL	MOTOR	MOTORCODES
FORD	EC-Max, Focus C-Max, Fiesta V, Fiesta VI, Focus II, Fusion, Mondeo IV	1,4, 1,6	1,6 16V, 1,25 16V, 1,4 16V
VOLVO	C 30, S40 II, V50	1,4, 1,6	1,6 16V

Raadpleeg de meest recente SKF-catalogusinformatie voor specifieke toepassingen.

De VKMA 04224 (zonder bouten) is vervangen door de VKMA 04226 – inclusief de 2 krukasbouten M14 X 29 en M14 X 44.

Overeenkomstig de OE-specificaties moet de krukasbout worden vervangen op het moment dat de distributie wordt gerepareerd. Net als op bovenstaande voertuigen is op deze bout behalve het aanhaalmoment ook een hoekinstelling van toepassing (zie volgende pagina's).

Afhankelijk van de motor wordt slechts 1 van de 2 krukasbouten in de VKMA 04226-set gebruikt voor reparatie.



### Montagetips

- Vervang de krukasbout altijd tijdens een reparatie van de distributie!
- Gebruik altijd het juiste aanhaalmoment voor de betreffende toepassing. Zie pagina 2.



Model	Motorcode	Vanaf	Tot	Aanhaalmoment van krukasbout*
<b>FORD</b>				
<b>C-Max</b>				
1.6	ZH16 Zetec	2007-02-01		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Fiesta V (JH_, JD_)</b>				
1.25 16V	ZH12 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1.4 16V	ZH14 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1.6 16V	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Fiesta VI</b>				
1.25	ZH12 Zetec	2008-10-01		<b>40Nm + 90°</b>
1.4	ZH14 Zetec	2008-10-01		<b>40Nm + 90°</b>
1.6 Ti	ZH16 Zetec	2008-10-01		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Focus C-Max</b>				
1.6	ZH16 Zetec	2005-04-25	2007-03-31	<b>40Nm + 90°</b>
1.6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-19	2007-03-31	<b>40Nm + 90°</b>
<b>Focus II (DA_)</b>				
1.4	ZH14 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1.6	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1.6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Focus II Convertible</b>				
1.6	ZH16 Zetec	2006-10-01		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Focus II Estate (DAW_)</b>				
1.4	ZH14 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1.6	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1.6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Focus II Saloon (DA_)</b>				
1.4	ZH14 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1.6	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1.6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Fusion (JU_)</b>				
1.25	ZH12 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1.4	ZH14 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1.6	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Mondeo IV</b>				
1.6 Ti	Duratec	2007-03-01		<b>45Nm + 90°</b>
<b>Mondeo IV Saloon</b>				
1.6 Ti	Duratec	2007-03-01		<b>45Nm + 90°</b>
<b>Mondeo IV Turnier</b>				
1.6 Ti	Duratec	2007-03-01		<b>45Nm + 90°</b>
<b>VOLVO</b>				
<b>C30</b>				
1.6	B 4164 S3	2006-10-01		<b>45Nm + 90°</b>
<b>S40 II (MS)</b>				
1.6	B 4164 S3	2005-01-01		<b>45Nm + 90°</b>
<b>V50 (MW)</b>				
1.6	B 4164 S3	2005-01-01		<b>45Nm + 90°</b>

\* Afkomstig van OE

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2011.

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitreksels) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit of het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

